

## AD 2 LENNUVÄLJAD

## AD 2 AERODROMES

## EEEI — ÄMARI militaarlennuväli / Military Aerodrome

Märkus : Järgnevad lõigud selles peatükis on tahtlikult tühjaks jäetud:  
Note: The following sections in this chapter are intentionally left blank:  
AD 2.10.

EEEI AD 2.1 LENNUVÄLJA  
ASUKOHAINDEKS JA NIMIEEEI AD 2.1 AERODROME LOCATION  
INDICATOR AND NAME

EEEI — ÄMARI militaarlennuväli / Military Aerodrome

EEEI AD 2.2 LENNUVÄLJA  
GEOGRAAFILISED JA  
ADMINISTRATIIVANDMEDEEEI AD 2.2 AERODROME  
GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRAT-  
IVE DATA

1	ARP koordinaadid ja asukoht lennuväljal <i>ARP coordinates and site at AD</i>	591544N 0241307E Raja telgjoonel, 541 m raja 24 lävest. <i>On RWY CL, 541 M FM THR 24.</i>								
2	Suund ja kaugus Tallinnast <i>Direction and distance from (city)</i>	20 NM SW Tallinna kesklinnast. <i>20 NM SW FM centre of Tallinn.</i>								
3	Kõrgus merepinnast / Keskmine kõrgeim temperatuur / Keskmine madal temperatuur <i>Elevation / Reference temperature / Mean Low Temperature</i>	70 FT / 22°C (JUL) / -2.1°C (JAN)								
4	Geoidi hälve lennuväljal <i>Geoid undulation at AD</i>	63 FT								
5	MAG VAR / Aastane muutus <i>MAG VAR / Annual change</i>	10° E (2025) / +0.2°								
6	Lennuvälja haldaja, aadress, telefon, telefaks, e-mail, AFS, URL <i>AD operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, URL</i>	<table border="0"> <tr> <td>Aadress: Ämari Lennubaas Ämari, Lääne-Harju vald 76102 Harjumaa</td> <td>Post: Ämari Airbase Ämari, Lääne-Harju vald 76102 Harjumaa ESTONIA</td> </tr> <tr> <td>Tel: 717 3323, 717 3414</td> <td>Tel: +372 717 3323, +372 717 3414</td> </tr> <tr> <td>E-post: <a href="mailto:eeei@mil.ee">eeei@mil.ee</a></td> <td>E-mail: <a href="mailto:eeei@mil.ee">eeei@mil.ee</a></td> </tr> <tr> <td>AFS: EEEIZTZX</td> <td>AFS: EEEIZTZX</td> </tr> </table>	Aadress: Ämari Lennubaas Ämari, Lääne-Harju vald 76102 Harjumaa	Post: Ämari Airbase Ämari, Lääne-Harju vald 76102 Harjumaa ESTONIA	Tel: 717 3323, 717 3414	Tel: +372 717 3323, +372 717 3414	E-post: <a href="mailto:eeei@mil.ee">eeei@mil.ee</a>	E-mail: <a href="mailto:eeei@mil.ee">eeei@mil.ee</a>	AFS: EEEIZTZX	AFS: EEEIZTZX
Aadress: Ämari Lennubaas Ämari, Lääne-Harju vald 76102 Harjumaa	Post: Ämari Airbase Ämari, Lääne-Harju vald 76102 Harjumaa ESTONIA									
Tel: 717 3323, 717 3414	Tel: +372 717 3323, +372 717 3414									
E-post: <a href="mailto:eeei@mil.ee">eeei@mil.ee</a>	E-mail: <a href="mailto:eeei@mil.ee">eeei@mil.ee</a>									
AFS: EEEIZTZX	AFS: EEEIZTZX									
7	Lubatud liikluse liigid (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR								
8	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole NIL								

## EEEI AD 2.3 TÖÖAJAD

## EEEI AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Lennuvälja haldaja <i>AD operator</i> Lennuvälja tööaeg <i>AD Operational hours</i>	<b>MON-THU: 0630-1430 (0530-1330)</b> <b>FRI: 0630-1330 (0530-1230)</b> <b>H24</b>
2	Toll ja migratsioon <i>Customs and immigration</i>	Võimalik taotleda PPR-iga, täites lahtris 5 "Other services", vt. AD 2.23. May be requested with the PPR, filling in "Other Services" in box 5. <a href="#">see AD 2.23.</a>

