

GEN 3.5 METEOROLOOGILINE TEENINDUS

GEN 3.5 METEOROLOGICAL SER- VICES

1 Vastutav teenistus

1.1 [Transpordiamet](#) on riiklik lennumeteoroloogia ametkond, kes korraldab lennumeteoroloogiateenuse osutamist.

Tsiviillennundusele osutab meteoroloogiateenust [Keskkonnaagentuur](#) (KAUR).

Keskkonnaagentuuri peamaja:

Address: Keskkonnaagentuur
Mustamäe tee 33
10616 Tallinn
Tel: 666 0901
AFS: Ei ole
E-post: kaur@envir.ee
URL: www.keskkonnaagentuur.ee
Tööaeg: E-R 0800 kuni 1700 LMT.

Ilmaprognooside osakond:

Address: Keskkonnaagentuur
Ilmaprognooside osakond
Mustamäe tee 33
10616 Tallinn
Tel: 666 0932
Faks: 666 0934
AFS: EETNEMHX
E-post: aviamet@envir.ee
URL: www.ilmateenistus.ee, www.lennuilm.ee
Tööaeg: H24

1.2 KAUR teostab Eesti rahvusvahelistel tsiviillennuväljadel meteoroloogilisi vaatlusi ja edastab ilmateateid (täpsem informatsioon on toodud paragrahvis AD 2.11 vastavate lennuväljade kohta).

1.3 Teenust osutatakse kooskõlas Komisjoni rakendusmääruse (EL) nr 2017/373 ja järgmistes Tsiviillennunduse konventsiooni dokumentides sisalduvate sätetega:

Lisa 3 – Rahvusvahelise lennunduse meteoroloogiline teenindamine
Doc 7030 – Regionaalsed lisaprotseduurid
Doc 7754 – Euroopa aeronavigatsiooni plaan
Doc 8896 – Lennundusmeteoroloogia käsiraamat
Doc 014 – Euroopa SIGMETi juhend

Erinevused nendest sätetest on toodud [GEN 1.7](#).

2 Vastutuspiirkond

Meteoroloogilist teenindust osutatakse Tallinna lennuinfo piirkonnas (FIR).

3 Meteoroloogilised vaatlused ja teated

Informatsioon meteoroloogiliste vaatluste ja ilmateadete kohta on välja toodud [Tabelis 3.5.3](#).

1 Responsible Service

1.1 The Aeronautical Meteorological Authority in Estonia is [Estonian Transport Administration](#) who arranges the provision of meteorological service for aviation.

Meteorological services for civil aviation are provided by the [Estonian Environment Agency](#) (ESTEVA).

Estonian Environment Agency Headquarters:

Post: Estonian Environment Agency
Mustamäe tee 33
10616 Tallinn, ESTONIA
Tel: +372 666 0901
AFS: NIL
E-mail: kaur@envir.ee
URL: www.keskkonnaagentuur.ee
Operational hours: MON to FRI 0800 to 1700 LMT.

Weather Forecasting Department:

Post: Estonian Environment Agency
Weather Forecasting Department
Mustamäe tee 33
10616 Tallinn, ESTONIA
Tel: +372 666 0932
Fax: +372 666 0934
AFS: EETNEMHX
E-mail: aviamet@envir.ee
URL: www.ilmateenistus.ee, www.lennuilm.ee
Operational hours: H24

1.2 Meteorological observations and reports at the Estonian international civil aerodromes are provided by the ESTEVA (for more detailed information, see para. AD 2.11 of aerodrome concerned).

1.3 The service is provided in accordance with the provisions contained in the Regulation (EU) No. 2017/373 and in the following ICAO documents:

Annex 3 – Meteorological Service for International Air Navigation
Doc 7030 – Regional Supplementary Procedures
Doc 7754 – Europe Air Navigation Plan
Doc 8896 – Manual of Aeronautical Meteorological Practice
Doc 014 – EUR SIGMET Guide

Differences to these provisions are detailed in subsection [GEN 1.7](#).

2 Area of Responsibility

Meteorological service is provided within the Tallinn Flight Information Region (FIR).

3 Meteorological Observations and Reports

The information concerning meteorological observation and reports is given in the [Table 3.5.3](#).

Tabel GEN 3.5.3 Meteoroloogilised vaatlused ja teated

Table GEN 3.5.3 Meteorological observations and reports

Jaama nimi / Asukohaindeks <i>Name of station/ Location indicator</i>	Vaatluse tüüp ja sagedus / automaatne vaatlusjaam <i>Type and frequency of observation/ automatic ob- serving equipment</i>	MET teated ja lisainfo <i>Types of MET reports and supplementary information in- cluded</i>	Vaatlussüsteem ja koht(ad) <i>Observation system and site(s)</i>	Tööaeg <i>Hours of opera- tion</i>	Klimatoloogiline info <i>Climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
← KÄRDLA EEKA	Pooltunnised regulaarsed (20. minutil ja 50. minutil) ja spetsiaalsed vaatlused / AviMet AWOS, Vaisala Oyj. <i>Half-hourly and special observations (20th minute and 50th minute) / AviMet AWOS, Vaisala Oyj.</i>	MET üksuse tööajal: <i>During MET unit operating hours:</i> METAR, SPECI. Väljaspool MET üksuse tööaega: <i>Outside MET unit office hours:</i> METAR AUTO, SPECI AUTO. H24: MET REPORT AUTO, SPECIAL AUTO.	Automaatne ilmavaatlussüsteem <i>Automated Weather Observation System</i> Tuuleandurid: <i>Wind sensors:</i> 146 m FM THR 14; 437 m FM THR 32. RVR: skateromeetrid <i>RVR: scatterometers</i> 142 m FM THR 14; 437 m FM THR 32. Pilvekõrgusmõõdjad: <i>Ceilometers:</i> 131 m FM THR 14; 666 m FM THR 32. Temperatuuri ja niiskuse andurid: <i>Temperature and humidity sensors:</i> 146 m FM THR 14; 437 m FM THR 32. Baromeetrid: <i>Barometers:</i> 146 m FM THR 14; 437 m FM THR 32.	vt EEKA AD 2.11 p 2 see EEKA AD 2.11 p 2	AVBL ¹⁾
← KURESSAARE EEKE	Pooltunnised regulaarsed (20. minutil ja 50. minutil) ja spetsiaalsed vaatlused / AviMet AWOS, Vaisala Oyj. <i>Half-hourly and special observations (20th minute and 50th minute) / AviMet AWOS, Vaisala Oyj.</i>	H24: METAR AUTO, SPECI AUTO, MET REPORT AUTO, SPECIAL AUTO.	Automaatne ilmavaatlussüsteem <i>Automated Weather Observation System</i> Tuuleandurid: <i>Wind sensors:</i> 367 m FM THR 17; 346 m FM THR 35. RVR: skateromeetrid <i>RVR: scatterometers</i> 367 m FM THR 17; 338 m FM THR 35. Pilvekõrgusmõõdjad: <i>Ceilometers:</i> 445 m FM THR 17; 196 m FM THR 35. Temperatuuri ja niiskuse andurid: <i>Temperature and humidity sensors:</i> 367 m FM THR 17; 346 m FM THR 35. Baromeetrid: <i>Barometers:</i> 367 m FM THR 17; 364 m FM THR 35.	vt EEKE AD 2.11 p 2 see EEKE AD 2.11 p 2	AVBL
←	¹⁾ Ei vasta nõuetele. ¹⁾ <i>Does not meet the requirements.</i>				

