

ENR 5.2 KAITSEVÄE HARJUTUS- JA TREENINGUALAD NING ÕHUKAITSETSOON

ENR 5.2 MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND AIR DEFENCE IDENTIFICATION ZONE

1 Ajutiselt eraldatud alad (TSA) ja ajutiselt reserveeritud õhuruum (TRA)

Ajutiselt eraldatud alad (Temporary Segregated Areas - TSA) ja ajutiselt reserveeritud õhuruum (Temporary Reserved Airspace - TRA) on määratletud mõõtmetega õhuruumiosad, kus spetsiifiliste kasutajate (põhiliselt militaarkasutajad) tegevus nõuab õhuruumi reserveerimist kindlaksmääratud perioodi jooksul.

1.1 Ajutiselt eraldatud ala (TSA)

Ajutiselt eraldatud ala on piiritletud ala kontrollitud ja/või mittekontrollitud õhuruumis, mis on ajutiselt eraldatud kindlaksmääratud lennundusametkonnale eksklusiivseks kasutuseks ning millest muul lennuliiklusel läbi lennata pole lubatud.

1.2 Ajutiselt reserveeritud õhuruum (TRA)

Ajutiselt reserveeritud õhuruum on piiritletud ala kontrollitud õhuruumis, mis on ajutiselt eraldatud kindlaksmääratud ametkonnale eriomaseks kasutuseks ning millest on lubatud muud lennuliiklust lennujuhtimisloa alusel läbi juhtida ala ajutise valdajaga kokkulepitud tingimustel.

1.3 Lennuplaani puhvertsoonid (FBZ)

Kuna aktiivsest TSA-st pole lubatud läbi lennata, on eeltaktikaliselt broneeritavate TSA-de ümber defineeritud lennuplaani puhvertsoonid (Flight plan Buffer Zone - FBZ) IFR lendude planeerimiseks. FBZ aktiveeritakse alati koos vastava TSA-ga. Aktiivse FBZ vältimiseks saab lennu planeerimisel kasutada nii ATS-marsruutide võrgustikku kui ka [ENR 4.1](#)-s ja [4.4](#)-s avaldatud punkte. FBZ aktiveerimise korral saab IFR lende planeerida kuni FBZ piirini.

1.4 TSA-de/TRA-de aktiveerimisest informeerimine

TSAd/TRAde tegeliku kasutuse aja- ja kõrgusvahemikust teavitatakse eAUP/eUUP vahendusel või nõudmisel Eesti AMC kontaktidel ([ENR 1.9](#) punkt 9.4).

Märkus: Tabelis toodud alad on graafiliselt kujutatud lk [ENR TRA](#).

1 Temporary segregated areas (TSA) and temporary reserved airspace (TRA)

Temporary Segregated Areas (TSA) and Temporary Reserved Airspace (TRA) are airspaces of predefined dimensions within which activities require the reservation of airspace for the use of specific users (mainly military) during a determined period of time.

1.1 Temporary Segregated Area (TSA)

Temporary Segregated Area is an airspace temporarily segregated and allocated for the exclusive use of a particular user during a determined period of time and through which other traffic will not be allowed to transit.

1.2 Temporary Reserved Airspace (TRA)

Temporary Reserved Airspace is an airspace temporarily reserved and allocated for the specific use of a particular user during a determined period of time and through which other traffic may be allowed to transit under air traffic control (ATC) clearance.

1.3 Flight Plan Buffer Zones (FBZ)

Since active TSAs cannot be crossed, Flight plan Buffer Zones (FBZ) have been established for pre-tactically bookable TSA-s to accommodate IFR flight planning. An FBZ will be activated only with the corresponding TSA. IFR flights should flightplan to avoid an active FBZ using the ATS route system or waypoints published in [ENR 4.1](#) and [4.4](#) established for flight planning in Free Route Airspace. Flight plans can be filed up to the boundary of the FBZ when active.

1.4 Information About the Activation of TSAs/TRAs

Information about the actual period and height at which activities take place in TSAs/TRAs are notified via eAUP/eUUP or is available on request from AMC Estonia (contacts are given on page [ENR 1.9](#) p. 9.4).

Note: Graphical description of the areas listed in the table below is given on page [ENR TRA](#).