3	Tervishoid <i>Health and sanitation</i>	H24
4	AIS Briifing <i>AIS Briefing Office</i>	H24 (MIL)
5	ATS büroo (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	Ei ole NIL
6	MET Briifing <i>MET Briefing Office</i>	H24
7	ATS üksus <i>ATS</i>	H24
8	Tankimine <i>Fuelling</i>	H24
9	Käitlemine <i>Handling</i>	H24
10	Turvateenistus <i>Security</i>	H24
11	Jäätörje <i>De-icing</i>	H24
12	Märkused <i>Remarks</i>	<p>Ämari militaarlennuvälja kasutamine (välja arvatud hädaolukorras) lubatud ainult eelnevalt taotletud loa alusel (PPR, vt. <a href="#">AD 2.23</a>) järgnevalt kontaktilt: <i>The use of Ämari Military Aerodrome, is permitted solely with a prior permission from the operator, with the exception emergency (PPR, see <a href="#">AD 2.23</a>):</i></p> <p>To: <a href="mailto:EEEE@mil.ee">EEEE@mil.ee</a></p> <p>Luba tuleb taotleda vähemalt 5 tööpäeva enne planeeritud lendu. <i>PPR shall be submitted at least 5 working days prior to the intended flight.</i></p>

## EEEE AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED

## EEEE AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Kaubakäitlusseadmed <i>Cargo handling facilities</i>	2 platvormtõstuk-laadur (AMSS Atlas 42K), kandevõime maksimaalselt 18.5 tonni; 1 lintlaadur; 2 laadimistõstukit, kandevõime maksimaalselt 5 tonni; 8 pagasiveokit.	2 K-loader (AMSS Atlas 42K), capacity max 18.5 tons; 1 beltloader; 2 fork-lifts, capacity max 5 tons; 8 baggage trailers.
2	Kütuse / õli liigid <i>Fuel / oil types</i>	Kütus: JET A1 (NATO F-35)  Õli: Ei ole	Fuel: JET A1 (NATO F-35)  Oil: NIL
3	Tankimisseadmed / jõudlus <i>Fuelling facilities / capacity</i>	<b>JET A1 (NATO F-35):</b> 1 auto 21 000 L, 600 L/min 1 auto 28 000 L, 600 L/min	<b>JET A1 (NATO F-35):</b> 1 truck 21 000 L, 600 L/min 1 truck 28 000 L, 600 L/min
4	Jäätörjeseadmed <i>De-icing facilities</i>	2 jäätörjeautot, Vestergaard Elephant My mastikõrgusega 10.5 m ja Vestergaard Elephant Beta mastikõrgusega 19.2 m.	2 de-icing vehicles, Vestergaard Elephant My with boom height of 10.5 m and Vestergaard Elephant Beta with boom height of 19.2 m.
5	Angaar mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Ei ole NIL	
6	Remondiseadmed mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Ei ole NIL	
7	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole NIL	

## EEEI AD 2.5 REISIJATEENINDUS

## EEEI AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotellid <i>Hotels</i>	Tallinnas ja Keilas <i>In Tallinn and Keila</i>
2	Restoranid <i>Restaurants</i>	Tallinnas ja Keilas <i>In Tallinn and Keila</i>
3	Transport <i>Transportation</i>	Bussid Ämarist ja rongid Vasalemmast <i>Buses from Ämari and trains from Vasalemma</i>
4	Arstiabi võimalused <i>Medical facilities</i>	Esmaabi lennuväljal, haiglad Tallinnas <i>First aid at AD, hospitals in Tallinn</i>
5	Pank ja postkontor <i>Bank and Post Office</i>	Pangad Tallinnas. Postkontor Keilas ja Tallinnas. <i>Banks in Tallinn. Post Office in Keila and Tallinn.</i>
6	Turismibüroo <i>Tourist Office</i>	Tallinnas. <i>In Tallinn.</i>
7	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

