GEN 3.2 AERONAVIGATSIOONILISED KAARDID

1 Vastutavad teenistused

1.1 Eesti territooriumi aeronavigatsioonilisi kaarte avaldab Lennuliiklusteeninduse AS.

Kaardid koostatakse kooskõlas järgmistes Tsiviillennunduse konventsiooni dokumentides sisalduvate sätetega:

Lisa 4 –	Aeronavigatsioonilised kaardid
Doc 8697 –	Aeronavigatsiooniliste kaartide käsiraamat
Doc 8168 –	Õhunavigatsiooniteeninduse protseduurid - Õhusõidukite käitamine (PANS-OPS)

Erinevused nendest sätetest on toodud osas GEN 1.7.

2 Kaartide korrashoid

2.1 AIP-is sisalduvad kaardid hoitakse korras AIP-i muudatuste abil.

2.2 AIP-is mittesisalduvate kaartide parandused levitatakse AIP-i muudatustes ja on loetletud käesoleva peatüki p 8.

2.3 Info planeeritavate või väljastatavate uute kaartide ja skeemide kohta avaldatakse aeronavigatsioonilise info ringkirjas.

2.4 Kui avaldatud kaartidel avastatud ebaõige info on lennutegevuse seisukohalt oluline, parandatakse see NOTAM-iga.

3 Tellimine

3.1 Käesoleva peatüki p 5 kaardid (v.a Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000) on saadaval tasuta Eesti AIP-ist.

3.2 Peatükis p 5 toodud Aeronavigatsioonilist kaarti - ICAO 1:500 000 (ANC) saab tellida:

Aadress:	Transpordiamet Lennundusteenistus Valge 4/1 11413 Tallinn
Tel:	620 1200
Faks:	Ei ole
E-post:	info@transpordiamet.ee
AFS:	Ei ole
URL:	www.transpordiamet.ee

Tööaeg: E - R 0800 kuni 1630 LMT.

GEN 3.2 AERONAUTICAL CHARTS

1 Responsible Services

1.1 The Aeronautical charts for the territory of Estonia are published by Estonian Air Navigation Services.

The charts are produced in accordance with the provisions contained in the following ICAO documents:

Annex 4 –	Aeronautical Charts
Doc 8697 –	Aeronautical Chart Manual
Doc 8168 –	Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations (PANS-OPS)

Differences to these provisions are detailed in subsection GEN 1.7.

2 Maintenance of Charts

2.1 The aeronautical charts included in the AIP are kept up to date by amendments to the AIP.

2.2 Corrections to aeronautical charts not contained in the AIP are promulgated by AIP Amendments and are listed under para. 8 of this subsection.

2.3 Information concerning the planning for or issuance of new maps and charts is notified by Aeronautical Information Circular.

2.4 If incorrect information detected on published charts is of operational significance, it is corrected by NOTAM.

3 Purchase Arrangements

3.1 The charts as listed under para. 5 (except Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000) are available free of charge from Estonian AIP.

3.2 The Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 listed under para. 5 can be obtained from:

Post:	Estonian Transport Administration Aviation Division Valge 4/1 11413 Tallinn, ESTONIA
Tel:	+372 620 1200
Fax:	NIL
E-mail:	info@transpordiamet.ee
AFS:	NIL
URL:	www.transpordiamet.ee

Hour of operation: MON - FRI 0800 to 1630 LMT.

4 Olemasolevate aeronavigatsiooniliste kaartide seeriad

4.1 Koostatakse järgmisi aeronavigatsiooniliste kaartide seeriaid:

a. Aeronavigatsiooniline kaart (ANC) – ICAO 1:500 000;
b. Lennuvälja/kopteriväljaku kaart (ADC) – ICAO;
c. Õhusõidukite parkimis-/dokkimiskaart (APDC) – ICAO;
d. Lennuvälja takistuste kaart (AOC) – ICAO - tüüp A (kui on oluline, siis iga raja jaoks);
e. Täppislähenemise maapinna kaart (PATC) – ICAO;
f. Marsruudikaart (ENRC) – ICAO;
g. Standardse väljumise kaart – Instrument (SID) - ICAO;
h. Standardse sisenemise kaart – Instrument (STAR) - ICAO;
i. Instrumentaallähenemiskaart (IAC) – ICAO (iga raja ja protseduuri jaoks);
j. Visuaallähenemiskaart (VAC) – ICAO;
k. Maandumiskaart (LDG).