AJUTISELT ERALDATUD ALAD (TSA) TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSA)			
Tunnus ja rõhtpiirid <i>Identification and lateral limits</i>	Lennuplaani puhvertsoonide (FBZ) kõlgpiirid (kasutatakse ainult IFR lendude planeerimisel) <i>Lateral Limits of the Flight Plan Buffer Zones (FBZ) (for IFR Flight Planning Pur- poses only)</i>	Ülapiir Alapiir <i>Upper limit Lower limit</i>	Märkused Tegevuse aeg Tunnistamise võimalus (ADIZ) <i>Remarks Time of ACT Risk of interception (ADIZ)</i>
1	2	3	4
EETSA4 574715N 0270655E - 573800N 0263510E - 575430N 0260940E - 581205N 0251318E - 581625N 0251320E - 582247N 0254444E - 582200N 0264500E - 575503N 0271003E - 574715N 0270655E	EETSA4Z 581812N 0250158E - 582117N 0250545E - 582848N 0254242E - 582756N 0264840E - 582607N 0265352E - 575548N 0272153E - 574314N 0271635E - 573736N 0265716E - 573815N 0265435E - 573314N 0263656E - 573322N 0263032E - 575126N 0260303E - 575207N 0255511E - 580613N 0251410E - 580742N 0250459E - 581026N 0250157E - 581812N 0250158E	<u>FL 660</u> FL 95	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Tegevuse aeg AUP/UUP-ga. FL 295 kuni FL 660 aktiveeritakse ainult taktikaliselt. <i>Area managed by AMC. Military air operations. Time of ACT by AUP/UUP. BTN FL 295 and FL 660 activated tactically only.</i>
EETSA4A 580402N 0251558E - 581205N 0251318E - 575430N 0260940E - 573800N 0263510E - 574715N 0270655E - 573556N 0270227E seejärel piki Eesti ja Läti vahelist riigipiiri läände kuni <i>then West along State border between Estonia and Latvia to</i> 580402N 0251558E	-	<u>FL 660</u> FL 95	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Tegevuse aeg AUP/UUP-ga. FL 275 kuni FL 660 aktiveeritakse ainult taktikaliselt. <i>Area managed by AMC. Military air operations. Time of ACT by AUP/UUP. BTN FL 275 and FL 660 activated tactically only.</i>
← EETSA15B 594716N 0255524E - 594421N 0261500E - 590730N 0261500E - 590730N 0253952E - 592412N 0253544E - 594716N 0255524E	EETSA15BZ 594747N 0262653E - 590519N 0262638E - 590130N 0262021E - 590130N 0253453E - 590448N 0252848E - 592503N 0252340E - 595218N 0254646E - 595300N 0255200E - 595200N 0255830E - 594747N 0262653E	<u>FL 660</u> FL 95	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Tegevuse aeg AUP/UUP-ga. FL 295 kuni FL 660 aktiveeritakse ainult taktikaliselt. <i>Area managed by AMC. Military air operations. Time of ACT by AUP/UUP. BTN FL 295 and FL 660 activated tactically only.</i>