EEEI AD 2.6 PÄÄSTE- JA  
TULETÖRJETEENINDUSEEEI AD 2.6 RESCUE AND FIRE  
FIGHTING SERVICES

1	Lennuvälja tuletõrjekategooria <i>AD category for fire fighting</i>	H24: 6. kategooria. <i>H24: CAT 6.</i>
2	Päästevahendid <i>Rescue equipment</i>	5 päästeautot 2 päästekaatrit 5 fire rescue vehicles 2 rescue motor boats
3	Vigastatud õhusõiduki eemaldamise võimalus <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Pneumaatilised tõstevahendid õhusõiduki kere, massiga kuni 63 tonni, tõstmiseks ja toetamiseks. <i>Pneumatic lifting appliances to lift and support ACFT fuselage weight up to 63 tons.</i>
4	Märkused <i>Remarks</i>	Kõrgemat kategooriat võimalik taotleda PPR-iga, vt. <a href="#">AD 2.23</a> . <i>Higher CAT may be requested with the PPR, see AD 2.23.</i>

EEEI AD 2.7 SESOONNE  
KASUTATAVUS – PUHASTAMINEEEEI AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY  
– CLEARING

1	Puhastusseadmete tüübid <i>Types of clearing equipment</i>	7 saharja/puhurit 2 lumeroorit 2 lumesahka 2 kemikaalipuisturit 2 haardeteguri mõõtjat	7 snow ploughs/sweepers/blowers 2 snow blowers 2 snow ploughs 2 reagent spreaders 2 friction testers
2	Puhastuse järjekord <i>Clearance priorities</i>	1. TWY E, RWY 06/24, TWY A 2. Perroon 1 ja perroon 2 3. TWY B, C, D, H, perroon 3 4. TWY F, perroon 4	1. TWY E, RWY 06/24, TWY A 2. Apron 1 and apron 2 3. TWY B, C, D, H, apron 3 4. TWY F, apron 4
3	Märkused <i>Remarks</i>	Kasutuses aastaringselt. Info lumepuhastuse kohta avaldatakse novembrist aprillini SNOWTAM-ites ning ainult soovi korral. SNOWTAM-it on võimalik taotleda PPR-iga, vt. <a href="#">AD 2.23</a> .	Serviceable year-round. Information on snow clearance is published from <a href="#">NOV-APR</a> in SNOWTAM and on request only. SNOWTAM may be requested with the PPR, <a href="#">see AD 2.23</a> .

**EEEI AD 2.8 PERROONIDE,  
RULEERIMISTEEDE JA  
KONTROLLASUKOHTADE ANDMED**
**EEEI AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND  
CHECK LOCATIONS / POSITIONS  
DATA**

1	Perrooni kate ja kandevõime <i>Apron surface and strength</i>	<b>Perroon Apron</b>	<b>Kate Surface</b>	<b>Kandevõime Strength PCR</b>	
		1	ASPH / CONC	1022/F/A/W/T Kõik seisuplatsid: All ACFT stands: 1094/R/A/W/T	
		2	ASPH / CONC	455/F/C/W/T Kõik seisuplatsid: All ACFT stands: 474/R/D/W/T	
		3	CONC	1094/R/A/W/T	
		4	CONC	1094/R/A/W/T	
2	Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime <i>Taxiway width, surface and strength</i>	<b>TWY</b>	<b>Laius Width (m)</b>	<b>Kate Surface</b>	<b>Kandevõime Strength PCR</b>
		A	23	CONC	1094/R/A/W/T
		B	22.5	ASPH	1022/F/A/W/T
		C	12	ASPH	462/F/B/W/T
		D	12	ASPH	455/F/C/W/T
		E	12	ASPH / CONC	0-1550 m 455/F/C/W/T 1550-1710 m 476/R/D/W/T
		H	23	CONC	1094/R/A/W/T
		F	22.5	CONC	1094/R/A/W/T
3	Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast <i>Altimeter checkpoint location (ACL) location and elevation</i>	Perroonil 1 – 72 ft Perroonil 2 – 69 ft Perroonil 3 – 73 ft Perroonil 4 – 65 ft	Apron 1 – 72 ft Apron 2 – 69 ft Apron 3 – 73 ft Apron 4 – 65 ft		
4	VOR kontrollpunktid <i>VOR checkpoints</i>	Ei ole NIL			
5	INS kontrollpunktid <i>INS checkpoints</i>	Ei ole NIL			
6	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole NIL			

**EEEI AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE  
JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS****EEEI AD 2.9 SURFACE MOVEMENT  
GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM  
AND MARKINGS**

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise / parkimise juhtimissüsteem. <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	Seisupaigad märgistatud. Juhtmärgid ja juhtjooned ruleerimiseks kõigis ruleerimisteede ja raja ristumiskohtades, kõigis ootekohtades ja perroonidel. DGS: Ei ole <i>Stands marked.</i> <i>Taxiing guidance signs and guide lines at all TWY and RWY intersections and at all holding positions and at aprons.</i> DGS: NIL
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	RWY 06/24 märgistus: tähis THR, TDZ, telg- ja äärejooned, maandumispunkt. TWY märgistus: A, B, C, D, E, F ja H telg- ja äärejooned, ootekohad kõigil TWY/RWY ristmikel. RWY 06/24 tuled: THR, CL, raja ääred, raja lõpp. TWY tuled: ääretuled. <i>RWY 06/24 markings: designation THR, TDZ, CL and edges, aiming point.</i> <i>TWY markings: A, B, C, D, E, F and H CL and edges, holding positions at all TWY/RWY intersections.</i> <i>RWY 06/24 LGT: THR, CL, RWY edges, RWY end.</i> <i>TWY LGT: edges.</i>
3	Stopp-tuled <i>Stop bars</i>	Ei ole NIL
4	Muud lennuraja kaitsemeetmed <i>Other RWY Protection measures</i>	Lennuraja vilkuvad hoiatustuled (RGL) kõigil ruleerimisteede ootekohtadel. <i>Flashing RWY Guard Lights (RGL) on all TWY holding positions.</i>
5	Märkused <i>Remarks</i>	Saateauto "FOLLOW ME" kasutamise võimalus. Raja mõlemal küljel valgustatud distantsmarkerid. <i>"FOLLOW ME" vehicle is available.</i> <i>Lighted distance markers on both sides of RWY.</i>

**EEEI AD 2.11 ETTENÄHTUD  
METEOROLOOGILINE INFO****EEEI AD 2.11 METEOROLOGICAL  
INFORMATION PROVIDED**

1	Meteoroloogia teenistus <i>Associated MET Office</i>	Ämari militaarlennuvälja meteoroloogia teenistus <i>Ämari Military Aerodrome MET Office</i>
2	Tööaeg <i>Hours of service</i>	<a href="#">H24</a>
3	TAF ettevalmistamise eest vastutav teenistus <i>Office responsible for TAF preparation</i> Kehtivusperioodid <i>Periods of validity</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	Ämari militaarlennuvälja meteoroloogia teenistus <i>Ämari Military Aerodrome MET Office</i> <a href="#">H24</a> <a href="#">6h</a> MET-teenistuse tööajal <a href="#">6h</a> during MET service OPR HR
4	Maandumisprognoosi tüüp <i>Trend forecast</i> Väljaandmise intervall <i>Interval of issuance</i>	TREND <a href="#">1h</a> MET-teenistuse tööajal <a href="#">1h</a> during MET service OPR HR
5	Võimalik briifing / konsultatsioon <i>Briefing / consultation provided</i>	P <sub>-</sub> , T <sub>-</sub>
6	Lennudokumendid <i>Flight documentation</i> Kasutatav(ad) keel(ed) <i>Language(s) used</i>	C, PL <sub>**</sub> ET, EN
7	Briifingul või konsultatsioonil kasutatavad kaardid ja muu info <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U, P, W, SWH, SWM, SWL <sub>**</sub>
8	Kasutatavad lisaseadmed infoga varustamisel <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Olemas internetiühendusega arvuti. <i>Computer with Internet available.</i>

9	Infoga varustatavad ATS üksused <i>ATS units provided with information</i>	Ämari TWR
10	Lisainfo (piirangud teeninduses, jne) <i>Additional information (limitations of service, etc)</i>	<p>* Ämari militaarlennuvälja meteoroloogia teenistus. EEEEI METAR on saadaval ajavahemikul <b>0450 - 1850 (0350 - 1750)</b>. Väljaspool seda aega on saadaval METAR AUTO ja SPECI AUTO. Tel: 717 3413 E-post: <a href="mailto:lb.meteo@mil.ee">lb.meteo@mil.ee</a></p> <p>** Lühendid vt <a href="#">GEN 3.5</a> osas.</p>
		<p>* Ämari Military Aerodrome MET Office. EEEEI METAR is available from <b>0450 - 1850 (0350 - 1750)</b>. METAR AUTO and SPECI AUTO are available outside that time. Tel: +372 717 3413 E-mail: <a href="mailto:lb.meteo@mil.ee">lb.meteo@mil.ee</a></p> <p>** Abbreviations see in <a href="#">GEN 3.5</a>.</p>