Käesoleval ajal saadavad kaardid on loetletud käesoleva peatüki p 5.

4.2 Kaardiseeriate üldkirjeldus

a. **Aeronavigatsiooniline kaart (ANC) – ICAO 1:500 000.**
Kaart on koostatud Lamberti konformses koonilises projektsioonis. Aeronavigatsiooniliste andmete esitus vastab väikestel kiirustel visuaalseks navigatsiooniks mõeldud kaardi nõuetele. Andmed sisaldavad lennuvälju, olulisi takistusi, ATS süsteemi elemente, keelu-, piirangu- ja ohualasid ning raadionavigatsiooniseadmeid.

Kaart sisaldab infot rahuldamaks visuaalse navigatsiooni vajadusi ja seda kasutatakse samuti lennu eelnevaks planeerimiseks.

b. **Lennuvälja/kopteriväljaku kaart (ADC) – ICAO.**
Kaart sisaldab detailseid andmeid lennuvälja/kopteriväljaku kohta, varustamaks meeskonda infoga, mis hõlbustab õhusõiduki maapealset liikumist:

* õhusõiduki seisupaigast rajale; ja
* rajalt õhusõiduki seisupaika;

ja kopterite liikumist:

* kopterite seisupaigast maandumis- ja tõusualale ning lõpplähenemis- ja stardialale;
* lõpplähenemis- ja stardialalt maandumis- ja tõusualale ja kopterite seisupaika;
* piki kopterite maapealseid ja õhus ruleerimisteid; ja
* piki õhu-transiitmarsruute.

Samuti sisaldab kaart lennuvälja/kopteriväljaku kohta käitamiseks olulist infot.

c. **Õhusõidukite parkimis-/dokkimiskaart (APDC) – ICAO.**
Kaart koostatakse selliste lennuväljade kohta, kus terminalirajatiste keerukuse tõttu ei ole lennuvälja/kopteriväljaku - ICAO -kaardil või lennuvälja maapealse liikluse kaardil - ICAO -võimalik esitada küllaldase selgusega õhusõidukite liiklust ruleerimisteede ja

4 Aeronautical Chart Series Available

4.1 The Following Series of Aeronautical Charts are Produced:

a. Aeronautical Chart (ANC) – ICAO 1:500 000;
b. Aerodrome/Heliport Chart (ADC) – ICAO;
c. Aircraft Parking/Docking Chart (APDC) – ICAO;
d. Aerodrome Obstacle Chart (AOC) – ICAO - Type A (for each runway, if relevant);
e. Precision Approach Terrain Chart (PATC) – ICAO;
f. En-route Chart (ENRC) – ICAO;
g. Standard Departure Chart – Instrument (SID) - ICAO;
h. Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) - ICAO;
i. Instrument Approach Chart (IAC) – ICAO (for each runway and procedure type);
j. Visual Approach Chart (VAC) – ICAO;
k. Landing Chart (LDG).

The charts currently available are listed under para 5 of this subsection.

4.2 General Description of Each Series

a. **Aeronautical Chart (ANC) – ICAO 1:500 000.**

Chart is constructed on Lambert conformal conical projection. The aeronautical data shown are consistent with the use of the chart for low speed visual air navigation. It includes aerodromes, significant obstacles, elements of the ATS system, prohibited, restricted and danger areas, and radio navigation aids.

The chart provides information to satisfy visual air navigation and is also used as a pre-flight planning chart.

b. **Aerodrome/Heliport Chart (ADC) – ICAO.**
Chart contains detailed aerodrome/heliport data to provide flight crews with information that will facilitate the ground movement of aircraft:

* from the aircraft stand to the runway; and
* from the runway to the aircraft stand;

and helicopter movement:

* from the helicopter stand to the touchdown and lift-off area and to the final approach and take-off area;
* from the final approach and take-off area to the touchdown and lift-off area and to the helicopter stand;
* along helicopter ground and air taxiways; and
* along air transit routes.