AJUTISELT ERALDATUD ALAD (TSA) TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSA)			
Tunnus ja rõhtpiirid <i>Identification and lateral limits</i>	Lennuplaani puhvertsoonide (FBZ) kõlgpiirid (kasutatakse ainult IFR lendude planeerimisel) <i>Lateral Limits of the Flight Plan Buffer Zones (FBZ) (for IFR Flight Planning Pur- poses only)</i>	Ülapiir Alapiir <i>Upper limit Lower limit</i>	Märkused Tegevuse aeg Tunnistamise võimalus (ADIZ) <i>Remarks Time of ACT Risk of interception (ADIZ)</i>
1	2	3	4
EETSA20 593302N 0261910E - 594052N 0260252E - 594747N 0260747E - 594300N 0263900E - 593500N 0265200E - 593304N 0262655E - 593302N 0261910E	-	<u>40500 ft AMSL</u> SFC	AMC hallatav ala. Relvadest laskmine. Tegevuse aeg (D-1) NOTAM-iga AUP/UUP-ga. <i>Area managed by AMC. Gunfiring. Time of ACT (D-1) by NOTAM and AUP/UUP.</i>
EETSA22A 592034N 0242318E - 591942N 0242454E - 591417N 0242813E - 591117N 0241916E - 590631N 0240738E - 591104N 0240003E - 591643N 0235425E - 592204N 0234945E - 592243N 0234945E - 592034N 0242318E	-	FL 115 1700 ft AMSL	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Aktiveeritakse ainult taktikaliselt. <i>Area managed by AMC. Military air operations. Activated tactically only.</i>
EETSA22B 592142N 0230326E - 592440N 0231652E - 592243N 0234945E - 592204N 0234945E - 590454N 0231423E - 592142N 0230326E	-	FL 115 SFC	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. SFC kuni 2500 ft AMSL tegevuse aeg (D-1) NOTAM-iga. 2500 ft AMSL kuni FL 115 aktiveeritakse ainult taktikaliselt. <i>Area managed by AMC. Military air operations. BTN SFC and 2500 ft AMSL time of ACT (D-1) by NOTAM. BTN 2500 ft AMSL and FL 115 activated tactically only.</i>
EETSA22C 592204N 0234945E - 591643N 0235425E - 591104N 0240003E - 590631N 0240738E - 585033N 0234114E - 590454N 0231423E - 592204N 0234945E	-	FL 115 SFC	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. SFC kuni 2500 ft AMSL tegevuse aeg (D-1) NOTAM-iga. 2500 ft AMSL kuni FL 115 aktiveeritakse ainult taktikaliselt. <i>Area managed by AMC. Military air operations. BTN SFC and 2500 ft AMSL time of ACT (D-1) by NOTAM. BTN 2500 ft AMSL and FL 115 activated tactically only.</i>
EETSA22D 590454N 0231423E - 584749N 0224218E - 590816N 0220256E - 592142N 0230326E - 590454N 0231423E	EETSA22DZ 592759N 0230259E - 592619N 0231234E - 590505N 0232617E - 590154N 0232441E - 584150N 0224657E - 584200N 0223724E - 590633N 0215002E - 591233N 0215328E - 592759N 0230259E	FL 660 FL 95	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Tegevuse aeg AUP/UUP-ga. <i>Area managed by AMC. Military air operations. Time of ACT by AUP/UUP.</i>

AJUTISELT ERALDATUD ALAD (TSA) TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSA)			
Tunnus ja rõhtpiirid Identification and lateral limits	Lennuplaani puhvertsoonide (FBZ) külgpiirid (kasutatakse ainult IFR lendude planeerimisel) Lateral Limits of the Flight Plan Buffer Zones (FBZ) (for IFR Flight Planning Pur- poses only)	Ülapiir Alapiir <u>Upper limit</u> <u>Lower limit</u>	Märkused Tegevuse aeg Tunnistamise võimalus (ADIZ) Remarks Time of ACT Risk of interception (ADIZ)
1	2	3	4
EETSA22E 590454N 0231423E - 585033N 0234114E - 583331N 0230905E - 584749N 0224218E - 590454N 0231423E	EETSA22EZ 591047N 0230933E - 591046N 0231913E - 585237N 0235307E - 584750N 0235202E - 582727N 0231331E - 582748N 0230400E - 584529N 0223048E - 585020N 0223104E - 591047N 0230933E	FL 660 FL 95	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Tegevuse aeg AUP/UUP-ga. Area managed by AMC. Military air operations. Time of ACT by AUP/UUP.
EETSA22F 583331N 0230905E - 585033N 0234114E - 584830N 0234501E - 581324N 0234547E - 583331N 0230905E	EETSA22FZ 583545N 0225731E - 585638N 0233653E - 585615N 0234628E - 585052N 0235619E - 580924N 0235700E - 580628N 0234252E - 583102N 0225759E - 583545N 0225731E	FL 660 FL 95	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Tegevuse aeg AUP/UUP-ga. Area managed by AMC. Military air operations. Time of ACT by AUP/UUP.
EETSA22G 582756N 0220347E - 584155N 0213647E - 584954N 0214148E - 585110N 0214041E - 585233N 0213949E - 585358N 0213917E - 585506N 0213906E - 590324N 0215100E - 590816N 0220256E - 584749N 0224218E - 582756N 0220347E	EETSA22GZ 591405N 0215846E - 591413N 0220731E - 584955N 0225412E - 584504N 0225307E - 582201N 0220822E - 582203N 0215906E - 583858N 0212624E - 584217N 0212507E - 584813N 0212849E - 585648N 0212723E - 590731N 0214242E - 591405N 0215846E	FL 660 FL 95	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Tegevuse aeg AUP/UUP-ga. Area managed by AMC. Military air operations. Time of ACT by AUP/UUP.
EETSA22H 582756N 0220347E - 584749N 0224218E - 583331N 0230905E - 581348N 0223034E - 582756N 0220347E	EETSA22HZ 585336N 0223728E - 585347N 0224653E - 583534N 0232056E - 583043N 0231945E - 580745N 0223448E - 580804N 0222537E - 582527N 0215237E - 583022N 0215233E - 585336N 0223728E	FL 660 FL 95	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Tegevuse aeg AUP/UUP-ga. Area managed by AMC. Military air operations. Time of ACT by AUP/UUP.
EETSA22I 581324N 0234547E - 580333N 0224442E - 581348N 0223034E - 583331N 0230905E - 581324N 0234547E	EETSA22IZ 583928N 0230439E - 583919N 0231400E - 581507N 0235803E - 580842N 0235502E - 575719N 0224419E - 575839N 0223741E - 581207N 0221903E - 581631N 0221955E - 583928N 0230439E	FL 660 FL 95	AMC hallatav ala. Militaarlennutegevus. Tegevuse aeg AUP/UUP-ga. Area managed by AMC. Military air operations. Time of ACT by AUP/UUP.