Jaama nimi / Asukohaindeks <i>Name of station/ Location indicator</i>	Vaatluse tüüp ja sagedus / automaatne vaatlusjaam <i>Type and frequency of observation/ automatic ob- serving equipment</i>	MET teated ja lisainfo <i>Types of MET reports and supplementary information in- cluded</i>	Vaatlussüsteem ja koht(ad) <i>Observation system and site(s)</i>	Tööaeg <i>Hours of opera- tion</i>	Klimatoloogiline info <i>Climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
PÄRNU EEMU	Pooletunnised regulaarsed (20. minutil ja 50. minutil) ja spetsiaalsed vaatlused / AviMet AWOS, Vaisala Oyj. <i>Half-hourly and spe- cial observations (20th minute and 50th minute) / AviMet AWOS, Vaisala Oyj.</i>	H24: METAR AUTO, SPECI AUTO, MET REPORT AUTO, SPECIAL AUTO.	Automaatne ilmavaatlussüsteem <i>Automated Weather Observation System</i> Tuuleandurid: <i>Wind sensors:</i> 320 m FM THR 03; 362 m FM THR 21. RVR: transmissomeetrid TDZ 03 ja 21 lähedal. <i>RVR: transmissometers Near TDZ 03 and 21.</i> Pilvekõrgusmõõtjad: <i>Ceilometers:</i> 538 m FM THR 03; 538 m FM THR 21. Temperatuuri ja niiskuse andurid: <i>Temperature and humidity sensors:</i> 320 m FM THR 03; 362 m FM THR 21. Baromeetrid: <i>Barometers:</i> 320 m FM THR 03; 362 m FM THR 21.	vt EEMU AD 2.11 p 2 see EEMU AD 2.11 p 2	AVBL ¹⁾
<p>← ¹⁾ Ei vasta nõuetele. ¹⁾ <i>Does not meet the requirements.</i></p>					

Jaama nimi / Asukohaindeks <i>Name of station/ Location indicator</i>	Vaatluse tüüp ja sagedus / automaatne vaatlusjaam <i>Type and frequency of observation/ automatic ob- serving equipment</i>	MET teated ja lisainfo <i>Types of MET reports and supplementary information in- cluded</i>	Vaatlussüsteem ja koht(ad) <i>Observation system and site(s)</i>	Tööaeg <i>Hours of opera- tion</i>	Klimatoloogiline info <i>Climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
← LENNART MERI TALLINN EETN	Pooltunnised regulaarsed (20. minutil ja 50. minutil) ja spetsiaalsed vaatlused / AviMet AWOS, Vaisala Oyj. <i>Half-hourly and spe- cial observations (20th minute and 50th minute) / AviMet AWOS, Vaisala Oyj.</i>	METAR, SPECI, TREND (2220- 0320 O/R), WS	Automaatne ilmavaatlussüsteem Automated Weather Observation System Tuuleandurid: <i>Wind sensors:</i> 351 m FM DTHR 08; 341 m FM THR 26. RVR: transmissomeetrid <i>RVR: transmissometers</i> 357 m FM DTHR 08; 1705 m FM THR 26; 344 m FM THR 26. Pilvekõrgusmõõtjad: <i>Ceilometers:</i> 525 m FM DTHR 08; 366 m FM THR 26. Temperatuuri ja niiskuse andur: <i>Temperature and humidity sensor:</i> 354 m FM DTHR 08. Baromeeter: <i>Barometer:</i> 351 m FM DTHR 08.	H24	AVBL
← TARTU EETU	Pooltunnised regulaarsed (20. minutil ja 50. minutil) ja spetsiaalsed vaatlused / AviMet AWOS, Vaisala Oyj. <i>Half-hourly and spe- cial observations (20th minute and 50th minute) / AviMet AWOS, Vaisala Oyj.</i>	H24: METAR AUTO, SPECI AUTO, MET REPORT AUTO, SPECIAL AUTO.	Automaatne ilmavaatlussüsteem Automated Weather Observation System Tuuleandurid: <i>Wind sensors:</i> 394 m FM THR 08; 313 m FM THR 26. RVR: skateromeetrid <i>RVR: scatterometers</i> 392 m FM THR 08; 311 m FM THR 26. Pilvekõrgusmõõtjad: <i>Ceilometers:</i> 493 m FM THR 08; 182 m FM THR 26. Temperatuuri ja niiskuse andurid: <i>Temperature and humidity sensors:</i> 394 m FM THR 08; 313 m FM THR 26. Baromeetrid: <i>Barometers:</i> 394 m FM THR 08; 313 m FM THR 26.	vt EETU AD 2.11 p 2 see EETU AD 2.11 p 2	AVBL
← ¹⁾ Ei vasta nõuetele. ¹⁾ Does not meet the requirements.					

Jaama nimi / Asukohaindeks Name of station/ Location indicator	Vaatluse tüüp ja sagedus / automaatne vaatlusjaam Type and frequency of observation/ automatic ob- serving equipment	MET teated ja lisainfo Types of MET reports and supplementary information in- cluded	Vaatlussüsteem ja koht(ad) Observation system and site(s)	Tööaeg Hours of opera- tion	Klimatoloogiline info Climatological information
1	2	3	4	5	6
ÄMARI MILITAAR- LENNUVÄLI EEEE ÄMARI MILITARY AERODROME EEEE	Igatunnine pluss spetsiaalvaatlused. <i>Hourly plus special observations.</i>	METAR, SPECI TREND, METAR AUTO, SPECI AUTO.	Automaatne ilmavaatlussüsteem Automated Weather Observation System Tuuleandurid: anemomeetrid <i>Wind sensors: anemometers</i> 150 m FM THR 06; 150 m FM THR 24. RVR: transmissomeetrid MID, TDZ 06 ja 24 lähedal. <i>RVR: transmissometers near MID, TDZ 06 and 24.</i> Pilvekõrgusmõõtjad: <i>Ceilometers:</i> 900 m FM THR 06; 900 m FM THR 24. Temperatuuri ja niiskuse andurid: THR 06 ja THR 24 tuuleandurite lähedal. <i>Temperature and humidity sensors: near THR 06 and THR 24 wind sensors.</i> Baromeetrid: <i>Barometers:</i> 150 m FM THR 06; 150 m FM THR 24.	vt EEEEAD23 see EEEEAD23	AVBL
← ¹⁾ Ei vasta nõuetele. ¹⁾ Does not meet the requirements.					

← 3.1 Rutiinsed regulaarsed (METAR) ja kohalikud meteoroloogilised teated (MET REPORT)

← 3.1.1 Rutiinsed regulaarsed (METAR) ja kohalikud meteoroloogilised teated (MET REPORT) koostatakse vastavalt Komisjoni rakendusmäärusele 2017/373 ja ICAO Lisa 3 sätetele.

