ENR 5.2 KAITSEVÄE HARJUTUS- JA TREENINGUALAD NING ÕHUKAITSETSOON

1 Ajutiselt eraldatud alad (TSA) ja ajutiselt reserveeritud õhuruum (TRA)

Ajutiselt eraldatud alad (Temporary Segregated Areas - TSA) ja ajutiselt reserveeritud õhuruum (Temporary Reserved Airspace - TRA) on määratletud mõõtmetega õhuruumiosad, kus spetsiifiliste kasutajate (põhiliselt militaarkasutajad) tegevus nõuab õhuruumi reserveerimist kindlaksmääratud perioodi jooksul.

1.1 Ajutiselt eraldatud ala (TSA)

Ajutiselt eraldatud ala on piiritletud ala kontrollitud ja/või mittekontrollitud õhuruumis, mis on ajutiselt eraldatud kindlaksmääratud lennundusametkonnale eksklusiivseks kasutuseks ning millest muul lennuliiklusel läbi lennata pole lubatud.

1.2 Ajutiselt reserveeritud õhuruum (TRA)

Ajutiselt reserveeritud õhuruum on piiritletud ala kontrollitud õhuruumis, mis on ajutiselt eraldatud kindlaksmääratud ametkonnale eriomaseks kasutuseks ning millest on lubatud muud lennuliiklust lennujuhtimisloa alusel läbi juhtida ala ajutise valdajaga kokkulepitud tingimustel.

1.3 Lennuplaani puhvertsoonid (FBZ)

Kuna aktiivsest TSA-st pole lubatud läbi lennata, on eeltaktikaliselt broneeritavate TSA-de ümber defineeritud lennuplaani puhvertsoonid (Flight plan Buffer Zone - FBZ) IFR lendude planeerimiseks. FBZ aktiveeritakse alati koos vastava TSA-ga. Aktiivse FBZ vältimiseks saab lennu planeerimisel kasutada nii ATS-marsruutide võrgustikku kui ka ENR 4.1-s ja 4.4-s avaldatud punkte. FBZ aktiveerimise korral saab IFR lende planeerida kuni FBZ piirini.

1.4 TSA-de/TRA-de aktiveerimisest informeerimine

TSAde/TRAde tegeliku kasutuse aja- ja kõrgusvahemikust teavitatakse eAUP/eUUP vahendusel või nõudmisel Eesti AMC kontaktidel (ENR 1.9 punkt 9.4).

Märkus: *Tabelis toodud alad on graafiliselt kujutatud lk ENR TRA.*

ENR 5.2 MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND AIR DEFENCE IDENTIFICATION ZONE

1 Temporary segregated areas (TSA) and temporary reserved airspace (TRA)

Temporary Segregated Areas (TSA) and Temporary Reserved Airspace (TRA) are airspaces of predefined dimensions within which activities require the reservation of airspace for the use of specific users (mainly military) during a determined period of time.

1.1 Temporary Segregated Area (TSA)

Temporary Segregated Area is an airspace temporarily segregated and allocated for the exclusive use of a particular user during a determined period of time and through which other traffic will not be allowed to transit.

1.2 Temporary Reserved Airspace (TRA)

Temporary Reserved Airspace is an airspace temporarily reserved and allocated for the specific use of a particular user during a determined period of time and through which other traffic may be allowed to transit under air traffic control (ATC) clearance.

1.3 Fight Plan Buffer Zones (FBZ)

Since active TSAs cannot be crossed, Flight plan Buffer Zones (FBZ) have been established for pre-tactically bookable TSA-s to accommodate IFR flight planning. An FBZ will be activated only with the corresponding TSA. IFR flights should flightplan to avoid an active FBZ using the ATS route system or waypoints published in ENR 4.1 and 4.4 established for flight planning in Free Route Airspace. Flight plans can be filed up to the boundary of the FBZ when active.

1.4 Information About the Activation of TSAs/TRAs

Information about the actual period and height at which activities take place in TSAs/TRAs are notified via eAUP/eUUP or is available on request from AMC Estonia (contacts are given on page ENR 1.9 p. 9.4).
Note: *Graphical description of the areas listed in the table below is given on page ENR TRA.*