2.2.1 Madallennualade röhtpiirid:

2.2.1 Low-level Flying Areas Lateral Limits:

2.2.1.1 SW - Edela

2.2.1.1 SW - South-West

<p>Röhtpiirid Lateral limits</p>	<p>581111N 0242931E seejärel piki Tallinn-Riia maanteed (via Baltica) lõunasse kuni 575228N 0242253E seejärel piki Eesti ja Läti vahelist riigipiiri läände kuni 575300N 0242000E seejärel piki TALLINN FIR (päripäeva) kuni 575627N 0224227E - 580034N 0224728E seejärel piki KURESSAARE FIZ/RMZ (vastupäeva) kuni 581104N 0230022E - 582641N 0231952E - 582638N 0234044E seejärel piki rannikut kagusse kuni 581523N 0240920E seejärel piki PÄRNU RMZ (vastupäeva) kuni 581111N 0242931E</p> <p><i>581111N 0242931E then South along Tallinn-Riia road (via Baltica) to 575228N 0242253E then West along State border between Estonia and Latvia to 575300N 0242000E then along TALLINN FIR (clockwise) to 575627N 0224227E - 580034N 0224728E then along KURESSAARE FIZ/RMZ (counterclockwise) to 581104N 0230022E - 582641N 0231952E - 582638N 0234044E then South-East along coastline to 581523N 0240920E then along PÄRNU RMZ (counterclockwise) to 581111N 0242931E</i></p>
--	---

2.2.1.2 C - Kesk

2.2.1.2 C - Central

<p>Röhtpiirid Lateral limits</p>	<p>585809N 0235441E seejärel piki TALLINN TMA 1 (vastupäeva) kuni 592710N 0252851E seejärel piki Tallinn-Narva maanteed (E20) itta kuni 592523N 0261636E (Haljala lähedal) - 592129N 0262006E (Rakvere) seejärel piki Rakvere-Pärnu maanteed edelasse kuni 583243N 0245046E seejärel piki PÄRNU RMZ (vastupäeva) kuni 583119N 0240428E seejärel piki Pärnu-Lihula maanteed loodesse kuni 584106N 0234829E (Lihula) - 584218N 0234729E seejärel piki EER4 (vastupäeva) kuni 584547N 0235922E - 585809N 0235441E</p> <p><i>585809N 0235441E then along TALLINN TMA 1 (counterclockwise) to 592710N 0252851E then East along Tallinn-Narva road (E20) to 592523N 0261636E (near Haljala) - 592129N 0262006E (Rakvere) then South-West along Rakvere-Pärnu road to 583243N 0245046E then along PÄRNU RMZ (counterclockwise) to 583119N 0240428E then North-West along Pärnu-Lihula road to 584106N 0234829E (Lihula) - 584218N 0234729E then along EER4 (counterclockwise) to 584547N 0235922E - 585809N 0235441E</i></p>
--	---