← Teateid edastatakse:
←

- **Kuressaare (EEKE), Pärnu (EPU), Tartu (EETU)** iga poole tunni järel (20. minutil ja 50. minutil) METAR AUTO / MET REPORT AUTO teated;
- **Kärdla (EEKA)** iga poole tunni järel (20. minutil ja 50. minutil) METAR / METAR AUTO;
- **Tallinna lennuväli (EETN)** iga poole tunni järel (20. minutil ja 50. minutil) METAR teated;
- **Ämari militaarlennuväli (EEEI)** iga tunni järel (50. minutil) METAR / METAR AUTO teated. Ämari militaarlennuvälja ilmateated on kättesaadavad ka e-maili teel.

← **Märkus:** Automaatse ilmavaatlussüsteemi tehniliste piirangute ja mõõtmiseadmete asukoha tõttu ei võimalda lennuvälja automaatne ilmavaatlussüsteem määrata ilmanähtuseid, pilvehulka, -kõrgust ja -liiki (///) ning nähtavust (NDV) nii täpselt kui inimene. Piloodid peavad pöörama tähelepanu sellele asjaolule kui kasutatakse automaatse ilmavaatluse informatsiooni.

3.1.1.2 Kohalikke ilmateateid (MET REPORT) koostab ja väljastab AWOS AviMet süsteem automaatselt H24. Kohalikke ilmateated levitatakse ainult vastava lennuvälja piires ning andmed on kätte saadavad:

- Lennuväljade AWOS-monitoridel;
- EETU ATIS ettekannetes;
- Lennuliiklusteeninduse üksuste kaudu.

← 3.2 Spetsiaalsed (SPECI) ja kohalikud spetsiaalsed ilmateated (SPECIAL)

Spetsiaalsed (SPECI) ja kohalikud spetsiaalsed ilmateated (SPECIAL) koostatakse lisaks regulaarvaatlustele vastavalt Komisjoni rakendusmäärusele 2017/373 ja ICAO Lisa 3 sätetele.

Spetsiaalsed (SPECI) ilmateated edastatakse riigisiselt, kohalikud spetsiaalsed ilmateated (SPECIAL) edastatakse vastava lennuvälja piires.

3.2.1 Spetsiaalsed (SPECI) ja kohalikud spetsiaalsed ilmateated (SPECIAL) väljastatakse järgmiste kriteeriumite alusel:

- a. tuule keskmine suund muutub 60° võrra või rohkem võrreldes suunaga viimasel ilmateates, kusjuures keskmine tuule kiirus enne ja/või pärast muutumist oli 10 sõlme või rohkem;
- b. tuule keskmine kiirus muutub 10 sõlme võrra või rohkem, võrreldes tuule kiirusega viimasel ilmateates;

3.1 Routine Regular (METAR) and Local Meteorological Reports (MET REPORT)

3.1.1 Routine regular (METAR) and local meteorological reports (MET REPORT) are prepared according to Commission Implementing Regulation 2017/373 and the provisions of ICAO Annex 3.

Reports are transmitted as follows: →
→

- **Kuressaare (EEKE), Pärnu (EPU), Tartu (EETU)** Every half-hour (at the 20th and 50th minute) METAR AUTO/MET REPORT AUTO reports;
- **Kärdla (EEKA)** Every half-hour (at the 20th and 50th minute) METAR/METAR AUTO reports;
- **Tallinn Airport (EETN)** Every half-hour (at the 20th and 50th minute) METAR reports;
- **Ämari Military Aerodrome (EEEI)** Every hour (at the 50th minute) METAR/METAR AUTO reports. Weather reports for Ämari Military Aerodrome are also available via email.

Note: Due to technical limitations of the automatic weather observation system and the location of measuring devices, the airport's automatic weather observation system cannot determine weather phenomena, cloud amount, cloud height and type (///), and visibility (NDV) as accurately as a human observer. Pilots should be aware of this when using information from the automatic weather observation system.

3.1.1.2 Local meteorological reports (MET REPORT) are automatically prepared and issued 24 hours a day by the AWOS AviMet system. Local meteorological reports are distributed only within the respective airport's area and the information is available:

- On the airport's AWOS monitors;
- In ATIS broadcasts at EETU;
- Via air traffic service units.

3.2 Special (SPECI) and Local Special Meteorological Reports (SPECIAL)

Special (SPECI) and local special meteorological reports (SPECIAL) are prepared in addition to routine observations in accordance with Commission Implementing Regulation 2017/373 and the provisions of ICAO Annex 3.

Special (SPECI) reports are transmitted domestically, local special meteorological reports (SPECIAL) are transmitted within the respective airport's area.

3.2.1 Special (SPECI) and local special meteorological reports (SPECIAL) are issued based on the following criteria:

- a. when the mean surface wind direction has changed by 60° or more from that given in the latest report, the mean speed before and/or after the change being 10 kt or more;
- b. when the mean surface wind speed has changed by 10 kt or more from that given in the latest report;