AJUTISELT ERALDATUD ALAD (TSA) *TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSA)*			
Tunnus ja rõhtpiirid ***Identification and lateral limits***	**Lennuplaani puhvertsoonide (FBZ) külgpiirid (kasutatakse ainult IFR lendude planeerimisel)** ***Lateral Limits of the Flight Plan Buffer Zones (FBZ) (for IFR Flight Planning Purposes only)***	**Ülapiir** **Alapiir** ***Upper limit*** ***Lower limit***	**Märkused** **Tegevuse aeg** **Tunnistamise võimalus (ADIZ)** ***Remarks*** ***Time of ACT*** ***Risk of interception (ADIZ)***
1	**2**	**3**	**4**
EETSA4 574715N 0270655E - 573800N 0263510E - 575430N 0260940E - 581205N 0251318E - 581625N 0251320E - 582247N 0254444E - 582200N 0264500E - 575503N 0271003E - 574715N 0270655E	**EETSA4Z** 581812N 0250158E - 582117N 0250545E - 582848N 0254242E - 582756N 0264840E - 582607N 0265352E - 575548N 0272153E - 574314N 0271635E - 573736N 0265716E - 573815N 0265435E - 573314N 0263656E - 573322N 0263032E - 575126N 0260303E - 575207N 0255511E - 580613N 0251410E - 580742N 0250459E - 581026N 0250157E - 581812N 0250158E	FL 660 FL 95	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Tegevuse aeg AUP/UUP-ga. FL 295 kuni FL 660 aktiveeritakse ainult taktikaliselt. *Area managed by AMC.* *Military air operations.* *Time of ACT by AUP/UUP.* *BTN FL 295 and FL 660 activated tactically only.*
EETSA4A 580402N 0251558E - 581205N 0251318E - 575430N 0260940E - 573800N 0263510E - 574715N 0270655E - 573556N 0270227E seejärel piki Eesti ja Läti vahelist riigipiiri läände kuni *then West along State border between Estonia and Latvia to* 580402N 0251558E	-	FL 660 FL 95	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Tegevuse aeg AUP/UUP-ga. FL 275 kuni FL 660 aktiveeritakse ainult taktikaliselt. *Area managed by AMC.* *Military air operations.* *Time of ACT by AUP/UUP.* *BTN FL 275 and FL 660 activated tactically only.*
EETSA15B 594716N 0255524E - 594421N 0261500E - 590730N 0261500E - 590730N 0253952E - 592412N 0253544E - 594716N 0255524E	**EETSA15BZ** 594747N 0262653E - 590519N 0262638E - 590130N 0262021E - 590130N 0253453E - 590448N 0252848E - 592503N 0252340E - 595218N 0254646E - 595300N 0255200E - 595200N 0255830E - 594747N 0262653E	FL 660 FL 95	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Tegevuse aeg AUP/UUP-ga. FL 295 kuni FL 660 aktiveeritakse ainult taktikaliselt. *Area managed by AMC.* *Military air operations.* *Time of ACT by AUP/UUP.* *BTN FL 295 and FL 660 activated tactically only.*

© 2026 EANS

AJUTISELT ERALDATUD ALAD (TSA) *TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSA)*			
Tunnus ja rõhtpiirid ***Identification and lateral limits***	**Lennuplaani puhvertsoonide (FBZ) külgpiirid (kasutatakse ainult IFR lendude planeerimisel)** ***Lateral Limits of the Flight Plan Buffer Zones (FBZ) (for IFR Flight Planning Purposes only)***	**Ülapiir** **Alapiir** ***Upper limit*** ***Lower limit***	**Märkused** **Tegevuse aeg** **Tunnistamise võimalus (ADIZ)** ***Remarks*** ***Time of ACT*** ***Risk of interception (ADIZ)***
1	**2**	**3**	**4**
EETSA15C 594421N 0261500E - 594100N 0263727E - 593316N 0264925E - 593151N 0271520E - 592412N 0271450E - 590730N 0263755E - 590730N 0261500E - 594421N 0261500E	**EETSA15CZ** 593857N 0265539E - 593732N 0272125E - 593352N 0272717E - 592124N 0272623E - 590130N 0264220E - 590130N 0260859E - 590532N 0260322E - 594705N 0260307E - 595015N 0261026E - 594449N 0264636E - 593857N 0265539E	FL 660 FL 95	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Tegevuse aeg AUP/UUP-ga. FL 295 kuni FL 660 aktiveeritakse ainult taktikaliselt. *Area managed by AMC.* *Military air operations.* *Time of ACT by AUP/UUP.* *BTN FL 295 and FL 660 activated tactically only.*
EETSA17 592636N 0231642E - 592637N 0234643E - 592320N 0234641E - 592143N 0234326E - 591759N 0234324E - 591636N 0232959E - 592200N 0232001E - 592242N 0231641E - 592636N 0231642E	**EETSA17Z** 592843N 0235831E - 592115N 0235823E - 591409N 0235303E - 591221N 0234807E - 591023N 0232902E - 591129N 0232320E - 591939N 0230548E - 592149N 0230457E - 592951N 0230458E - 593235N 0231712E - 593236N 0235220E - 592843N 0235831E	19700 ft AMSL SFC	AMC hallatav ala. Relvadest laskmine. Tegevuse aeg (D-1) NOTAM-iga ja AUP/UUP-ga. *Area managed by AMC.* *Gunfiring.* *Time of ACT (D-1) by NOTAM and AUP/UUP.*
EETSA19B 584152N 0252623E - 590730N 0253952E - 590730N 0261500E - 590730N 0263755E - 584206N 0264155E - 584152N 0252623E	-	FL 660 FL 95	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Aktiveeritakse ainult taktikaliselt. *Area managed by AMC.* *Military air operations.* *Activated tactically only.*
EETSA19C 584159N 0271230E - 584206N 0264155E - 590730N 0263755E - 592412N 0271450E - 584159N 0271230E	-	FL 660 FL 95	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Aktiveeritakse ainult taktikaliselt. *Area managed by AMC.* *Military air operations.* *Activated tactically only.*
EETSA19D 582247N 0254444E - 581625N 0251320E - 584152N 0252623E - 584206N 0264155E - 582200N 0264500E - 582247N 0254444E	-	FL 660 FL 95	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Aktiveeritakse ainult taktikaliselt. *Area managed by AMC.* *Military air operations.* *Activated tactically only.*
EETSA19E 584206N 0264155E - 584159N 0271230E - 575500N 0271000E - 582200N 0264500E - 584206N 0264155E	-	FL 660 FL 95	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Aktiveeritakse ainult taktikaliselt. *Area managed by AMC.* *Military air operations.* *Activated tactically only.*