2.2.1.3 E - Ida

2.2.1.3 E - East

Rõhtpiirid Lateral limits	<p>592523N 0261636E (Haljala lähedal) - 593113N 0263158E seejärel piki rannikut itta kuni 592538N 0273045E (Toila) - 592049N 0272422E (Jõhvi) seejärel piki Jõhvi-Tartu maanteed (E264) lõunasse kuni 590000N 0271339E - 585923N 0271411E seejärel piki rannikut (Peipsi järve lääne kallas, vastupäeva) kuni 584200N 0270900E seejärel piki TARTU FIZ/RMZ UPPER-it (vastupäeva) kuni 584204N 0260122E - 583947N 0255923E (Põltsamaa) seejärel piki Tartu-Tallinn maanteed loodesse kuni 585504N 0253645E (Mäo) seejärel piki Pärnu-Rakvere maanteed kirdesse kuni 592129N 0262006E - 592523N 0261636E</p> <p><i>592523N 0261636E (near Haljala) - 593113N 0263158E then East along coastline to 592538N 0273045E (Toila) - 592049N 0272422E (Jõhvi) then South along Jõhvi-Tartu road (E264) to 590000N 0271339E - 585923N 0271411E then along coastline (lake Peipsi west coast, counterclockwise) to 584200N 0270900E then along TARTU FIZ/RMZ UPPER (counterclockwise) to 584204N 0260122E - 583947N 0255923E (Põltsamaa) then North-West along Tartu-Tallinn road to 585504N 0253645E (Mäo) then North-East along Pärnu-Rakvere road to 592129N 0262006E - 592523N 0261636E</i></p>
--	--

2.2.1.4 S - Lõuna

2.2.1.4 S - South

<p>Rõhtpiirid Lateral limits</p>	<p>583243N 0245046E seejärel piki Pärnu-Rakvere maanteed kirdesse kuni 585504N 0253645E (Mäo) seejärel piki Tallinn-Tartu maanteed kagusse kuni 583947N 0255923E (Põltsamaa) seejärel lõunasse kuni 583639N 0255802E seejärel läände kuni 583708N 0255007E seejärel lõunasse kuni 583430N 0254856E seejärel kagusse kuni 583312N 0255607E seejärel piki TARTU FIZ/RMZ UPPER-it (vastupäeva) kuni 580116N 0260313E seejärel piki Väike-Emajõgi lõunasse kuni 575107N 0260804E seejärel piki Tartu-Valga maanteed edelasse kuni 574656N 0260136E (Valga) seejärel pikki Eesti ja Läti vahelist riigipiiri läände kuni 575228N 0242253E seejärel piki Riia-Tallinn maanteed (via Baltica) põhja kuni 581111N 0242931E seejärel piki PÄRNU FIZ/RMZ-i (vastupäeva) kuni 583243N 0245046E</p> <p><i>583243N 0245046E then North-East along Pärnu-Rakvere road to 585504N 0253645E (Mäo) then South-East along Tallinn-Tartu road to 583947N 0255923E (Põltsamaa) then direct South to 583639N 0255802E then direct West to 583708N 0255007E then direct South to 583430N 0254856E then direct South-East to 583312N 0255607E then along TARTU FIZ/RMZ UPPER (counterclockwise) to 580116N 0260313E then South along river Väike-Emajõgi to 575107N 0260804E then South-West along Tartu-Valga road to 574656N 0260136E (Valga) then West along State border between Estonia and Latvia to 575228N 0242253E then North along Riia-Tallinn road (via Baltica) to 581111N 0242931E then along PÄRNU FIZ/RMZ (counterclockwise) to 583243N 0245046E</i></p>
--	---

2.3 Madallennualade kasutamise põhimõtted

2.3 Principles for Low-level Flying

2.3.1 Madallende sooritatakse ainult VMC tingimustes.

2.3.1 Low-level Flight can be Executed Only in VMC Conditions.

2.3.2 Kiirusepiirangud

2.3.2 Speed Limitations

2.3.2.1 Maksimaalseks lubatud lennukiiruseks on Mach 0.9, kuid mitte kiiremini kui 550 kt IAS.

2.3.2.1 Maximum airspeed allowed is Mach 0.9, but airspeed will not exceed 550 kt IAS.

2.3.2.2 Järelepõletit ei kasutata madallennu ajal, välja arvatud erivajadusel treeninglennul, hädaolukorras ja/või autoriseeritud demolenlul.