- | | |
|--|--|
| <p>c. maksimaalne tuule kiirus muutub 10 sõlme võrra või rohkem, kusjuures tuule keskmine kiirus enne ja/või pärast muutumist oli 15 sõlme või rohkem;</p> | <p>c. when the maximum value of the wind speed has changed by 10 kt or more from that given in the latest report, the mean speed before and/or after the change being 15 kt or more;</p> |
| <p>d. maksimaalne tuule kiirus viimase 10 minuti jooksul ulatub 30 sõlmeni (EETN) ja edaspidisel tugevnemisel iga 10 sõlme võrra sõltumata tuule suunast;</p> | <p>d. when the maximum value of the wind speed during the past 10 minutes changes to 30 kt (EETN) and further increases by every 10 kt irrespective of wind direction;</p> |
| <p>e. maksimaalne tuule kiirus viimase 10 minuti jooksul ulatub:</p> <ul style="list-style-type: none"> * EEEI: 20 sõlmeni või rohkem tuulesuundade 130° – 170° ja 310° – 350° puhul; * EETN: 25 sõlmeni või rohkem tuulesuundade 340° – 010° ja 160° – 190° puhul; * EETU, EEKE, EEKA, EEPU: 23 sõlmeni. Ilmavaatlussüsteem AWOS määrab külgtuule suuna vastavalt raja suunale automaatselt. * | <p>e. when the maximum value of the wind speed during the past 10 minutes changes to:</p> <ul style="list-style-type: none"> * EEEI: 20 kt or more with wind direction 130° – 170° and 310° – 350°; * EETN: 25 kt or more with wind direction 340° – 010° and 160° – 190°; * EETU, EEKE, EEKA, EEPU: up to 23 kt. The weather observation system AWOS determines the crosswind direction automatically according to the runway direction. * |
| <p>f. meteoroloogiline nähtavus muutub paremaks ja ulatub või läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest, või kui meteoroloogiline nähtavus muutub halvemaks ja läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest: 800, 1500, 3000 või 5000 m;</p> | <p>f. when the visibility is improving and changes to or passes through one or more of the following values, or when the visibility is deteriorating and passes through one or more of the following values: 800, 1500, 3000 or 5000 m;</p> |
| <p>g. lennuraja nähtavuskaugus (RVR) muutub paremaks ja ulatub või läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest, või kui lennuraja nähtavuskaugus (RVR) muutub halvemaks ja läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest: 50, 175, 300, 550 või 800 m;</p> | <p>g. when the runway visual range is improving and changes to or passes through one or more of the following values, or when the runway visual range is deteriorating and passes through one or more of the following values: 50, 175, 300, 550 or 800 m;</p> |
| <p>h. järgmiste ilmanähtuste või nende kombinatsiooni alguse, lõppemise või intensiivsuse muutumise puhul:</p> <ul style="list-style-type: none"> * allajahtunud sademed, * mõõdukad või tugevad sademed (k.a hoogsademed), * äike (sademetega), * tolmutorm, * liivatorm, * lehtrikujuline pilv (tornaado või vesipüks); | <p>h. when the onset, cessation or change in intensity of any of the following weather phenomena or combinations thereof occurs:</p> <ul style="list-style-type: none"> * freezing precipitation, * moderate or heavy precipitation (including showers thereof), * thunderstorm (with precipitation), * dust storm, * sandstorm, * funnel cloud (tornado or waterspout); |
| <p>i. järgmiste ilmanähtuste või nende kombinatsiooni alguse või lõppemise puhul:</p> <ul style="list-style-type: none"> * allajahtunud udu, * lume, tolmu või liiva pinnatuisk, * madal lume-, tolmu- või liivatuisk, * äike (ilma sademeteta), * pugi; | <p>i. when the onset or cessation of any of the following weather phenomena or combinations thereof occurs:</p> <ul style="list-style-type: none"> * freezing fog, * low drifting dust, sand or snow, * blowing dust, sand or snow, * thunderstorm (without precipitation), * squall; |
| <p>j. pilvede (BKN või OVC) alumise kihi alampiir muutub kõrgemaks ja ulatub või läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest, või kui pilvede (BKN või OVC) alumise kihi alampiir muutub madalamaks ja läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest: 100, 200, 500, 1000 ja 1500 ft;</p> | <p>j. when the height of base of the lowest cloud layer of BKN or OVC extent is lifting and changes to or passes through one or more of the following values, or when the height of base of the lowest cloud layer of BKN or OVC extent is lowering and passes through one or more of the following values: 100, 200, 500, 1000 or 1500 ft;</p> |
| <p>k. pilvede hulk madalamal kui 1500 ft muutub järgmiselt:</p> <ul style="list-style-type: none"> * SCT-st või vähemast kuni BKN või OVC-ni, või * BKN või OVC-st kuni SCT või vähemani; | <p>k. when the amount of a cloud layer below 1500 ft changes:</p> <ul style="list-style-type: none"> * from SCT or less to BKN or OVC, or * from BKN or OVC to SCT or less; |
| <p>l. taevast on pimendatud ja vertikaalne nähtavus muutub paremaks ja ulatub või läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest, või kui vertikaalne nähtavus muutub</p> | <p>l. when the sky is obscured and the vertical visibility is improving and changes to or passes through one or more of the following values, or when the vertical visib-</p> |

halvemaks ja läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest: 100, 200, 500, 1000 ft;
m. õhutemperatuuri tõus 2°C või enam viimasest ettekandes märgitud temperatuurist.

* Kuressaare, Kärđla, Pärnu ja Tartu lennuväljadel ei kohaldu rakendusmääruse 2017/373 punktid MET.TR.200(e) (4) ja (5).

3.2.2 Kohalikke spetsiaalseid SPECIAL ilmateateid koostab ja väljastab AWOS AviMet süsteem automaatselt H24. Kohalikke spetsiaalseid ilmateateid levitatakse ainult vastava lennuvälja piires ning andmed on kätte saadavad:

- Lennuväljade AWOS-monitoridel;
- EETU ATIS ettekannetes;
- Lennuliiklusteeninduse üksuste kaudu;
- Ämari militaarlennuvälja SPECI teated on saadaval ka e-maili teel.

4 Teeninduse liigid

Teave igal lennuväljal kättesaadavate teeninduste liikide kohta on antud osas [AD 2](#), alalõigus AD 2.11.

4.1 Lennuvälja prognoostiline teenindamine

[Keskkonnaagentuur](#) (KAUR) osutab Eesti tsiviillennuväljadele prognoosteenust.

4.1.1 Prognoosid lennuväljade kohta

Prognoosid lennuväljade kohta ja korrektiivid nendele koostatakse TAF koodis ja edastatakse rahvusvahelistesse OPMET infopankadesse ja SADIS keskustesse AFTN/AMHS kaudu.

ility is deteriorating and passes through one or more of the following values: 100, 200, 500 or 1000 ft;
m. An increase in air temperature by 2°C or more compared to the temperature indicated in the last report.

* The provisions of MET.TR.200(e) (4), and (5) of the regulation 2017/373 do not apply to EEKE, EEKA, EEPU, EETU.

3.2.2 Local special (SPECIAL) meteorological reports are automatically prepared and issued H24 by the AWOS AviMet system. Local special meteorological reports are distributed only within the respective airport's area and the information is available:

- On the airport's AWOS monitors;
- In ATIS broadcasts at EETU;
- Via air traffic service units;
- SPECI reports for Ämari Military Aerodrome are also available via email.

4 Types of Services

Information on the types of services available at each aerodrome is given in [AD 2](#), subsection AD 2.11.

4.1 Aerodrome Forecasting Services

Meteorological forecasting services for civil aerodromes in Estonia are provided by [Estonian Environment Agency](#).

4.1.1 Aerodrome Forecasts

Aerodrome forecasts and amendments thereto are issued as TAF and disseminated to international OPMET databanks and SADIS centres via AFTN/AMHS.

Tabel GEN 3.5.4 Prognosisid lennuväljade kohta
Table GEN 3.5.4 Aerodrome Forecasts

Lennuväli Aerodrome	TAF kehtivuse periood Period of validity TAF	Bülletään Bulletin	TAF koostamise aeg TAF issue time	TREND TREND
Lennart Meri Tallinn (EETN)	0024, 0606, 1212, 1818	FTEO31	30 min enne jõustumisaja algust 30 min before the beginning of period of validity	Olemas Available
Kuressaare (EEKE)	O/R, 2 HR PN	FCEO32	1 HR enne jõustumisaja algust 1 HR before the beginning of period of validity	Ei ole NIL
Kärdla (EEKA)	O/R, 2 HR PN	FCEO32		Ei ole NIL
Pärnu (EEPU)	O/R, 2 HR PN	FCEO32		Ei ole NIL
Tartu (EETU)	O/R, 2 HR PN	FCEO32		Ei ole NIL
Ämari militaarlennuväli (EEEI) Ämari Military Aerodrome (EEEI)	0024, 0606, 1212, 1818	FTEO33	30 min enne jõustumisaja algust 30 min before the beginning of period of validity	Olemas Available

Lennuväljadel, kus TAF väljastatakse nõudmisel (O/R):

- ← • tuleb tellimus esitada vastava lennujaama ATS-üksusele;
- ← • TAF kehtivuse periood on 6 tundi;
- ← • Regionaalennuväljade TAF põhineb METAR AUTO teadetal.
- ←

4.1.2 Maandumisprognosis (TREND)

Maandumisprognosis koosneb lennuväljal oodatavatest märkimisväärtetest meteoroloogiliste tingimuste muutumise lühikirjeldusest ning see prognosis lisatakse METAR teatele.