AJUTISELT ERALDATUD ALAD (TSA) *TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSA)*			
Tunnus ja rõhtpiirid ***Identification and lateral limits***	**Lennuplaani puhvertsoonide (FBZ) külgpiirid (kasutatakse ainult IFR lendude planeerimisel)** ***Lateral Limits of the Flight Plan Buffer Zones (FBZ) (for IFR Flight Planning Purposes only)***	**<u>Ülapiir</u>** **Alapiir** ***<u>Upper limit</u>*** ***Lower limit***	**Märkused** **Tegevuse aeg** **Tunnistamise võimalus (ADIZ)** ***Remarks*** ***Time of ACT*** ***Risk of interception (ADIZ)***
1	**2**	**3**	**4**
EETSA20 593302N 0261910E - 594052N 0260252E - 594747N 0260747E - 594300N 0263900E - 593500N 0265200E - 593304N 0262655E - 593302N 0261910E	-	<u>40500 ft AMSL</u> SFC	AMC hallatav ala. Relvadest laskmine. Tegevuse aeg (D-1) NOTAM-iga AUP/UUP-ga. *Area managed by AMC.* *Gunfiring.* *Time of ACT (D-1) by NOTAM and AUP/UUP.*
EETSA22A 592034N 0242318E - 591942N 0242454E - 591417N 0242813E - 591117N 0241916E - 590631N 0240738E - 591104N 0240003E - 591643N 0235425E - 592204N 0234945E - 592243N 0234945E - 592034N 0242318E	-	<u>FL 115</u> 1700 ft AMSL	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Aktiveeritakse ainult taktikaliselt. *Area managed by AMC.* *Military air operations.* *Activated tactically only.*
EETSA22B 592142N 0230326E - 592440N 0231652E - 592243N 0234945E - 592204N 0234945E - 590454N 0231423E - 592142N 0230326E	-	<u>FL 115</u> SFC	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. SFC kuni 2500 ft AMSL tegevuse aeg (D-1) NOTAM-iga. Lennujuhtimisel on õigus ajutiselt muuta TSA vertikaalseid piire, et teenindada eristaatusega lende (HOSP, SAR, STATE) või õhusõidukit, mille pardal on haiged või raskelt vigastatud isikud, kes vajavad kiiret arstiabi. Piloot võtab esimesel võimalusel ühendust Tallinn APP-ga sagedusel 127.905. 2500 ft AMSL kuni FL 115 aktiveeritakse ainult taktikaliselt. *Area managed by AMC.* *Military air operations.* *BTN SFC and 2500 ft AMSL time of ACT (D-1) by NOTAM* *ATC has the right to temporarily change the vertical limits of the TSA in order to accommodate flights with priority status (HOSP, SAR, STATE) or aircraft carrying sick or seriously injured persons requiring urgent medical assistance.* *The pilot shall contact Tallinn APP on channel 127.905 as soon as practicable.* *BTN 2500 ft AMSL and FL 115 activated tactically only.*

© 2026 EANS

AJUTISELT ERALDATUD ALAD (TSA) *TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSA)*			
Tunnus ja rõhtpiirid ***Identification and lateral limits***	**Lennuplaani puhvertsoonide (FBZ) külgpiirid (kasutatakse ainult IFR lendude planeerimisel)** ***Lateral Limits of the Flight Plan Buffer Zones (FBZ) (for IFR Flight Planning Purposes only)***	**Ülapiir** **Alapiir** ***Upper limit*** ***Lower limit***	**Märkused** **Tegevuse aeg** **Tunnistamise võimalus (ADIZ)** ***Remarks*** ***Time of ACT*** ***Risk of interception (ADIZ)***
1	**2**	**3**	**4**
EETSA22C 592204N 0234945E - 591643N 0235425E - 591104N 0240003E - 590631N 0240738E - 585033N 0234114E - 590454N 0231423E - 592204N 0234945E	-	FL 115 SFC	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. SFC kuni 2500 ft AMSL tegevuse aeg (D-1) NOTAM-iga. Lennujuhtimisel on õigus ajutiselt muuta TSA vertikaalseid piire, et teenindada eristaatusega lende (HOSP, SAR, STATE) või õhusõidukit, mille pardal on haiged või raskelt vigastatud isikud, kes vajavad kiiret arstiabi. Piloot võtab esimesel võimalusel ühendust Tallinn APP-ga sagedusel 127.905. 2500 ft AMSL kuni FL 115 aktiveeritakse ainult taktikaliselt. *Area managed by AMC.* *Military air operations.* *BTN SFC and 2500 ft AMSL time of ACT (D-1) by NOTAM* *ATC has the right to temporarily change the vertical limits of the TSA in order to accommodate flights with priority status (HOSP, SAR, STATE) or aircraft carrying sick or seriously injured persons requiring urgent medical assistance.* *The pilot shall contact Tallinn APP on channel 127.905 as soon as practicable.* *BTN 2500 ft AMSL and FL 115 activated tactically only.*
EETSA22D 590454N 0231423E - 584749N 0224218E - 590816N 0220256E - 592142N 0230326E - 590454N 0231423E	**EETSA22DZ** 592759N 0230259E - 592619N 0231234E - 590505N 0232617E - 590154N 0232441E - 584150N 0224657E - 584200N 0223724E - 590633N 0215002E - 591233N 0215328E - 592759N 0230259E	FL 660 FL 95	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Tegevuse aeg AUP/UUP-ga. *Area managed by AMC.* *Military air operations.* *Time of ACT by AUP/UUP.*
EETSA22E 590454N 0231423E - 585033N 0234114E - 583331N 0230905E - 584749N 0224218E - 590454N 0231423E	**EETSA22EZ** 591047N 0230933E - 591046N 0231913E - 585237N 0235307E - 584750N 0235202E - 582727N 0231331E - 582748N 0230400E - 584529N 0223048E - 585020N 0223104E - 591047N 0230933E	FL 660 FL 95	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Tegevuse aeg AUP/UUP-ga. *Area managed by AMC.* *Military air operations.* *Time of ACT by AUP/UUP.*

AJUTISELT ERALDATUD ALAD (TSA) *TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSA)*			
Tunnus ja rõhtpiirid ***Identification and lateral limits***	**Lennuplaani puhvertsoonide (FBZ) külgpiirid (kasutatakse ainult IFR lendude planeerimisel)** ***Lateral Limits of the Flight Plan Buffer Zones (FBZ) (for IFR Flight Planning Purposes only)***	**Ülapiir** **Alapiir** ***Upper limit*** ***Lower limit***	**Märkused** **Tegevuse aeg** **Tunnistamise võimalus (ADIZ)** ***Remarks*** ***Time of ACT*** ***Risk of interception (ADIZ)***
1	**2**	**3**	**4**
EETSA22F 583331N 0230905E - 585033N 0234114E - 584830N 0234501E - 581324N 0234547E - 583331N 0230905E	**EETSA22FZ** 583545N 0225731E - 585638N 0233653E - 585615N 0234628E - 585052N 0235619E - 580924N 0235700E - 580628N 0234252E - 583102N 0225759E - 583545N 0225731E	FL 660 FL 95	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Tegevuse aeg AUP/UUP-ga. *Area managed by AMC.* *Military air operations.* *Time of ACT by AUP/UUP.*
EETSA22G 582756N 0220347E - 584155N 0213647E - 584954N 0214148E - 585110N 0214041E - 585233N 0213949E - 585358N 0213917E - 585506N 0213906E - 590324N 0215100E - 590816N 0220256E - 584749N 0224218E - 582756N 0220347E	**EETSA22GZ** 591405N 0215846E - 591413N 0220731E - 584955N 0225412E - 584504N 0225307E - 582201N 0220822E - 582203N 0215906E - 583858N 0212624E - 584217N 0212507E - 584813N 0212849E - 585648N 0212723E - 590731N 0214242E - 591405N 0215846E	FL 660 FL 95	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Tegevuse aeg AUP/UUP-ga. *Area managed by AMC.* *Military air operations.* *Time of ACT by AUP/UUP.*
EETSA22H 582756N 0220347E - 584749N 0224218E - 583331N 0230905E - 581348N 0223034E - 582756N 0220347E	**EETSA22HZ** 585336N 0223728E - 585347N 0224653E - 583534N 0232056E - 583043N 0231945E - 580745N 0223448E - 580804N 0222537E - 582527N 0215237E - 583022N 0215233E - 585336N 0223728E	FL 660 FL 95	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Tegevuse aeg AUP/UUP-ga. *Area managed by AMC.* *Military air operations.* *Time of ACT by AUP/UUP.*
EETSA22I 581324N 0234547E - 580333N 0224442E - 581348N 0223034E - 583331N 0230905E - 581324N 0234547E	**EETSA22IZ** 583928N 0230439E - 583919N 0231400E - 581507N 0235803E - 580842N 0235502E - 575719N 0224419E - 575839N 0223741E - 581207N 0221903E - 581631N 0221955E - 583928N 0230439E	FL 660 FL 95	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Tegevuse aeg AUP/UUP-ga. *Area managed by AMC.* *Military air operations.* *Time of ACT by AUP/UUP.*

© 2026 EANS

AJUTISELT ERALDATUD ALAD (TSA) *TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSA)*			
Tunnus ja rõhtpiirid ***Identification and lateral limits***	**Lennuplaani puhvertsoonide (FBZ) külgpiirid (kasutatakse ainult IFR lendude planeerimisel)** ***Lateral Limits of the Flight Plan Buffer Zones (FBZ) (for IFR Flight Planning Purposes only)***	**Ülapiir** **Alapiir** ***Upper limit*** ***Lower limit***	**Märkused** **Tegevuse aeg** **Tunnistamise võimalus (ADIZ)** ***Remarks*** ***Time of ACT*** ***Risk of interception (ADIZ)***
1	**2**	**3**	**4**
EETSA22J 581324N 0234547E - 574035N 0232055E - 574020N 0231500E - 580333N 0224442E - 581324N 0234547E	**EETSA22JZ** 582003N 0234908E - 581442N 0235849E - 575358N 0234258E - 575358N 0233603E - 574658N 0233854E - 574011N 0233454E - 573538N 0232421E - 573511N 0231051E - 574208N 0225957E - 575627N 0224227E - 575615N 0224031E - 580245N 0223221E - 580817N 0223607E - 582003N 0234908E	FL 660 FL 95	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Tegevuse aeg AUP/UUP-ga. *Area managed by AMC.* *Military air operations.* *Time of ACT by AUP/UUP.*
EETSA22K 581026N 0213043E - 581500N 0212426E - 581627N 0212337E - 581812N 0212303E - 581949N 0212258E - 582106N 0212313E - 582615N 0212411E - 583155N 0212515E - 583427N 0212610E - 583715N 0212834E - 583910N 0213122E - 584035N 0213421E - 584118N 0213625E - 584155N 0213647E - 582756N 0220347E - 581026N 0213043E	**EETSA22KZ** 584747N 0213132E - 584746N 0214129E - 583007N 0221529E - 582514N 0221433E - 580507N 0213626E - 580421N 0213033E - 580700N 0212859E - 581214N 0211421E - 581736N 0211118E - 583633N 0211454E - 584144N 0212029E - 584747N 0213132E	FL 660 FL 95	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Tegevuse aeg AUP/UUP-ga. *Area managed by AMC.* *Military air operations.* *Time of ACT by AUP/UUP.*
EETSA22L 575400N 0215301E - 581026N 0213043E - 582756N 0220347E - 581348N 0223034E - 575400N 0215301E	**EETSA22LZ** 583344N 0215859E - 583353N 0220817E - 581602N 0224203E - 581109N 0224123E - 574750N 0215705E - 574828N 0214651E - 575733N 0213434E - 580700N 0212859E - 581027N 0211921E - 581320N 0212029E - 583344N 0215859E	FL 660 FL 95	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Tegevuse aeg AUP/UUP-ga. *Area managed by AMC.* *Military air operations.* *Time of ACT by AUP/UUP.*

AJUTISELT ERALDATUD ALAD (TSA) *TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSA)*			
Tunnus ja rõhtpiirid ***Identification and lateral limits***	**Lennuplaani puhvertsoonide (FBZ) külgpiirid (kasutatakse ainult IFR lendude planeerimisel)** ***Lateral Limits of the Flight Plan Buffer Zones (FBZ) (for IFR Flight Planning Purposes only)***	**Ülapiir** **Alapiir** ***Upper limit*** ***Lower limit***	**Märkused** **Tegevuse aeg** **Tunnistamise võimalus (ADIZ)** ***Remarks*** ***Time of ACT*** ***Risk of interception (ADIZ)***
1	**2**	**3**	**4**
EETSA22M 580333N 0224442E - 575137N 0215614E - 575400N 0215301E - 581348N 0223034E - 580333N 0224442E	**EETSA22MZ** 581941N 0222559E - 581943N 0223611E - 580431N 0225704E - 575914N 0225338E - 575623N 0224147E - 575539N 0223500E - 575212N 0222443E - 574532N 0215756E - 574602N 0215111E - 574750N 0214743E - 575228N 0214127E - 575645N 0214236E - 581941N 0222559E	FL 660 FL 95	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Tegevuse aeg AUP/UUP-ga. *Area managed by AMC.* *Military air operations.* *Time of ACT by AUP/UUP.*

2 Militaarõhusõidukite madallennu standardprotseduurid Eesti õhuruumis kiirusel üle 250 sõlme

2.1 Üldine

2.1.1 Antud militaarõhusõidukite madallennu standardprotseduurid (LLF SOP) on ettenähtud Eesti Õhuväe, NATO liikmesriikide ja teiste partnerriikide militaarõhusõidukite poolt sooritatavatele lendudele Eesti õhuruumis kõrgusvahemikus 500 kuni 2000 jalga AGL, kiirusel enam kui 250 sõlme IAS.

2.1.2 Militaarõhusõidukite madallennu standardprotseduuride originaaldokument on täies mahus kättesaadav Kaitseväe kodulehelt:
http://www.mil.ee/et/kaitsevagi/ohuvagi

2.1.3 Madallendamise ja selle protseduuridega seonduvad tähelepanekud ja soovitused esitada kirjalikult õhuväe lennuohutuse e-posti aadressile:
flightsafety@mil.ee

2.1.4 Informatsiooni madallendudest ning madallendu sooritava õhusõiduki asukohast edastab tsiviillennuoperaatoritele sellekohasel järelpärimisel õhuväe õhuoperatsioonide juhtimiskeskus telefoni teel.
Õhuväe õhuoperatsioonide juhtimiskeskus:
Tel: 717 3404

2.2 Madallennualade kirjeldus

Eesti Kaitseväe kaitselennundusotstarbeline madallennusüsteem koosneb neljast (4) piiritletud territooriumist ehk madallennualast (vaata ENR 6 kaarti ENR LFC).

2 Standard Operational Procedures for Low Level Flying of Military Aircraft Greater Than 250 kt in Estonian Airspace

2.1 General

2.1.1 This low-level flight standard operating procedure (LLF SOP) for military jet aircraft is for flight units of the Estonian Air Force, NATO and other military partners, while flying between 500 ft and 2000 ft AGL, with airspeed over 250 kt IAS, in Estonian airspace.

2.1.2 The original document for standard operating procedures for military aircraft is available in full at the homepage of the Estonian Defence Forces:
http://www.mil.ee/en/air_force

2.1.3 Any concern, observation or recommendation regarding low-level flying and the procedures should be sent to Estonian Air Force Flight Safety by email:
flightsafety@mil.ee

2.1.4 Ämari Command and Reporting Post provides the information regarding low-level flying activity and the position of military aircraft to civil operators by phone when requested.

Ämari Command and Reporting Post:
Tel: +372 717 3404

2.2 Description of Low-level Flying Areas

There are four (4) low-level flying areas for military jet aircraft activities in the Estonian airspace (see ENR 6 chart ENR LFC).

© 2026 EANS

2.2.1 Madallennualade rõhtpiirid:

2.2.1 Low-level Flying Areas Lateral Limits:

2.2.1.1 SW - Edela

2.2.1.1 SW - South-West

Rõhtpiirid ***Lateral limits***	581111N 0242931E seejärel piki Tallinn-Riia maanteed (via Baltica) lõunasse kuni 575228N 0242253E seejärel piki Eesti ja Läti vahelist riigipiiri läände kuni 575300N 0242000E seejärel piki TALLINN FIR (päripäeva) kuni 575627N 0224227E - 580034N 0224728E seejärel piki KURESSAARE FIZ/RMZ (vastupäeva) kuni 581104N 0230022E - 582641N 0231952E - 582638N 0234044E seejärel piki rannikut kagusse kuni 581523N 0240920E seejärel piki PÄRNU RMZ (vastupäeva) kuni 581111N 0242931E *581111N 0242931E* *then South along Tallinn-Riia road (via Baltica) to* *575228N 0242253E* *then West along State border between Estonia and Latvia to* *575300N 0242000E* *then along TALLINN FIR (clockwise) to* *575627N 0224227E - 580034N 0224728E* *then along KURESSAARE FIZ/RMZ (counterclockwise) to* *581104N 0230022E - 582641N 0231952E - 582638N 0234044E* *then South-East along coastline to* *581523N 0240920E* *then along PÄRNU RMZ (counterclockwise) to* *581111N 0242931E*

2.2.1.2 C - Kesk

2.2.1.2 C - Central

Rõhtpiirid ***Lateral limits***	585809N 0235441E seejärel piki TALLINN TMA 1 (vastupäeva) kuni 592710N 0252851E seejärel piki Tallinn-Narva maanteed (E20) itta kuni 592523N 0261636E (Haljala lähedal) - 592129N 0262006E (Rakvere) seejärel piki Rakvere-Pärnu maanteed edelasse kuni 583243N 0245046E seejärel piki PÄRNU RMZ (vastupäeva) kuni 583119N 0240428E seejärel piki Pärnu-Lihula maanteed loodesse kuni 584106N 0234829E (Lihula) - 584218N 0234729E seejärel piki EER4 (vastupäeva) kuni 584547N 0235922E - 585809N 0235441E *585809N 0235441E* *then along TALLINN TMA 1 (counterclockwise) to* *592710N 0252851E* *then East along Tallinn-Narva road (E20) to* *592523N 0261636E (near Haljala) - 592129N 0262006E (Rakvere)* *then South-West along Rakvere-Pärnu road to* *583243N 0245046E* *then along PÄRNU RMZ (counterclockwise) to* *583119N 0240428E* *then North-West along Pärnu-Lihula road to* *584106N 0234829E (Lihula) - 584218N 0234729E* *then along EER4 (counterclockwise) to* *584547N 0235922E - 585809N 0235441E*

2.2.1.3 E - Ida	2.2.1.3 E - East
Rõhtpiirid ***Lateral limits***	592523N 0261636E (Haljala lähedal) - 593113N 0263158E seejärel piki rannikut itta kuni 592538N 0273045E (Toila) - 592049N 0272422E (Jõhvi) seejärel piki Jõhvi-Tartu maanteed (E264) lõunasse kuni 590000N 0271339E - 585923N 0271411E seejärel piki rannikut (Peipsi järve lääne kallas, vastupäeva) kuni 584200N 0270900E seejärel piki TARTU FIZ/RMZ UPPER-it (vastupäeva) kuni 584204N 0260122E - 583947N 0255923E (Põltsamaa) seejärel piki Tartu-Tallinn maanteed loodesse kuni 585504N 0253645E (Mäo) seejärel piki Pärnu-Rakvere maanteed kirdesse kuni 592129N 0262006E - 592523N 0261636E *592523N 0261636E (near Haljala) - 593113N 0263158E* *then East along coastline to* *592538N 0273045E (Toila) - 592049N 0272422E (Jõhvi)* *then South along Jõhvi-Tartu road (E264) to* *590000N 0271339E - 585923N 0271411E* *then along coastline (lake Peipsi west coast, counterclockwise) to* *584200N 0270900E* *then along TARTU FIZ/RMZ UPPER (counterclockwise) to* *584204N 0260122E - 583947N 0255923E (Põltsamaa)* *then North-West along Tartu-Tallinn road to* *585504N 0253645E (Mäo)* *then North-East along Pärnu-Rakvere road to* *592129N 0262006E - 592523N 0261636E*

© 2026 EANS

2.2.1.4 S - Lõuna

Rõhtpiirid ***Lateral limits***	583243N 0245046E seejärel piki Pärnu-Rakvere maanteed kirdesse kuni 585504N 0253645E (Mäo) seejärel piki Tallinn-Tartu maanteed kagusse kuni 583947N 0255923E (Põltsamaa) seejärel lõunasse kuni 583639N 0255802E seejärel läände kuni 583708N 0255007E seejärel lõunasse kuni 583430N 0254856E seejärel kagusse kuni 583312N 0255607E seejärel piki TARTU FIZ/RMZ UPPER-it (vastupäeva) kuni 580116N 0260313E seejärel piki Väike-Emajõgi lõunasse kuni 575107N 0260804E seejärel piki Tartu-Valga maanteed edelasse kuni 574656N 0260136E (Valga) seejärel pikki Eesti ja Läti vahelist riigipiiri läände kuni 575228N 0242253E seejärel piki Riia-Tallinn maanteed (via Baltica) põhja kuni 581111N 0242931E seejärel piki PÄRNU FIZ/RMZ-i (vastupäeva) kuni 583243N 0245046E *583243N 0245046E* *then North-East along Pärnu-Rakvere road to* *585504N 0253645E (Mäo)* *then South-East along Tallinn-Tartu road to* *583947N 0255923E (Põltsamaa)* *then direct South to* *583639N 0255802E* *then direct West to* *583708N 0255007E* *then direct South to* *583430N 0254856E* *then direct South-East to* *583312N 0255607E* *then along TARTU FIZ/RMZ UPPER (counterclockwise) to* *580116N 0260313E* *then South along river Väike-Emajõgi to* *575107N 0260804E* *then South-West along Tartu-Valga road to* *574656N 0260136E (Valga)* *then West along State border between Estonia and Latvia to* *575228N 0242253E* *then North along Riia-Tallinn road (via Baltica) to* *581111N 0242931E* *then along PÄRNU FIZ/RMZ (counterclockwise) to* *583243N 0245046E*

2.2.1.4 S - South

2.3 Madallennualade kasutamise põhimõtted

2.3.1 Madallende sooritatakse ainult VMC tingimustes.

2.3.2 Kiirusepiirangud

2.3.2.1 Maksimaalseks lubatud lennukiiruseks on Mach 0.9, kuid mitte kiiremini kui 550 kt IAS.

2.3.2.2 Järelpõletit ei kasutata madallennu ajal, välja arvatud erivajadusel treeninglennul, hädaolukorras ja/või autoriseeritud demolennul.

2.3 Principles for Low-level Flying

2.3.1 Low-level Flight can be Executed Only in VMC Conditions.

2.3.2 Speed Limitations

2.3.2.1 Maximum airspeed allowed is Mach 0.9, but airspeed will not exceed 550 kt IAS.

2.3.2.2 With the exception of essential training needs, emergencies and/or authorised displays, reheat/afterburner will not to be used during the low-level flying.

2.3.3 Nõuded ja piirangud madallennu sooritamisel

2.3.3.1 Madallennualas opereerimisel peavad õhusõidukitel olema navigatsioonituled sisse lülitatud.

2.3.3.2 Ühte madallennuala võib korraga kasutada ainult kaks paari õhusõidukeid.

2.3.3.3 Aktiivsete kaitsevahendite (näiteks: chaff/flares) puistamine on keelatud.

2.3.3.4 Lennuväljade suhtes (loetletud Eesti AIP AD 1.3), mis paiknevad aktiveeritud madallennualades, tuleb arvestada seal toimuva lennutegevusega ja lend tuleb sooritada mitte lähemal kui horisontaalselt 1 NM kaugusel lennuväljast v.a kui selleks on saadud vastava lennuvälja haldaja kirjalik luba.

2.3.3.5 Lendamist lennuspordi- ja meelelehutusalade (AIP ENR 5.5) piirile lähemal kui 1 NM tuleb vältida.

2.3.3.6 Madallennu sooritamist peab vältima tihedasti asustatud elamispiirkondade ja rahvakogunemiste kohal mitte madalamal kui 300 m (1000 jala) kõrgusel arvates õhusõidukist 600 m raadiuses olevast kõrgeimast takistusest.

2.3.4 Navigatsiooni hoiatused

2.3.4.1 Madallennu ajal tuleb eemale hoida asustatud aladest, tööstuslikest piirkondadest, tsiviillennuväljadest, looduskaitsealadest, tundliku faunaga aladest jms (vt Estonian AIP ENR 5).

2.3.4.2 Veesõidukeid ja hõljukeid vältida horisontaalselt 1 NM.

2.4 Madallennualade aktiveerimine

Kasutatavad alad aktiveeritakse NOTAM-iga mitte hiljem kui 1 tööpäev enne madallendu.

2.5 Raadioside

Tsiviilõhusõidukitele lennuinformatsiooni edastamise eest madallennu kestvuse ajal vastutab Tallinna piirkondlik lennujuhtimisüksus (Tallinn ACC) või Tallinna lähenemislennujuhtimisüksus (Tallinn APP), olenevalt kumma üksuse vastutusalas lend toimub.

2.3.3 Requirements and Restrictions During Low-level Flying

2.3.3.1 During low-level flight, aircraft navigation lights shall be turned on.

2.3.3.2 Only two pairs of aircraft are allowed into each low-level flying area simultaneously.

2.3.3.3 The use of chaff/flares is prohibited.

2.3.3.4 Aerodromes (listed in Estonian AIP AD 1.3) located inside an activated low-level flying area shall be avoided by 1 NM horizontally, unless a written agreement has been made with the airfield administration.

2.3.3.5 Aerial sporting and recreational activities areas (Estonian AIP ENR 5.5) will be avoided by 1 NM at all times.

2.3.3.6 During low-level flight flying should be avoided over the congested areas of settlements or over an assembly of persons at a height less than 300 m (1000 ft) above the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft.

2.3.4 Navigation Warnings

2.3.4.1 During low-level flight, restricted areas, danger areas, populated areas, civil airfields, national parks, areas with sensitive fauna, and etc., shall be avoided (See Estonian AIP ENR 5).

2.3.4.2 Civil vessels must be avoided horizontally with a minimum distance of 1 NM.

2.4 Activation of Low-Level Flying Areas

Low-level flying areas will be activated by NOTAM not later than 1 working day before the low-level flight.

2.5 Communication

Tallinn Area Control Center (Tallinn ACC) or Tallinn Approach Control (Tallinn APP) are responsible for provision of the information for civil aircraft pilots during low-level flying activities, depending in who's area of responsibility the flight takes place.

© 2026 EANS