2.3.2.2 With the exception of essential training needs, emergencies and/or authorised displays, reheat/afterburner will not to be used during the low-level flying.

2.3.3 Nõuded ja piirangud madallennu sooritamisel

2.3.3.1 Madallennualas opereerimisel peavad õhusõidukitel olema navigatsioonituled sisse lülitatud.

2.3.3.2 Ühte madallennuala võib korraga kasutada ainult kaks paari õhusõidukeid.

2.3.3.3 Aktiivsete kaitsevahendite (näiteks: chaff/flares) puistamine on keelatud.

2.3.3.4 Lennuväljade suhtes (loetletud Eesti AIP [AD 1.3](#)), mis paiknevad aktiveeritud madallennualades, tuleb arvestada seal toimuva lennutegevusega ja lend tuleb sooritada mitte lähemal kui horisontaalselt 1 NM kaugusel lennuväljast v.a kui selleks on saadud vastava lennuvälja haldaja kirjalik luba.

2.3.3.5 Lendamist lennuspordi- ja meelelehtusalade (AIP [ENR 5.5](#)) piirile lähemal kui 1 NM tuleb vältida.

2.3.3.6 Madallennu sooritamist peab vältima tihedasti asustatud elamispiirkondade ja rahvakogunemiste kohal mitte madalamal kui 300 m (1000 jala) kõrgusel arvates õhusõidukist 600 m raadiuses olevast kõrgeimast takistusest.

2.3.4 Navigatsiooni hoiatused

2.3.4.1 Madallennu ajal tuleb eemale hoida asustatud aladest, tööstuslikest piirkondadest, tsiviillennuväljadest, looduskaitsealadest, tundliku faunaga aladest jms (vt Estonian AIP [ENR 5](#)).

2.3.4.2 Veesõidukeid ja hõljukeid vältida horisontaalselt 1 NM.

2.4 Madallennualade aktiveerimine

Kasutatavad alad aktiveeritakse NOTAM-iga mitte hiljem kui 1 tööpäev enne madallendu.

2.5 Raadioside

Tsiviilõhusõidukitele lennuinformatsiooni edastamise eest madallennu kestvuse ajal vastutab Tallinna piirkondlik lennujuhtimisüksus (Tallinn ACC) või Tallinna lähenemislennujuhtimisüksus (Tallinn APP), olenevalt kumma üksuse vastutusallas lend toimub.

2.3.3 Requirements and Restrictions During Low-level Flying

2.3.3.1 During low-level flight, aircraft navigation lights shall be turned on.

2.3.3.2 Only two pairs of aircraft are allowed into each low-level flying area simultaneously.

2.3.3.3 The use of chaff/flares is prohibited.

2.3.3.4 Aerodromes (listed in Estonian AIP [AD 1.3](#)) located inside an activated low-level flying area shall be avoided by 1 NM horizontally, unless a written agreement has been made with the airfield administration.

2.3.3.5 Aerial sporting and recreational activities areas (Estonian AIP [ENR 5.5](#)) will be avoided by 1 NM at all times.

2.3.3.6 During low-level flight flying should be avoided over the congested areas of settlements or over an assembly of persons at a height less than 300 m (1000 ft) above the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft.

2.3.4 Navigation Warnings

2.3.4.1 During low-level flight, restricted areas, danger areas, populated areas, civil airfields, national parks, areas with sensitive fauna, and etc., shall be avoided (See Estonian AIP [ENR 5](#)).

2.3.4.2 Civil vessels must be avoided horizontally with a minimum distance of 1 NM.

2.4 Activation of Low-Level Flying Areas

Low-level flying areas will be activated by NOTAM not later than 1 working day before the low-level flight.

2.5 Communication

Tallinn Area Control Center (Tallinn ACC) or Tallinn Approach Control (Tallinn APP) are responsible for provision of the information for civil aircraft pilots during low-level flying activities, depending in who's area of responsibility the flight takes place.

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK