

Kontakt / Contact

Address: Lennuliiklusteeninduse
Aktsiaseelts
Lennundusteabe
osakond
Kanali põik 3
Rae küla, Rae vald
10112 Harjumaa
Estonia
Tel: +372 671 0255
AFS: EETNYOYX
Email: aip@eans.ee
URL: aim.eans.ee

AIP Supplement for Estonia

AIP Lisa / AIP SUP
13/2024
Kehtiv alates
Effective from
22 JUL 2024
UFN
Avaldatud
Published on
18 JUL 2024

**Tartu ja Kuressaare lennuväljade
ilmavaatlussüsteemide ajakohastamine****Modernizing the Weather Observation
Systems at Tartu and Kuressaare Air-
ports****1 Üldine**

See AIP Lisa täiendab järgmist AIP-i osa: GEN 3.5.

AIP Lisa võimalikud muudatused avaldatakse NOTAM-iga.

2 Periood

EETU: 22. juuli 2024 11:00 UTC kuni UFN.
EEKE: 23. juuli 2024 11:00 UTC kuni UFN.

Käesoleva AIP Lisa punktides GEN 3.5.3 ja GEN 3.5.3.1
väljatoodud muudatused hakkavad kehtima eelpool
väljatoodud kuupäevadel.

3 Eesmärk

See AIP Lisa sisaldab muudatusi seoses lennuväljade
ilmavaatlussüsteemide ajakohastamisega Tartu ja
Kuressaare lennuväljadel, mille tulemusel hakatakse Tartu
ja Kuressaare lennuväljadel levitama kohalikke regulaarseid
ja spetsiaalseid ilmateateid (MET REPORT AUTO /
SPECIAL AUTO).

Meteoüksuse lahtiolekuaegadel edastab meteoüksuse
töötaja METAR/SPECI teateid. Kui meteoüksus on suletud,
edastatakse METAR AUTO, SPECI AUTO teateid.

Kohalikke regulaarseid ja kohalikke spetsiaalseid ilmateateid
(MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO) koostab ja
väljastab automaatselt AWOS-e AviMet süsteem H24.
Teated on olemas AWOS-e monitoridel.

Tartu lennuvälja automaatse infoteeninduse (ATIS)
ülekanades on kättesaadavad kohalikud regulaarsed ja
spetsiaalsed ettekanded. **Tuule suund kajastatakse
ATIS-es tegelike kraadidena.**

Magnetilist tuule suunda maandumiseks ja stardi ning
vajadusel QFE väärtuse EETU ja EEKE lennuväljade kohta
edastab vastava lennuvälja lennuliiklusteenindusüksuse
töötaja.

1 General

This AIP SUP supplements the following portion of the AIP:
GEN 3.5.

Possible changes to AIP SUP shall be published by NOTAM.

2 Period

EETU: 22 JUL 2024 11:00 UTC to UFN.
EEKE: 23 JUL 2024 11:00 UTC to UFN.

The notifications mentioned in para GEN 3.5.3 and GEN
3.5.3.1 of this AIP SUP will come into effect on the afore-
mentioned dates.

3 Purpose

This AIP SUP includes changes related to the updating of
airport weather observation systems at Tartu and Kures-
saare Airports. As a result, local regular and special
weather reports (MET REPORT AUTO / SPECIAL AUTO)
will be issued at these airports.

During the opening hours of the meteorological unit,
METAR/SPECI reports will be transmitted by a meteorolo-
gical unit employee. When meteorological unit is closed,
METAR AUTO and SPECI AUTO reports will be provided.

Local routine and local special weather reports (MET RE-
PORT AUTO / SPECIAL AUTO) will be issued automatically
by AWOS AviMet system H24. Reports are available at
AWOS monitors.

In Tartu airport's automatic information service (ATIS)
broadcast local routine and special reports are available.
**The wind direction is presented in ATIS broadcast as
true degrees.**

The air traffic service worker of the respective airport
provides the wind direction for landing and takeoff and, if
necessary, the QFE value for EETU and EEKE airports.

4 Muudatused

4 Changes

GEN 3.5.3 Meteoroloogilised vaatlused ja teated

GEN 3.5.3 Meteorological Observations and Reports

Tabel GEN 3.5.3 Meteoroloogilised vaatlused ja teated

Table GEN 3.5.3 Meteorological Observations and Reports

Jaama nimi/ Asukohaindeks <i>Name of station/ Location indicator</i>	Vaatluse tüüp ja sagedus/ automaatne vaatlusjaam <i>Type and frequency of observation/ automatic ob- serving equipment</i>	MET teated ja lisainfo <i>Types of MET reports and supplementary information in- cluded</i>	Vaatlussüsteem ja koht(ad) <i>Observation system and site(s)</i>	Tööaeg <i>Hours of opera- tion</i>	Klimatoloogiline info <i>Climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
KURESSAARE EEKE	Pooletunnised ja spetsiaalsed vaatlused. <i>Half-hourly and spe- cial observations.</i> (METAR, SPECI, METAR AUTO, SPECI AUTO, MET REPORT AUTO, SPECIAL AUTO)	MET üksuse tööajal: <i>During MET unit operating hours:</i> METAR, SPECI Väljaspool MET üksuse tööaega: <i>Outside MET unit operating hours:</i> METAR AUTO, SPECI AUTO H24: MET REPORT AUTO, SPECIAL AUTO	Automaatne ilmavaatlussüsteem: <i>Automatic Weather Observation System:</i> Tuuleandurid: <i>Wind sensors:</i> 367 m FM THR 17; 346 m FM THR 35. RVR: skateromeetrid: <i>RVR: scatterometers:</i> 367 m FM THR 17; 338 m FM THR 35. Pilvekõrgusmõõtjad: <i>Ceilometers:</i> 445 m FM THR 17; 196 m FM THR 35. Temperatuuri ja niiskuse andurid: <i>Temperature and humidity sensors:</i> 367 m FM THR 17; 346 m FM THR 35. Baromeetrid: <i>Barometers:</i> 367 m FM THR 17; 346 m FM THR 35.	vt NOTAM-it see NOTAM	AVBL

Jaama nimi/ Asukohaindeks <i>Name of station/ Location indicator</i>	Vaatluse tüüp ja sagedus/ automaatne vaatlusjaam <i>Type and frequency of observation/ automatic ob- serving equipment</i>	MET teated ja lisainfo <i>Types of MET reports and supplementary information in- cluded</i>	Vaatlussüsteem ja koht(ad) <i>Observation system and site(s)</i>	Tööaeg <i>Hours of opera- tion</i>	Klimatoloogiline info <i>Climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
TARTU EETU	Pooletunnised ja spetsiaalsed vaatlused. <i>Half-hourly and spe- cial observations.</i> (METAR, SPECI, METAR AUTO, SPECI AUTO, MET REPORT AUTO, SPECIAL AUTO)	MET üksuse tööajal: <i>During MET unit operating hours:</i> METAR, SPECI Väljaspool MET üksuse tööaega: <i>Outside MET unit operating hours:</i> METAR AUTO, SPECI AUTO H24: MET REPORT AUTO, SPECIAL AUTO	Automaatne ilmavaatlussüsteem: <i>Automatic Weather Observation System:</i> Tuuleandurid: <i>Wind sensors:</i> 394 m FM THR 08; 313 m FM THR 26. RVR: skateromeetrid: <i>RVR: scatterometers:</i> 392 m FM THR 08; 311 m FM THR 26. Pilvekõrgusmõõtjad: <i>Ceilometers:</i> 493 m FM THR 08; 182 m FM THR 26. Temperatuuri ja niiskuse andurid: <i>Temperature and humidity sensors:</i> 394 m FM THR 08; 313 m FM THR 26. Baromeetrid: <i>Barometers:</i> 394 m FM THR 08; 313 m FM THR 26.	vt EETU AD 2.11 p 2 see EETU AD 2.11 p 2	AVBL

GEN 3.5.3.1 MET REPORT AUTO ja SPECIAL AUTO teated

MET REPORT AUTO ja SPECIAL AUTO teated koostatakse vastavalt Komisjoni rakendusmääruse punktile 2017/373 MET.TR.200 ja meteoroloogiliste elementide mõõtmise toimub vastavalt punktile MET.TR.210.

MET REPORT AUTO ja SPECIAL AUTO ettekandeid koostatakse AWOS AviMet süsteemi poolt automaatselt, kuvatakse meteo- ja ATS-üksuste ekraanidel.

MET REPORT AUTO ja SPECIAL AUTO teated koostatakse ilma inimese sekkumiseta ja väljastatakse automaatselt H24.

MET REPORT AUTO ja SPECIAL AUTO teateid levitatakse ainult kohalikel lennuväljadel ja on kättesaadavad:

- EETU ATIS teadetes;
- EEKE lennuvälja self-briefingus.

Kohalikud spetsiaalsed ettekanded (SPECIAL AUTO) koostatakse regulaarsete vahel vastavalt Komisjoni rakendusmäärusele (EL) 2017/373, kui ilmastikutingimuste märkimisväärsed halvenemised või paranemised muudavad kehtestatud väärtusi või läbivad need.

SPECIAL AUTO teadete kriteeriumites rakenduvad järgmised erisused:

- Tartu ja Kuressaare lennuväljade maksimaalne tuule kiirus viimase 10 minuti jooksul ulatub 29 sõlmeni ja edaspidisel tugevnemisel iga 10 sõlme võrra, sõltumata tuule suunast;
- Tartu lennuvälja maksimaalne tuule kiirus viimase 10 minuti jooksul on 23 sõlme ja rohkem tuulesuundade 150° - 200° ja 330° - 020° puhul (külgtuul Tartu lennuväljal);
- Kuressaare lennuvälja maksimaalne tuule kiirus maapinnal (10 minuti keskmine) ulatub 23 sõlmeni tuulesuundade 060° - 110°, 120° - 170°, 240° - 290° ja 300° - 350° puhul (külgtuul Kuressaare lennuväljal);
- Tartu ja Kuressaare lennuväljadel ei kohaldu rakendusmääruse 2017/373 punktid MET.TR.200(e) (4) ja (5).

GEN 3.5.3.1 MET REPORT AUTO and SPECIAL AUTO Reports

MET REPORT AUTO and SPECIAL AUTO reports are compiled in accordance with Commission Implementing Regulation 2017/373 point MET.TR.200 and the measurement of meteorological elements is conducted according to point MET.TR.210.

MET REPORT AUTO and SPECIAL AUTO reports are generated automatically by the AWOS AviMet system and displayed on meteo and ATS units screens.

MET REPORT AUTO and SPECIAL AUTO reports are produced without human intervention and are issued automatically H24.

MET REPORT AUTO and SPECIAL AUTO are distributed only at local aerodromes and reports are available:

- in EETU ATIS broadcasts;
- at the EEKE aerodrome self-briefing facility.

Local special reports (SPECIAL AUTO) are made between routine observations whenever significant deteriorations or improvements of weather conditions in accordance with Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373 change or pass through the established values.

In SPECIAL AUTO reports, the following exceptions apply:

- the maximum value of the wind speed at Tartu and Kuressaare airports during the past 10 minutes changes to 29 kt and further increases by 10 kt, irrespective of wind direction;
- at Tartu airport, the maximum wind speed during the last 10 minutes is 23 kt or more for wind directions 150° - 200° and 330° - 020° (crosswind at Tartu airport);
- at Kuressaare airport, the maximum wind speed at the surface (10-minute average) reaches 23 kt for wind directions 060° - 110°, 120° - 170°, 240° - 290° and 300° - 350° (crosswind at Kuressaare airport);
- the provisions of MET.TR.200(e) (4) and (5) of the Implementing Regulation 2017/373 do not apply to Tartu and Kuressaare airports.