Maandumisprognosis kehtivusperiood on 2 tundi arvestades teate, mille osa see on, edastamise ajast.

Maandumisprognosis väljastatakse Lennart Meri Tallinna lennuvälja ja Ämari militaarlennuvälja kohta (vt tabel [GEN 3.5.3](#), [EETN AD 2.11](#) ja [EEEI AD 2.11](#)).

4.2 Piirkondlikud prognosisid lendudeks madalatel kõrgustel

- ← Lendudeks madalatel kõrgustel on ette nähtud ohtlike
- ← ilmastikutingimuste prognostiline kaart SIGWX SFC – 10000 ft koos tuule- ja õhutemperatuuri prognosiga kõrgustes, mis väljastatakse fikseeritud kellaegadeks 06, 09, 12, 15, 18 UTC ja edastatakse [Lennuliiklusteeninduse AS-i AIM-üksusele](#) 3 tundi enne kehtivusaja algust.

SIGWX kaart avaldatakse KAURi veebilehel www.lennuilm.ee.

4.3 Hoiatusteenindus

4.3.1 Lennuvälja hoiatused

Pargitud ja ankurdatud õhusõidukite ning muude seadmete kaitseks Eesti lennuväljadel väljastatakse hoiatusi, kui lennuväljal oodatakse ühe või mitme alljärgneva nähtuse esinemist:

- äike;
- rahe;
- pugi;
- allajahtunud sademed;
- lumesadu*;

For those aerodromes, where TAF is issued O/R:

- the request should be submitted to ATS unit of aerodrome concerned;
- ← • the period of validity of TAF is 6 HR;
- TAF for domestic aerodromes is based on METAR AUTO. →

4.1.2 Landing Forecast (TREND)

A landing forecast consist of a concise statement of the expected significant changes in the meteorological conditions at the aerodrome to be appended to METAR.

The period of validity of a TREND forecast is 2 HR from the time of the report which forms part of the landing forecast.

TREND forecast is issued for Lennart Meri Tallinn aerodrome and Ämari Military Aerodrome (see table [GEN 3.5.3](#), [EETN AD 2.11](#) and [EEEI AD 2.11](#)).

4.2 Area Forecasts for Low-level Flights

For low-level flights a significant weather prognostic chart SIGWX SFC – 10000 ft with an upper winds/air temperature forecast is issued for fixed valid time 06, 09, 12, 15, 18 UTC and transmitted to the [Estonian Air Navigation Services AIM unit](#) 3 HR before validity time.

SIGWX chart is published on ESTEA website www.lennuilm.ee.

4.3 Warning Service

4.3.1 Aerodrome Warnings

Warnings for the protection of parked and moored aircraft or of other equipment at the Estonian aerodromes are issued if one or several of the following phenomena are expected to occur at the aerodrome:

- thunderstorm;
- hail;
- squall;
- freezing precipitation;
- snow*;

- tugev maapealne tuul**;
- õhutemperatuuri langemine alla 0°C***.

* Hoiatus edastatakse juhul, kui oodatakse mõõdukat või tugevat lumesadu kestvusega 1 tund või rohkem.

** Hoiatus edastatakse, kui maapealse tuule kiiruseks või puhanguteks oodatakse 39 sõlme või rohkem.

*** Hoiatus edastatakse ajavahemikus 1 NOV - 31 MAR õhutemperatuuri langemisel pärast sulaperioodi alla 0°C.

Hoiatused antakse inglise (EEKA, EEKE, EETN, EETU, EEPU) ja eesti keeles (EETN).

4.3.2 Tuulenihke hoiatused

- ← Oodatavast tuulenihkest antakse hoiatus Lennart Meri
- ← Tallinna lennuvälja kohta ja hoiatus edastatakse vastavatele ATS üksustele.

Hoiatused tuulenihke kohta edastatakse inglise keeles.

4.4 Lennudokumentatsioon

4.4.1 Lennudokumentatsiooni (sh meteoroloogilist infot) lennuvälja käitajatele ja lennumeeskonna liikmetele edastab [Lennuliiklusteeninduse AS-i AIM üksus](#) H24.

- ← Lennart Meri Tallinna lennuvälja teenindab [AIM üksus](#) ja
- ← teisi lennuvälju vastav ATS üksus (vt osa AD 2.11).

4.4.2 Lennudokumentatsioon sisaldab:

- ohtlike ilmastikunähtuste prognostilist kaarti (SWM/SWH on väljastatud WAFC-i poolt),
- kõrguste tuulte ja õhutemperatuuri prognostilisi kaarte (WAFC),
- lennuvälja prognoose (TAF, TAF AMD) alg- ja sihtlennuväljade kohta ning stardi, marsruudi ja sihtlennuvälja varulennuväljade kohta,
- regulaarseid ilmateateid (METAR) ja valikuliselt spetsiaalteateid (SPECI) siht- ja varulennuväljade kohta,
- SIGMET-infot,
- piirkondlik prognoos lendudeks madalatel kõrgustel (SWL – ette valmistatud Keskkonnaagentuuri poolt SIGWX SFC – 10000 ft kaart), vajadusel.

4.5 Briifing ja/või konsultatsioon

4.5.1 Sünoptiku konsultatsiooni on võimalik saada telefonil **666 0932** eesti, inglise ja/või vene keeles.

- strong surface wind**;
- decrease of air temperature below 0°C***.

* The warning is issued when the moderate or strong snow is expected to last 1 HR or more.

** The warning is issued when the mean speed or gusts of the surface wind are expected to be 39 kt or more.

*** The warning is issued between 1 NOV and 31 MAR when the air temperature is expected to fall below 0°C after a period of thaw.

The warnings are issued in English (EEKA, EEKE, EETN, EETU, EEPU) and in Estonian language (EETN).

4.3.2 Wind Shear Warnings

Warnings of expected existence of wind shear are issued for the Lennart Meri Tallinn aerodrome and disseminated to the appropriate ATS units.

The wind shear warnings are issued in English.

4.4 Flight Documentation

4.4.1 Flight documentation (incl. meteorological information) for supplying to operators and flight crew members are provided by the [Estonian Air Navigation Services AIM unit](#) H24.

Lennart Meri Tallinn airport is served by [AIM unit](#) and all other airports are served by the appropriate ATS unit (see part AD 2.11).

4.4.2 The flight documentation comprises:

- a significant weather prognostic chart (SWM/SWH issued by WAFC),
- an upper winds and air temperature prognostic charts (WAFC),
- aerodrome forecasts (TAF, TAF AMD) for the aerodromes of departure and intended landing, and for take-off, en-route and destination alternate aerodromes,
- aerodrome reports (METAR) and selected special reports (SPECI) for the destination and alternate aerodromes,
- SIGMET information,
- area forecast for low-level flights in chart form (SWL – issued by Estonian Environment Agency SIGWX SFC – 10000 ft chart), if appropriate.

4.5 Briefing and/or Consultation Provided

4.5.1 Consultation with forecaster is available by **telephone +372 666 0932** in Estonian, English and/or Russian.

4.5.2 Lühendid, mida kasutatakse lennudokumentatsiooni, kaartide ja võimalike konsultatsiooni liikide tähistamiseks on AD 2.11 osas.

4.5.2 Abbreviations used for flight documentation, charts and types of consultation provided at AD 2.11 part.

Kaardid Charts	
S = maapinna analüüs (viimane kaart) <i>surface analysis (current chart)</i>	T = tropopausi kaart <i>tropopause chart</i>
U = ülemise õhuruumi analüüs (viimane kaart) <i>upper air analysis (current chart)</i>	SWH = oluliste ilmanähtuste ülemistes kõrgustes kaart <i>significant weather high (chart)</i>
P = ülemise õhuruumi prognostiline kaart <i>prognostic upper air chart</i>	SWM = oluliste ilmanähtuste keskmistes kõrgustes kaart <i>significant weather medium (chart)</i>
W = oluliste ilmanähtuste kaart <i>significant weather chart</i>	SWL = oluliste ilmanähtuste madalates kõrgustes kaart <i>significant weather low (chart)</i>

Ettenähtud briifing / konsultatsioon Briefing / consultation provided	Lennudokumentatsiooni tüübid Types of flight documentation
P = isiklik konsultatsioon <i>personal consultation</i>	C = kaardid <i>charts</i>
T = telefon <i>telephone</i>	CR = ristlõige <i>cross-section</i>
TV = sisetelevisiooni süsteem <i>closed circuit television</i>	PL = vaba tekst lennunduse lühenditega <i>abbreviated plain language texts</i>
D = selfbriifingu terminal <i>self-briefing display</i>	TB = tabelikujulised vormid <i>tabular forms</i>

4.5.3 Meteoradari informatsioon on saadaval Keskkonnaagentuuri veebilehel:

4.5.3 Weather radar images can be obtained via Estonian Environment Agency web site:

www.lennuilm.ee/kaugseire/radaripildid/komposiitpilt/

www.lennuilm.ee/kaugseire/radaripildid/komposiitpilt/

5 Käitajatelt nõutav info

Ei ole

5 Notification Required from Operators

NIL

6 Ettekanded õhusõidukite pardalt

6.1 Tallinna lennuinfopiirkonnas käitavat õhusõiduk peab esimesel võimalusel teavitama lennuliiklusteenistust pärast alljärgnevate tingimuste avastamist:

6 Aircraft Reports

6.1 Aircraft operating within Tallinn FIR shall report to ATS observations as soon thereafter as is practicable when the following conditions are encountered:

- mõõdukas või tugev turbulents; või
- mõõdukas või tugev jäätumine; või
- äikesepilved kas rahega või ilma, mis on varjatud, maskeeritud, laiaulatuslikud või pugijoone kujul; või
- muud avastatud meteoroloogilised tingimused (nt tuulenihe või vulkaanituha pilv), mis kapteni arvates avaldavad mõju ohutusele või märgatavalt mõjutavad teiste õhusõidukite käitamise efektiivsust.

- moderate or severe turbulence; or
- moderate or severe icing; or
- thunderstorms with or without hail, that are obscured, embedded, widespread or in squall lines; or
- other meteorological conditions (e.g wind shear or volcanic ash cloud), are encountered and which in the opinion of the pilot-in-command may affect the safety or markedly affect the efficiency of other aircraft operations.

6.2 Kui kasutatakse raadiosidet, peab spetsiaalne ettekanne sisaldama järgmisi elemente:

6.2 When voice communications are used, the elements contained in special air-reports shall be:

Teatetüübi nimetus

- osa – Asukoha informatsioon
Õhusõiduki tunnus
Asukoht või laius- ja pikkuskraadid
Kellaeg
Lennutasand või kõrgus merepinnast
- osa – Meteoroloogiline info

Message type designator

- Section 1 – Position information
Aircraft identification
Position or latitude and longitude
Time
Flight level or altitude
- Section 3 – Meteorological information

Teatetüübi nimetus
Meteoroloogiline info [p 6.1](#) nimekirjas punktidest a) kuni d).

Message type designator
Meteorological information from the list a) to d) presented under [para. 6.1](#).

6.3 Tuulenihke avastamisel lennu stardijärgsel tõusul või lähenemisetalpil tuleb vaatluse ettekandesse lisada õhusõiduki tüüp.

6.3 When reporting aircraft observations of wind shear encountered during the climb-out and approach phases of flight, the aircraft type should be included.

Kui tuulenihke olemasolust lennu stardijärgsel tõusul või lähenemisetalpil oli eelnevalt ette kantud või oli tuulenihke prognoositud, peab kapten tuulenihke mitteavastamisel teatama sellest esimesel võimalusel vastavale ATS üksusele, välja arvatud juhul, kui kapten on teadlik, et ATS üksusele on sellest juba teatanud mõni eelmine õhusõiduk.

Where wind shear conditions in the climb-out or approach phases of flight were reported or forecasted but not encountered, the pilot-in-command shall advise the appropriate ATS unit as soon as practicable unless the pilot-in-command is aware that the appropriate ATS unit has already been advised by a preceding aircraft.

7 VOLMET-teenindus

Ei ole

7 VOLMET Service

NIL

8 SIGMET-teenindus

8 SIGMET Service

Tabel 3.5.8 SIGMET-teenindus

Table 3.5.8 SIGMET Service

MWO nimi / asukohaindeks <i>Name of MWO/ Location Indicators</i>	Tööaeg <i>Operational Hours</i>	Teenindatav FIR või CTA <i>FIR or CTA Served</i>	SIGMET-i tüüp / kehtivus <i>Type of SIGMET/Validity</i>	SIGMET-i eriprotseduurid <i>Specific SIGMET Procedures</i>	AIRMET protseduurid <i>AIRMET Procedures</i>	Teenindatav ATS-üksus <i>ATS Unit Served</i>	Lisainfo <i>Additional Information</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
TALLINN/EEMH	H24	Tallinn FIR	SIGMET / 4 HR	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Tallinn TWR Tallinn APP Tallinn ACC	Ei ole <i>NIL</i>

8.1 Üldosa

[Keskkonnaagentuur](#) täidab meteoroloogiateenistuse kohustusi, mis sisaldab pidevat ilmatingimuste jälgimist Tallinna lennuinfo piirkonnas ja SIGMET-info väljastamist.

8.1 General

[Estonian Environment Agency](#) carries out the duties of Meteorological Watch Office, including a continuous weather watch within Tallinn FIR and the issuance of SIGMET information.

SIGMET-teated väljastatakse ühe või mitme alljärgneva ohtliku ilmastikunähtuse olemasolu või oodatava esinemise kohta:

The SIGMET messages are issued in case of the occurrence or expected occurrence of one or several of the following significant meteorological phenomena:

- äike
 - * pimendatud
 - * varjatud
 - * sageli esinev
 - * pugijoon
 - * pimendatud rahega
 - * varjatud rahega
 - * sagedased rahega
 - * pugijoon rahega;
- tugev turbulents;
- tugev jäätumine;
- tugev jäätumine allajahtunud vihma tõttu;
- vulkaani tuhk;
- tuumasaaste pilv.

- thunderstorm
 - * obscured
 - * embedded
 - * frequent
 - * squall line
 - * obscured with hail
 - * embedded with hail
 - * frequent with hail
 - * squall line with hail;
- severe turbulence;
- severe icing;
- severe icing due to freezing rain;
- volcanic ash;
- radioactive cloud.

SIGMET-teated koostatakse lahtise tekstina ICAO lühenditega. Teated nummerdatakse järjestikku iga päeva jaoks alates kell 0001 UTC. SIGMET-teate kehtivusaeg ei ületa 4 tundi.

The SIGMET messages are issued in plain language using ICAO abbreviations and are numbered consecutively for each day commencing at 0001 UTC. The period of validity of SIGMET message is not more than 4 HR.

9 Muud automatiseeritud meteoroloogilised teenindused

- ← ATIS edastused on olemas Lennart Meri Tallinna lennuväljal,
← Tartu lennuväljal ja Ämari militaarlennuväljal. Vastavalt Tsiviilennunduse konventsiooni Lisa 11, ptk 4 p 4.3.7 sisaldab ATIS-e poolt edastatav info järgnevaid elemente ([tabel 3.5.9](#)).

Iga edastus algab alfabeetilise tunnusega.

ATIS-te edastused on olemas Lennart Meri Tallinna lennuväljal, Tartu lennuväljal ja Ämari militaarlennuväljal. ATIS edastused sisaldavad infot elementide kohta, mis vastavad Euroopa Liidu määrusele 923/2012 (SERA.9010 (b)) ja ICAO Annex 11, peatükile 4.3.7.

ATIS ettekannde eesmärk on pakkuda saabuvatele ja lahkuvatele lennukitele teavet terminaliala praeguste tingimuste kohta. ATIS edastuses sisaldub kogu vajalik teave, mis on piloodile vajalik lõpliku otsuse tegemiseks lähenemise, maandumise või õhkutõusmise kohta.

9 Other Automated Meteorological Services

ATIS broadcasts are available for Lennart Meri Tallinn Airport, Tartu Airport and Ämari Military Aerodrome. According to ICAO Annex 11, Chapter 4, para. 4.3.7 ATIS broadcast shall contain the following elements of information ([table 3.5.9](#)).

Each broadcast is initiated by an alphabetic identification.

ATIS broadcasts are available at Lennart Meri Tallinn Airport, Tartu Airport, and Ämari Military Aerodrome. ATIS broadcasts provide information on elements in accordance with European Union Regulation 923/2012 (SERA.9010(b)) and ICAO Annex 11, Chapter 4.3.7.

The purpose of an ATIS broadcast is to provide arriving and departing aircraft with information about the current conditions in the terminal area. The ATIS broadcast contains all the necessary information a pilot needs to make a final decision regarding approach, landing, or takeoff.

Tabel GEN 3.5.9 Muud automatiseeritud meteoroloogilised teenindused

Teeninduse tähis	Edastatav info	Ala, marsruudi ja lennuvälja kattuvus	Märkused
1	2	3	4
← Lennuvälja automaatne infoteenindus	Järgnev informatsioon edastatakse antud järjekorras: a. Rahvusvaheline Tallinna lennujaam; b. saabumise ja väljumise tähis - NIL; c. teate designaator; d. vaatlus (avaldamisaeg) UTC; e. oodatav lähenemisprotseduuri tüüp; f. kasutusel oleva raja tähis; g. olulised rajakatte tingimused ja pidurdustegevus, kui kohaldatav; h. viivitamine ootetsoonis, vajadusel; i. üleminekutasand; j. oluline operatsiooniline info - NIL; k. pinnatuule suund ja kiirus, k.a. oluline muutus; l. nähtavus; m. rajanähtavus, kui olemas; n. hetke ilm; o. pilved allpool 5000 ft, rünksajupilved, vertikaalne nähtavus, kui taevas on kaetud (pimendatud); p. õhu temperatuur; q. kastepunkti temperatuur; r. QNH; s. muu olemasolev informatsioon olulistest meteoroloogilistest nähtustest, vajadusel; t. TREND prognoos; u. spetsiifilised ATIS instruksioonid, vajadusel.	Rahvusvaheline Lennart Meri Tallinna lennujaam ¹ ATIS tegevusraadius VHF kanalil: FL 150 / 40 NM	Kanal: 124.880 Tööaeg: H24 Keel: EN Saadaval telefoni teel: +372 625 8210 Märkus: Lennart Meri Tallinna lennuvälja meteoroloogilise брифingu info on osas EETN AD 2.11 .

Tabel GEN 3.5.9 Muud automatiseeritud meteoroloogilised teenindused

Teeninduse tähis	Edastatav info	Ala, marsruudi ja lennuvälja kattuvus	Märkused
1	2	3	4
← Lennuvälja automaatne infoteenindus	<p>Järgnev informatsioon edastatakse antud järjekorras:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Ämari militaarlennuväli; b. saabumise ja väljumise tähis; c. teate designaator; d. vaatlus (avaldamisaeg) UTC; e. oodatav lähenemisprotseduuri tüüp, kui vajalik; f. kasutusel oleva raja tähis; g. olulised rajakatte tingimused ja pidurdustegevus, kui kohaldatav; h. viivitamine ootetsoonis, kui vajalik; i. üleminekutasand, kui olemas; j. oluline operatsiooniline info, kui olemas; k. pinnatuule suund ja kiirus, k.a. oluline muutus; l. nähtavus; m. rajanähtavus, kui olemas; n. hetke ilm; o. pilved allpool 5000 ft, rünksajupilved, vertikaalne nähtavus, kui taevas on kaetud (varjatud); p. õhutemperatuur; q. kastepunkti temperatuur; r. QNH; s. muu olemasolev informatsioon olulistest meteoroloogilistest nähtustest, kui olemas; t. TREND prognoos - saadaval MET-üksuse tööajal; u. spetsiifilised ATIS instruktsioonid, kui olemas. 	<p>Ämari militaarlennuväli ²</p> <p>ATIS tegevusraadius VHF kanalil: FL 150 / 40 NM</p>	<p>Kanal: 123.880</p> <p>Tööaeg: H24</p> <p>Keel: EN</p> <p>Saadaval telefoni teel: +372 717 3310</p> <p>Märkused:</p> <p>Ämari lennuvälja meteoroloogilise brüüfingu info on osas EEEI AD 2.11.</p> <p>ATIS-e ülekanne põhineb METAR-il ja uuendatakse vajadusel SPECI-I põhinevana.</p>
← Lennuvälja automaatne infoteenindus	<p>Järgnev informatsioon edastatakse antud järjekorras:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Rahvusvaheline Tartu lennujaam; b. saabumise ja väljumise tähis - NIL; c. teate designaator; d. vaatlus (avaldamisaeg) UTC; e. oodatav lähenemisprotseduuri tüüp; f. kasutusel oleva raja tähis; g. olulised rajakatte tingimused ja pidurdustegevus, kui kohaldatav; h. viivitamine ootetsoonis, vajadusel; i. üleminekutasand; j. oluline operatsiooniline info - NIL; k. pinnatuule suund ja kiirus, k.a. oluline muutus; l. nähtavus; m. rajanähtavus, kui olemas; n. hetke ilm; o. pilved allpool 5000 ft, rünksajupilved, vertikaalne nähtavus, kui taevas on kaetud (pimendatud); p. õhutemperatuur; q. kastepunkti temperatuur; r. QNH; s. muu olemasolev informatsioon olulistest meteoroloogilistest nähtustest, vajadusel; t. TREND prognoos - NIL; u. spetsiifilised ATIS instruktsioonid, kui olemas. 	<p>Rahvusvaheline Tartu lennujaam ³</p> <p>ATIS tegevusraadius VHF kanalil: FL 200 / 60 NM</p>	<p>Kanal: 123.130</p> <p>Tööaeg: H24</p> <p>Keel: EN</p> <p>Saadav telefoni teel: +372 730 9212</p>

Table GEN 3.5.9 Other Automated Meteorological Services

Service Designation	Information Available	Area, Route and Aero-drome Coverage	Remarks
1	2	3	4
← Automated Terminal Information Service (ATIS broadcast)	<p>The following information is included in broadcasting in the following order:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Tallinn International Airport; b. arrival and departure indicator - NIL; c. message designator; d. observation (issue time) in UTC; e. type of approach to be expected; f. runway-in-use; g. significant runway surface conditions and, if appropriate, braking action; h. holding delay, when applicable; i. transition level; j. essential operational information - NIL; k. surface wind direction and speed, including significant variation; l. visibility; m. runway visual range, when applicable; n. present weather; o. cloud below 5000 ft, cumulonimbus, vertical visibility if the sky is obscured; p. air temperature; q. dew point temperature; r. QNH; s. any available information on significant meteorological phenomena, when applicable; t. TREND forecast; u. specific ATIS instructions, when applicable. 	<p>Lennart Meri Tallinn International Airport ¹⁾</p> <p>ATIS on VHF channel coverage: FL 150 / 40 NM</p>	<p>Channel: 124.880</p> <p>Hours of operation: H24</p> <p>Language: EN</p> <p>Available by phone: +372 625 8210</p> <p>Note: Meteorological briefing information at the Lennart Meri Tallinn aerodrome is given in section EETN AD 2.11.</p>

Table GEN 3.5.9 Other Automated Meteorological Services

Service Designation	Information Available	Area, Route and Aerodrome Coverage	Remarks
1	2	3	4
<p>← Automated Terminal Information Service (ATIS broadcast)</p>	<p>The following information is included in broadcasting in the following order:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Ämari Military Aerodrome; b. arrival and departure indicator; c. message designator; d. observation (issue time) in UTC; e. type of approach to be expected, if appropriate; f. runway-in-use; g. significant runway surface conditions and, if appropriate, braking action; h. holding delay, if appropriate; i. transition level, if appropriate; j. essential operational information, if appropriate; k. surface wind direction and speed, including significant variation; l. visibility; m. runway visual range, when applicable; n. present weather; o. cloud below 5000 ft, cumulonimbus, vertical visibility if the sky is obscured; p. air temperature; q. dew point temperature; r. QNH; s. any available information on significant meteorological phenomena, if appropriate; t. TREND forecast - available during MET unit working hours; u. specific ATIS instructions, if appropriate. 	<p>Ämari Military Aerodrome ²</p> <p>ATIS on VHF channel coverage: FL 150 / 40 NM</p>	<p>Channel: 123.880</p> <p>Hours of operation: H24</p> <p>Language: EN</p> <p>Available by phone: +372 717 3310</p> <p>Notes:</p> <p>Meteorological briefing information at the Ämari aerodrome is given in section EEEE AD 2.11.</p> <p>ATIS broadcast is based on METAR and updated based on SPECI if necessary.</p>

Table GEN 3.5.9 Other Automated Meteorological Services

Service Designation	Information Available	Area, Route and Aerodrome Coverage	Remarks
1	2	3	4
← Automated Terminal Information Service (ATIS broadcast)	<p>The following information is included in broadcasting in the following order:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Tartu International Airport; b. arrival and departure indicator - NIL; c. message designator; d. observation (issue time) in UTC; e. type of approach to be expected; f. runway-in-use; g. significant runway surface conditions and, if appropriate, braking action; h. holding delay, if appropriate; i. transition level; j. essential operational information - NIL; k. surface wind direction and speed, including significant variation; l. visibility; m. runway visual range, when applicable; n. present weather; o. cloud below 5000 ft, cumulonimbus, vertical visibility if the sky is obscured; p. air temperature; q. dew point temperature; r. QNH; s. any available information on significant meteorological phenomena, if appropriate; t. TREND forecast - NIL; u. specific ATIS instructions, if appropriate. 	<p>International Tartu Airport ³⁾</p> <p>ATIS on VHF channel coverage: FL 200 / 60 NM</p>	<p>Channel: 123.130</p> <p>Hours of operation: H24</p> <p>Language: EN</p> <p>Available by phone: +372 730 9212</p>

← ¹⁾ ATIS-e edastus on pideva ja korduva loomuga, mis antakse välja regulaarselt järgneva tunni igal 20. ja 50. minutil METAR-teatega ja vajadusel uuendatakse vastavalt SPECI-teate järgi, vastavalt Tsiivilennunduse konventsiooni Lisa 3 standarditele ja muudatustele aeronavigatsiooniteabes. Nõuded SPECI-teadetele on ära näidatud [punktis 3.1.2](#).

¹⁾ The ATIS broadcast is continuous and repetitive, regularly issued at every 20th and 50th minute of consecutive hour based in METAR and updated if necessary based on SPECI according to ICAO Annex 3 standards and changes in aeronautical information. Criteria for SPECI are shown in [para. 3.1.2](#).

← ²⁾ ATIS-e edastus on pideva ja korduva loomuga, mis antakse välja regulaarselt meteoroloogialituse tööaegadel järgneva tunni igal 50. minutil ning väljaspool meteoroloogialituse tööaega automaatselt järgneva tunni igal 20. ja 50. minutil. Meteoroloogialituse tööajad on märgitud osas [EEEE AD 2.11](#).

²⁾ The ATIS broadcast is continuous and repetitive, regularly issued at OPR HR of Meteorological office at every 50th minute of consecutive hour and outside of OPR HR at every 20th and 50th minute of consecutive hour. Meteorological office OPR HR are shown in section [EEEE AD 2.11](#).

← ³⁾ ATIS-e edastus on pideva ja korduva loomuga, mis antakse välja AWOS AviMet süsteemi poolt automaatselt H24 järgneva tunni igal 20. ja 50. minutil MET REPORT AUTO-teatega ja vajadusel uuendatakse vastavalt SPECIAL AUTO-teate järgi. Meteoroloogialituse tööajad on märgitud osas [EETU AD 2.11](#).

³⁾ The ATIS broadcast is continuous and repetitive, automatically issued by the AWOS AviMet system H24 at 20 and 50 minutes past each hour with the MET REPORT AUTO message, and updated as necessary according to the SPECIAL AUTO report. The operational hours of the meteorological service are indicated in section [EETU AD 2.11](#).

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK