ENR 1.8 REGIONAALSED LISAPROTSEDUURID (DOC 7030)

1 Kõrgushajutusmiinimumid RVSM-õhuruumis

Õhuruum Tallinna FIR-is FL 290 ja FL 410 (kaasa arvatud) vahel on RVSM õhuruum.

Selle õhuruumi piires on kõrgushajutusmiinimum:

a. 300 m (1000 ft) RVSM-kõlblike õhusõidukite vahel;
b. 600 m (2000 ft):

   1. RVSM-mittekõlbliku õhusõiduki ja iga teise RVSM õhuruumis lendava õhusõiduki vahel;
   2. riiklike õhusõidukite grupilendude ja iga teise RVSM õhuruumis lendava õhusõiduki vahel;
   3. raadioside rikkega õhusõiduki ja iga teise õhusõiduki vahel, kui mõlemad lendavad RVSM õhuruumis.

2 Kohaldatavad dokumendid

2.1 Regionaalseid lisaprotseduure rakendatakse kooskõlas ICAO Doc 7030-ga Regionaalsed Lisaprotseduurid.

2.2 Tallinna FIR piires kehtivad ICAO EUR Regionaalsed Lisaprotseduurid (Doc 7030-EUR).

Kooskõlas ICAO Doc 7030-EUR punktiga 3.2.2, 8.33 kHz kanalidiapasooniga raadioseadmetega mittevarustatud üldlennunduse (GAT) reeglite järgi lendavaid riiklikke õhusõidukeid teenindatakse Tallinn FIR-is VHF sagedustel 25 kHz sagedusvahedega.

Erand on antud riiklikele õhusõidukitele mis pole varustatud 8.33 kHz kanalidiapasooniga raadioseadmetega, kuid lendavad õhuruumi klassis G või Tallinn FIR-is lennutasandite 95 ja 365 vahel.

Erandit õhuruumi klassis G rakendatakse tingimusel, et need lennud on varustatud raadioseadmega, mis töötab UHF sagedusel ja on võimeline looma ja pidama kahepoolset raadiosidet vastava ATC üksusega UHF sagedusel (vaata märkust 2 ENR 2.1).

3 VFR-lendude protseduurid ülalpool lennutasandit FL 195

3.1 VFR marsruutlennud ülalpool lennutasandit FL 195 on keelatud.

3.2 VFR-lennud ülalpool lennutasandit FL 195 kuni lennutasandini FL 285 (kaasa arvatud) on lubatud ajutiselt eraldatud alas (TSA) või vastavalt Transpordiametiga kokkulepitud tingimustele.

VFR-lennud ülalpool lennutasandit FL 285 RVSM õhuruumis peavad toimuma ajutiselt eraldatud alas (TSA).

3.2 Taotlus ajutiselt eraldatud õhuruumi kehtestamiseks üldlennuliikluse VFR-lendudele ülalpool lennutasandit FL 195 tuleb esitada operaatororganisatsiooni poolt Transpordiametile, arvestades seejuures õhuruumi puudutava informatsiooni avaldamise ajaliste nõuetega.

ENR 1.8 REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES (DOC 7030)

1 Vertical Separation Minimum Within RVSM Airspace

The airspace within the Tallinn FIR between FL 290 and FL 410 (inclusive) is RVSM airspace.

Within this airspace, the vertical separation minimum shall be:

a. 300 m (1000 ft) between RVSM approved aircraft;
b. 600 m (2000 ft) between:

   1. non-RVSM approved aircraft and any other aircraft operating within the RVSM airspace;
   2. formation flights of State aircraft and any other aircraft operating within the RVSM airspace; and
   3. an aircraft experiencing a communications failure in flight and any other aircraft, when both aircraft are operating within the RVSM airspace.

2 Applicable Documents

2.1 Regional Supplementary procedures are applied in accordance with ICAO Doc 7030 Regional Supplementary Procedures.

2.2 The ICAO EUR Regional Supplementary Procedures (Doc 7030-EUR) apply to Tallinn FIR.

In accordance with ICAO Doc 7030-EUR paragraph 3.2.2, non-8.33 kHz equipped State aircraft flying GAT will be accommodated in Tallinn FIR on VHF with 25 kHz channel spacing.

Exemption from the 8.33 kHz channel spacing capable radio equipage requirement is granted for State aircraft operating in airspaces class G or within Tallinn FIR between FL 95 and FL 365

Exemption in airspace G is applied on condition that these flights are equipped with radio operating in the UHF band and able to establish and maintain two-way radio communications with the appropriate ATC unit on UHF frequency (check remark 2 from ENR 2.1).

3 Procedures for VFR Flights Above FL 195

3.1 En-route VFR flights above FL 195 are forbidden.

3.2 VFR flights above FL 195 and up to and including FL 285, are only authorised in temporary segregated areas (TSA) or in accordance with specific arrangement agreed by Estonian Transport Administration.

VFR flights above FL 285 within RVSM airspace must be conducted within temporary segregated areas (TSA).

3.2 Application to establish temporary segregated area for general air traffic VFR flights above FL 195 must be submitted to Estonian Transport Administration by an institution operating these flights taking into consideration time requirements concerning publication of information about airspace.

© 2021 EANS

3.3 Ajutiselt eraldatud ala (TSA) kehtestamise korra ja käitamise protseduurid kehtestab Transpordiamet vastavalt õhuruumi korraldamise (ASM) käsiraamatus sätestatule, koostöös eelmainitud õhuruumi kasutajaga ja Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsiga peale vastavat taotlust kasutaja poolt.

3.4 Taotlus VFR-lennule ülalpool lennutasandit FL 195 tuleb eelnevalt kooskõlastada Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsiga ja seejärel esitada see Transpordiametile vähemalt 5 tööpäeva enne lendu.

4 Side ja asukohaettekanne väljaspool kontrollitavat õhuruumi (Doc 4444 p 4.11; Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 2 p 3.6.3, 3.6.5.1, 5.3.3).

Märkus: *Tallinna lähenemisala (TMA) alla jäävas mittekontrollitavas õhuruumis (klass G) vastutab info ja häireteeninduse eest Tallinna lähenemislennujuhtimisüksus (APP).*

4.1 Side loomine

Välja arvatud juhul, kui on teisiti määratletud või kokku lepitud, peab väljaspool kontrollitavat õhuruumi käitatav õhusõiduk looma raadioside vastava ATS üksusega järgnevalt:

a. enne sisenemist Tallinna lennuinfopiirkonda (FIR);
b. enne sisenemist kontrollitavasse õhuruumi lennujuhtimisüksuse loa saamiseks;
c. enne sisenemist lennuinfotsooni.
d. enne sisenemist kohustusliku raadioside alasse (RMZ).

4.2 Side ja asukohaettekanne

4.2.1 Kui ei olda sides teise ATS üksusega, peab iga Tallinna lennuinfopiirkonnas väljaspool kontrollitavat õhuruumi marsruudietapil 900 m (3000 jalga) MSL kõrgusel või kõrgemal öist VFR-lendu või IFR-lendu sooritav õhusõiduk:

a. looma kahepoolse raadioside Tallinna Piirkondliku Lennujuhtimiskeskusega; ja
b. kandma ette asukoha.

4.2.2 Kui ei olda sides teise ATS üksusega, peab iga Tallinna lennuinfopiirkonnas väljaspool kontrollitavat õhuruumi marsruudietapil madalamal kui 900 m (3000 jalga) MSL öist VFR-lendu või IFR-lendu sooritav õhusõiduk:

a. jääma kuuldele Tallinna Piirkondliku Lennujuhtimiskeskuse sagedusel; ja
b. kandma ette asukoha Tallinna Piirkondlikule Lennujuhtimiskeskusele viimase nõudmisel.

3.3 Establishment and operational procedures of temporary segregated area (TSA) will be established by Estonian Transport Administration as brought out in Airspace Management (ASM) handbook, in close cooperation with the user of temporary segregated area and Estonian Air Navigation Services after the user`s application.

3.4 Application for a specific arrangement for a VFR flight above FL 195 shall be coordinated with Estonian Air Navigation Services and after that submitted to Estonian Transport Administration at least 5 working days before the flight.

4 Communication and Position Reporting Outside Controlled Airspace (Ref: Doc 4444 para. 4.11; ICAO Annex 2, para. 3.6.3, 3.6.5.1, 5.3.3).

Note: *Tallinn APP is responsible for information and alerting service in uncontrolled airspace (class G) below Tallinn TMA.*

4.1 Establishment of Communication

Unless otherwise prescribed or agreed, an aircraft operated outside controlled airspace shall establish radio communication with the appropriate ATS unit as follows:

a. prior to entering Tallinn FIR;
b. prior to entering controlled airspace to receive ATC clearance;
c. prior to entering flight information zone.
d. prior to entering radio mandatory zone (RMZ).

4.2 Communication and Position Report

4.2.1 Any flight outside controlled airspace within Tallinn FIR at or above 900 m (3000 ft) MSL in accordance with VFR by night or IFR shall in en-route phase of flight, if not in communication with another ATS unit:

a. establish two-way communication with Tallinn ACC; and
b. report position.

4.2.2 Any flight outside controlled airspace within Tallinn FIR below 900 m (3000 ft) MSL in accordance with VFR by night or IFR shall in en-route phase of flight, if not in communication with another ATS unit:

a. maintain continuous listening watch on the frequency of the Tallinn ACC; and
b. report position as requested by the Tallinn ACC.

© 2021 EANS