It also provides essential operational information at the aerodrome/heliport.

c. **Aircraft Parking/Docking Chart (APDC) – ICAO.**

Chart is produced for those aerodromes where, due to the complexity of the terminal facilities, the information to facilitate the ground movement of aircraft between the taxiways and the aircraft stands and the parking/docking of aircraft cannot be shown with suffi-

© 2024 EANS

seisupaikade vahel ning õhusõidukite parkimist/dokkimist hõlbustavat infot.

d. **Lennuvälja takistuste kaart (AOC) – ICAO - Tüüp A (käitamispiirangud).**
Kaart sisaldab detailset infot takistuste kohta lennuväljade stardijärgsete lennutrajektooride piirkonnas. Info on esitatud nii plaanis kui ka profiilis ja koos takistuste kaardiga - ICAO - Tüüp C, mis sisaldab vajalikke andmeid, võimaldamaks käitajatel täita Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 6 osade I ja II 5. peatüki kohaseid käitamispiiranguid.

e. **Täppislähenemise maapinna kaart (PATC) – ICAO.**
Kaart sisaldab üksikasjalikku teavet maastiku profiili kohta lõpplähenemise kindlaksmääratud osas, et võimaldada õhusõidukit käitavatel asutustel hinnata maastiku mõju otsusekõrguse määramisele raadiokõrgusemõõtjate abil.

f. **Marsruudikaart (ENRC) – ICAO.**
Kaart koostatakse kogu Tallinna lennuinfopiirkonna kohta. Aeronavigatsioonilised andmed sisaldavad kõiki rahvusvahelisi lennuvälju, keelu-, piirangu- ja ohualasid ja detailset lennuliiklusteeninduse süsteemi.

Kaart sisaldab meeskonna jaoks infot, mis hõlbustab navigeerimist ATS marsruutidel kooskõlas lennuliiklusteeninduse protseduuridega.

g. **Standardse väljumise kaart – Instrument (SID) - ICAO.**
Kaart koostatakse juhul, kui on kehtestatud standardne väljumismarsruut instrumentaallendudele, mida ei ole võimalik küllaldase selgusega näidata piirkonnakaardil - ICAO.

Esitatud aeronavigatsioonilised andmed sisaldavad alglennuvälja, instrumentaallendude standardset väljumismarsruuti mõjutavaid lennuvälju, keelu-, piirangu- ja ohualasid ning lennuliiklusteeninduse süsteemi.

Kaart sisaldab infot, mis võimaldab meeskonnal järgida määratud instrumentaallendude standardset väljumismarsruuti stardietapist kuni marsruudietapini.

h. **Standardse saabumise kaart – Instrument (STAR) - ICAO.**
Kaart koostatakse juhul, kui on kehtestatud standardne saabumismarsruut instrumentaallendudele, mida ei ole võimalik küllaldase selgusega näidata piirkonnakaardil - ICAO.

Esitatud aeronavigatsioonilised andmed sisaldavad sihtlennuvälja, instrumentaallendude standardset saabumismarsruuti mõjutavaid lennuvälju, keelu-, piirangu- ja ohualasid ning lennuliiklusteeninduse süsteemi.

Kaart sisaldab infot, mis võimaldab meeskonnal järgida määratud instrumentaallendude standardset saabumismarsruuti marsruudietapist kuni lähenemisetapini.

i. **Instrumentaallähenemiskaart (IAC) – ICAO.**
Kaart koostatakse iga tsiviillennunduse kasutuses oleva lennuvälja jaoks, millel on kehtestatud instrumentaallähenemise protseduurid. Iga lähenemisprotseduuri jaoks koostatakse eraldi instrumentaallähenemiskaart - ICAO.

cient clarity on the Aerodrome/Heliport Chart - ICAO or on the Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO.

d. **Aerodrome Obstacle Chart (AOC) – ICAO - Type A (operating limitations).**
Chart contains detailed information on obstacles in the take-off flight path areas of aerodromes. It is shown in plan and profile view. This obstacle information, in combination with an Obstacle Chart - ICAO - Type C, provides the data necessary to enable an operator to comply with the operating limitations of ICAO Annex 6, Parts I and II, Chapter 5.

e. **Precision Approach Terrain Chart (PATC) – ICAO.**
Chart provides detailed terrain profile information within a defined portion of the final approach so as to enable aircraft operating agencies to assess the effect of the terrain on decision height determination by the use of radio altimeters.

f. **En-route Chart (ENRC) – ICAO.**
Chart is produced for the entire Tallinn FIR. The aeronautical data include all international aerodromes, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system in detail.

The chart provides the flight crew with information that will facilitate navigation along ATS routes in compliance with air traffic services procedures.

g. **Standard Departure Chart – Instrument (SID) - ICAO.**
This chart is produced whenever a standard departure route - instrument has been established and cannot be shown with sufficient clarity on the Area Chart - ICAO.

The aeronautical data shown include the aerodrome of departure, aerodrome(s) which affect the designated standard departure route - instrument, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system.

Chart provides the flight crew with information that will enable them to comply with the designated standard departure route - instrument from the take-off phase to the en-route phase.

h. **Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) - ICAO.**

Chart is produced whenever a standard arrival route - instrument has been established and cannot be shown with sufficient clarity on the Area Chart - ICAO.

The aeronautical data shown include the aerodrome of landing, aerodrome(s) which affect the designated standard arrival route - instrument, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system.

Chart provides the flight crew with information that will enable them to comply with the designated standard arrival route - instrument from the en-route phase to the approach phase.

i. **Instrument Approach Chart (IAC) – ICAO.**
This chart is produced for all aerodromes used by civil aviation where instrument approach procedures have been established. A separate Instrument Approach Chart - ICAO has been provided for each approach procedure.

Esitatud aeronavigatsioonilised andmed sisaldavad infot lennuväljade, keelu-, piirangu- ja ohualade, raadioside- ja navigatsiooniseadmete, sektori minimaalkõrguse, nii plaanis kui ka profiilis kujutatud protseduuri kursi, lennuvälja miinimumide, jne kohta.

Kaart sisaldab infot, mis võimaldab meeskonnal järgida kinnitatud instrumentaallähenemise protseduuri maandumiseks kavatsetavale rajale, samuti katkestatud lähenemise protseduuri ning vajadusel ka ootetsooni.

j. **Visuaallähenemiskaart (VAC) – ICAO.**
See kaart koostatakse tsiviillennunduse poolt kasutatavate lennuväljade jaoks.

Visuaallähenemiskaardi eesmärgiks on pilootidele anda graafiline ülevaade visuaalsetest märkidest lennuvälja visuaallähenemise protseduuri ajal.

Esitatud aeronavigatsioonilised andmed sisaldavad vastavat infot lennuväljade, takistuste, määratud õhuruumi, visuaallähenemisinfo, raadionavigatsiooni- ja sideseadmete kohta.

k. **Maandumiskaart (LDG).**
Kaart annab kujundliku ülevaate lennuväljast ja selle lähiümbrusest lihtsustamaks lähenemist maandumiseks kavandatud rajale, samuti infot, mis on vajalik maandumiseks ja raja kiireks vabastamiseks pärast maandumist.

The aeronautical data shown include information on aerodromes, prohibited, restricted and danger areas, radio communication facilities and navigation aids, minimum sector altitude, procedure track portrayed in plan and profile view, aerodrome operating minima, etc.

Chart provides the flight crew with information that will enable them to perform an approved instrument approach procedure to the runway of intended landing including the missed approach procedure and where applicable, associated holding patterns.

j. **Visual Approach Chart (VAC) – ICAO.**
This chart is produced for aerodromes used by civil aviation.

The purpose of the Visual Approach Charts is to provide the pilot with a graphic presentation of the approach procedures to an aerodrome by visual reference.

The aeronautical data shown include information on aerodromes, obstacles, designated airspace, visual approach information, radio navigation aids and communication facilities, as appropriate.

k. **Landing Chart (LDG).**
Chart provides an illustration of the aerodrome and its environs to facilitate the approach to the runway of intended landing and information necessary for landing and to facilitate rapid clearance of the runway after landing.

© 2024 EANS

5 Olemasolevate aeronavigatsiooniliste kaartide loetelu

Tärniga tähistatud kaardiseeriad moodustavad osa AIP-ist.

5 List of Aeronautical Charts Available

The chart series marked by an asterisk form a part of the AIP.

Seeria nimetus ***Title of Series***	**Mastaap** ***Scale***	**Nimi ja/või number** ***Name and/or Number***	**Hind** ***Price***	**Kuupäev** ***Date***
Marsruutide kaart – ICAO* (ENRC) ***En-Route Chart – ICAO* (ENRC)***	1 : 1 250 000	**Tallinn FIR** ENR ENRC	–	09 JUL 2026
Keelu-, piirangu- ja ohualad* (PRD) ***Prohibited, Restricted and Danger Areas* (PRD)***	1 : 2 000 000	**Tallinn FIR** ENR PRD	–	11 JUN 2026
Kaitseväe harjutus- ja treeningalad ning ADIZ* (TRA) ***Military Exercise Training Areas and ADIZ* (TRA)***	1 : 2 000 000	**Tallinn FIR** ENR TRA	–	09 JUL 2026
Madallennualad* (LFC) ***Low-Level Flying Areas* (LFC)***	1 : 2 000 000	**Tallinn FIR** ENR LFC	–	18 APR 2024
Muud alad* (OTHER) ***Other Areas* (OTHER)***	1 : 2 000 000	**Tallinn FIR** ENR OTHER	–	17 APR 2025
Lindude rändemarsruudid* (BIRD) ***Bird Migration Routes* (BIRD)***	1 : 2 000 000	**Tallinn FIR** ENR BIRD	–	26 JAN 2023
Vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi kaart* (FRA) ***Free Route Airspace Chart* (FRA)***	1 : 9 500 000	**Tallinn FIR** ENR FRA	–	05 NOV 2020
Lennuvälja/Kopteriväljaku kaart – ICAO* (ADC) ***Aerodrome/Heliport Chart – ICAO* (ADC)***	1 : 12 000	**Kärdla** EEKA ADC	–	09 JUL 2026
	1 : 12 000	**Kuressaare** EEKE ADC	–	19 MAR 2026
	1 : 8 500	**Kihnu** EEKU ADC	–	19 MAR 2026
	1 : 17 000	**Pärnu** EEPU ADC	–	19 MAR 2026
	1 : 8 500	**Ruhnu** EERU ADC	–	19 MAR 2026
	1 : 13 000	**Lennart Meri Tallinn** EETN ADC	–	19 MAR 2026
	1 : 15 000	**Tartu** EETU ADC	–	01 OCT 2026
	1 : 12 500	**Ämari** EEEI ADC	–	19 MAR 2026
Õhusõidukite parkimise / dokkimise kaart – ICAO* (APDC) ***Aircraft Parking / Docking Chart – ICAO* (APDC)***	1 : 11 000	**Lennart Meri Tallinn** EETN APDC	–	19 MAR 2026
	1 : 2 500	**Tartu** EETU APDC	–	19 MAR 2026
	1 : 3 500	**Ämari** EEEI APDC	–	19 MAR 2026

Seeria nimetus *Title of Series*	Mastaap *Scale*	Nimi ja/või number *Name and/or Number*	Hind *Price*	Kuupäev *Date*
Lennuvälja takistuste kaart – ICAO - Tüüp A* (AOC) ***Aerodrome Obstacle Chart – ICAO - Type A* (AOC)***	1 : 15 000	**Kärdla** AOC A 14/32	–	 19 MAR 2026
	1 : 15 000	**Kuressaare** AOC A 17/35	–	 19 MAR 2026
	1 : 15 000	**Pärnu** AOC A 03/21	–	 19 MAR 2026
	1 : 15 000	**Lennart Meri Tallinn** AOC A 08/26	–	 06 AUG 2026
	1 : 15 000	**Tartu** AOC A 08/26	–	 19 MAR 2026
	1 : 15 000	**Ämari** AOC A 06/24	–	 14 MAY 2026
Täppislähenemise maapinna kaart - ICAO* (PATC) ***Precision Approach Terrain Chart - ICAO* (PATC)***	1 : 2 500	**Lennart Meri Tallinn** EETN PATC 08/26	–	08 AUG 2024
Instrumentaallähenemiskaart – ICAO* (IAC) ***Instrument Approach Chart – ICAO* (IAC)***	1 : 350 000	**Kärdla** EEKA RNP RWY 14 EEKA RNP RWY 32	–	 11 JUN 2026 11 JUN 2026
	1 : 350 000	**Kuressaare** EEKE ILS or LOC RWY 17 EEKE RNP RWY 17 EEKE RNP RWY 35	–	 11 JUN 2026 11 JUN 2026 11 JUN 2026
	1 : 350 000	**Pärnu** EEPU RNP RWY 03 EEPU RNP RWY 21	–	 19 MAR 2026 19 MAR 2026
	1 : 350 000	**Lennart Meri Tallinn** EETN ILS or LOC RWY 08 EETN RNP Z RWY 08 EETN RNP H RWY 08 EETN ILS or LOC RWY 26 EETN RNP Z RWY 26 EETN RNP H RWY 26	–	 01 OCT 2026 01 OCT 2026 01 OCT 2026 01 OCT 2026 01 OCT 2026 01 OCT 2026
	1 : 350 000	**Tartu** EETU RNP RWY 08 EETU RNP RWY 26 EETU ILS or LOC RWY 26	–	 19 MAR 2026 19 MAR 2026 19 MAR 2026
	1 : 350 000	**Ämari** EEEI VORTAC RWY 06 CAT AB EEEI VORTAC RWY 06 CAT CDE EEEI VORTAC RWY 24 CAT AB EEEI VORTAC RWY 24 CAT CDE EEEI ILS RWY 06 CAT AB EEEI ILS RWY 06 CAT CDE EEEI ILS RWY 24 CAT AB EEEI ILS RWY 24 CAT CDE	–	 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026 16 APR 2026

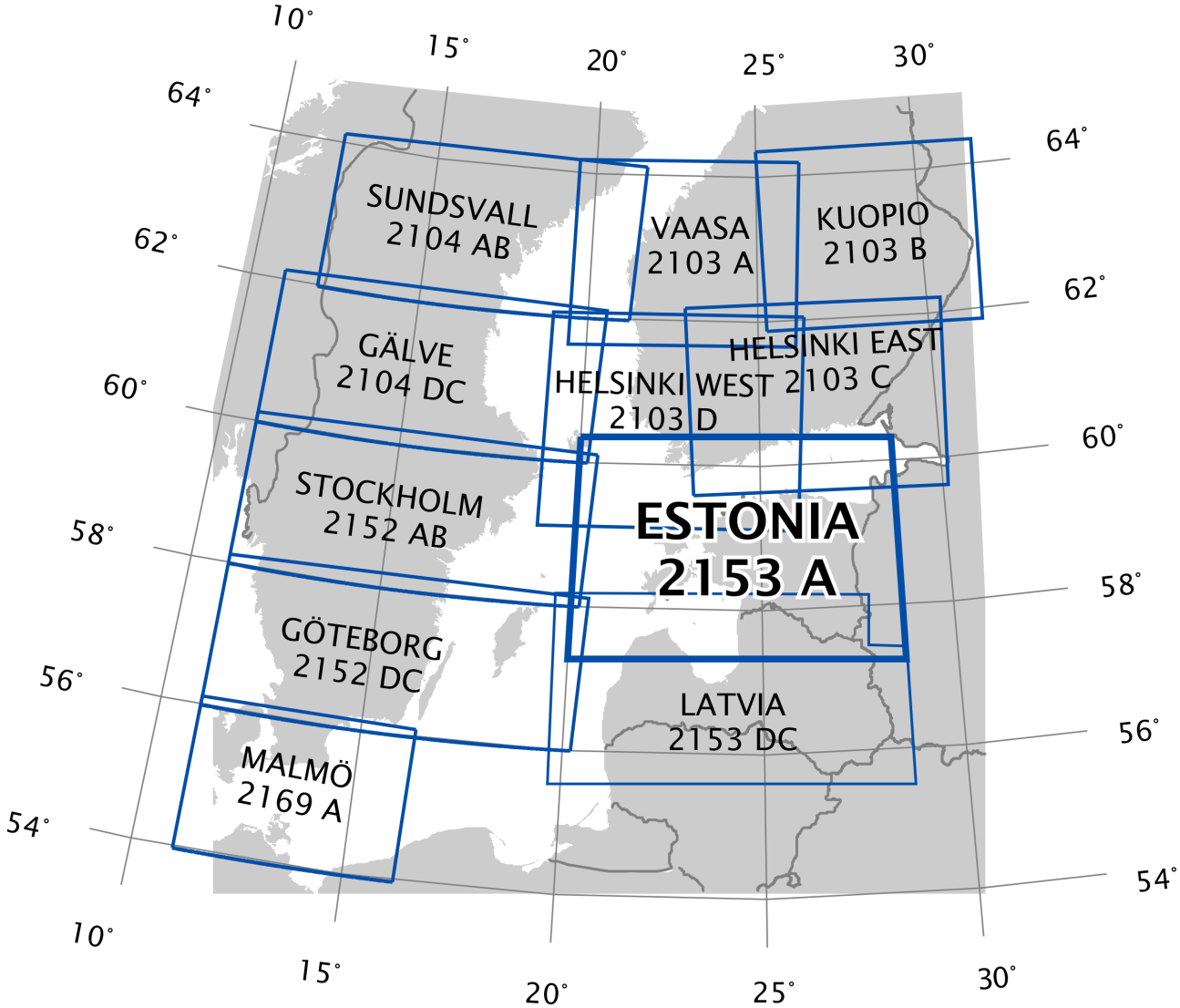
© 2026 EANS

Seeria nimetus *Title of Series*	Mastaap *Scale*	Nimi ja/või number *Name and/or Number*	Hind *Price*	Kuupäev *Date*
Visuaallähenemiskaart – ICAO* (VAC) ***Visual Approach Chart – ICAO* (VAC)***	1 : 370 000	**Kärdla** EEKA VAC	–	11 JUN 2026
	1 : 370 000	**Kuressaare** EEKE VAC	–	11 JUN 2026
	1 : 370 000	**Kihnu** EEKU VAC	–	19 MAR 2026
	1 : 370 000	**Pärnu** EEPU VAC	–	11 JUN 2026
	1 : 370 000	**Ruhnu** EERU VAC	–	19 MAR 2026
	1 : 200 000	**Lennart Meri Tallinn** EETN VAC	–	11 JUN 2026
	1 : 370 000	**Tartu** EETU VAC	–	19 MAR 2026
	1 : 200 000	**Ämari** EEEI VAC	–	14 MAY 2026
Maandumiskaart* (LDG) ***Landing Chart* (LDG)***	1 : 35 000	**Kärdla** EEKA LDG	–	19 MAR 2026
	1 : 35 000	**Kuressaare** EEKE LDG	–	19 MAR 2026
	1 : 25 000	**Kihnu** EEKU LDG	–	19 MAR 2026
	1 : 40 000	**Pärnu** EEPU LDG	–	19 MAR 2026
	1 : 25 000	**Ruhnu** EERU LDG	–	19 MAR 2026
	1 : 75 000	**Lennart Meri Tallinn** EETN LDG	–	14 MAY 2026
	1 : 35 000	**Tartu** EETU LDG	–	19 MAR 2026
	1 : 120 000	**Ämari** EEEI LDG	–	19 MAR 2026
Standardse väljumise/Standardse saabumise kaart - Instrumentaal – ICAO* (SID/STAR) ***Standard Departure/Standard Arrival Chart - Instrument – ICAO* (SID/STAR)***	1 : 1 130 000	**Lennart Meri Tallinn** EETN RNAV SID RWY 08 EETN RNAV SID RWY 26	–	01 OCT 2026 01 OCT 2026
	1 : 350 000	EETN RNP SID RWY 08 EETN RNP SID RWY 26		01 OCT 2026 01 OCT 2026
	1 : 650 000	EETN RNAV STAR RWY 08 EETN RNAV STAR RWY 26		11 JUN 2026 11 JUN 2026
	1 : 700 000	**Tartu** EETU RNAV SID RWY 08 EETU RNAV SID RWY 26 EETU RNAV STAR RWY 08 EETU RNAV STAR RWY 26	–	14 MAY 2026 14 MAY 2026 19 MAR 2026 19 MAR 2026
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses* (BIRD) ***Bird Concentrations in the Vicinity of the Aerodrome* (BIRD)***	–	**Kärdla** EEKA BIRD	–	07 APR 2011
	–	**Kuressaare** EEKE BIRD	–	07 APR 2011
	–	**Pärnu** EEPU BIRD	–	07 APR 2011
	–	**Tallinn** EETN BIRD	–	07 APR 2011
	–	**Tartu** EETU BIRD	–	07 APR 2011

Seeria nimetus *Title of Series*	Mastaap *Scale*	Nimi ja/või number *Name and/or Number*	Hind *Price*	Kuupäev *Date*
Aeronavigatsiooniline kaart – ICAO 1:500 000 (ANC) ***Aeronautical Chart – ICAO 1:500 000 (ANC)***	1 : 500 000	ESTONIA 2153 A	20.00 EUR (Ei sisalda postikulu) *(Postage is not included)*	18 APR 2024

6 Aeronavigatsioonilise kaardi - ICAO 1:500 000 register

6 Index to the Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000



7 Topograafilised kaardid

Topograafilisi kaarte on võimalik tellida aadressil:

Aadress: **Maa- ja Ruumiamet**
Mustamäe tee 51
10621 Tallinn
Tel: 665 0600
Faks: 665 0604
E-post: maaruum@maaruum.ee
AFS: Ei ole
URL: maaruum.ee

Tööaeg: E-R 0800 kuni 1600 LMT.

7 Topographical Charts

Topographical charts may be obtained from:

Post: **Land and Spatial Development Board**
Mustamäe tee 51
10621 Tallinn, ESTONIA
Tel: +372 665 0600
Fax: +372 665 0604
E-mail: maaruum@maaruum.ee
AFS: NIL
URL: maaruum.ee

Hours of operation: MON to FRI 0800 to 1600 LMT.

© 2025 EANS

8 AIP-is mittesisalduvate kaartide parandused

8 Corrections to Charts Not Contained in the AIP

Kaardid *Charts*	Asukoht *Location*	Parandused *Corrections*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EEPA	Lisada Paslepa lennuväli. *Add Paslepa aerodrome.*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EETT	Lisada Tootsi-Sopi tuulepark. *Add Tootsi-Sopi wind farm.*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EETT	Lisada EED43 KAPASTO. *Add EED43 KAPASTO.*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EETT	Eemaldada EED29 KAPASTU. *Remove EED29 KAPASTU.*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EETW	Lisada Vanamõisa lennuväli. *Add Vanamõisa aerodrome.*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EETW	Uus lennuvälja nimi Tallinn West;. *New aerodrome name Tallinn West.*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EESA	Lisada Siiluranna kopteriväljak. *Add Siiluranna heliport.*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EETT	Eemaldada ala EETSA14. *Remove area EETSA14.*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EETT	Lisada alad EETSA22A, EETSA22B, EETSA22C ja EER15H. *Add areas EETSA22A, EETSA22B, EETSA22C and EER15H.*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EETT	Lisada takistus asukohaga 592258.7N 0265021.1E, 601 ft AMSL (ID 6407). *Add obstacle at 592258.7N 0265021.1E, 601 ft AMSL (ID 6407).*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EETT	Lisada takistus asukohaga 590831.42N 0255703.09E, 894 ft AMSL (ID 6408). *Add obstacle at 590831.42N 0255703.09E, 894 ft AMSL (ID 6408).*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EETT	Lisada takistus asukohaga 590811.33N 0261044.76E, 791 ft AMSL (ID 6409). *Add obstacle at 590811.33N 0261044.76E, 791 ft AMSL (ID 6409).*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EETT	Lisada takistus asukohaga 590006.68N 0274257.16E, 600 ft AMSL (ID 6414). *Add obstacle at 590006.68N 0274257.16E, 600 ft AMSL (ID 6414).*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EETT	Lisada takistus asukohaga 580958.41N 0221325.75E, 405 ft AMSL (ID 6415). *Add obstacle at 580958.41N 0221325.75E, 405 ft AMSL (ID 6415).*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EETT	Lisada EED42. *Add EED42.*
Viimaste muudatuste kohta õhunavigatsiooni takistustes marsruutidel vaata ENR 5.4 ja NOTAM-eid. *Consult ENR 5.4 and NOTAMs for latest changes concerning air navigation obstacles en-route.*		

Kaardid ***Charts***	**Asukoht** ***Location***	**Parandused** ***Corrections***
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EENU	Lisada Nihatu lennuväli. *Add Nihatu aerodrome.*
Aeronavigatsiooniline kaart - ICAO 1:500 000 *Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000*	EEES	Lisada Eha kopteriväljak. *Add Eha heliport.*
Viimaste muudatuste kohta õhunavigatsiooni takistustes marsruutidel vaata ENR 5.4 ja NOTAM-eid. *Consult ENR 5.4 and NOTAMs for latest changes concerning air navigation obstacles en-route.*		

© 2026 EANS