### EEEEI AD 2.12 RAJA FÜÜSIKALISED ANDMED

### EEEEI AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	TEGELIK BRG <i>TRUE BRG</i>	Raja mõõtmed (m) <i>Dimensions of RWY (m)</i>	RWY ja SWY kandevoime (PCR) ja kate <i>Strength (PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Läve koordinaadid Raja lõpu koordinaadid Läve geoidi hälve <i>THR coordinates RWY end coordinates THR Geoid undulation</i>	Läve kõrgus ja täppislähenemise puuteala kõrgeim kõrgus rajal <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	070,63°	2750x45	<b>RWY</b> 0-285 m 1094/R/A/W/T CONC 285-2450 m 1022/F/A/W/T ASPH 2450-2750 m 1094/R/A/W/T CONC <b>SWY</b> 1022/F/A/W/T ASPH	591519,87N 241055,24E  591549,32N 241338,99E  GUND 62,7 ft	THR 65,8 ft TDZ 70,0 ft
24	250,67°	2750x45	<b>RWY</b> 0-300 m 1094/R/A/W/T CONC 300-2465 m 1022/F/A/W/T ASPH 2465-2750 m 1094/R/A/W/T CONC <b>SWY</b> 1022/F/A/W/T ASPH	591549,32N 241338,99E  591519,87N 241055,24E  GUND 62,5 ft	THR 60,3 ft TDZ 68,3 ft

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	RWY - SWY kalle <i>Slope of RWY - SWY</i>	SWY mõõtmed (m) <i>SWY dimensions (m)</i>	CWY mõõtmed (m) <i>CWY dimensions (m)</i>	Lennuriba mõõtmed (m) <i>Strip dimensions (m)</i>	RESA mõõtmed (m) <i>RESA dimensions (m)</i>
	7	8	9	10	11
06	<b>RWY</b> +0,38% (338 m) -0,21% (1274 m) +0,37% (600 m) -0,46% (538 m) <b>SWY</b> -0,83%	CIV 140 x 51 MIL 150 x 51	300 x 150	3150 x 300	CIV 90 x 90 MIL 80 x 90
24	<b>RWY</b> +0,46% (538 m) -0,37% (600 m) +0,21% (1274 m) -0,38% (338 m) <b>SWY</b> -0,81%	CIV 140 x 51 MIL 150 x 51	150 x 150	3150 x 300	CIV 90 x 90 MIL 80 x 90

Tähised Designations RWY NR	ARST süsteemi asukoht ja kirjeldus Location and description of ARST system	OFZ	Märkused Remarks
	12	13	14
06	Püüdursüsteem BAK-14 asub 465 m enne raja 06 lõppu. Rajal märgistatud kollaste ringidega. <i>Aircraft arresting gear BAK-14 is located 465 m from the end of RWY 06. Marked with yellow circles on RWY.</i>	Ei ole NIL	Ei ole NIL
24	Püüdursüsteem BAK-14 asub 457 m enne raja 24 lõppu. Rajal märgistatud kollaste ringidega. <i>Aircraft arresting gear BAK-14 is located 457 m from the end of RWY 24. Marked with yellow circles on RWY.</i>	Ei ole NIL	Ei ole NIL

### EEEI AD 2.13 DEKLAREERITUD DISTANTSID

### EEEI AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Raja tähis RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Märkused Remarks
1	2	3	4	5	6
06	2750	3050	CIV OPS 2890 MIL OPS 2900	2750	Ei ole NIL
24	2750	2900	CIV OPS 2890 MIL OPS 2900	2750	Ei ole NIL

### 2.13.1 LÜHENDATUD DEKLAREERITUD DISTANTSID ÕHUSÕIDUKI STARDIKS

### 2.13.1 REDUCED DECLARED DISTANCES FOR TAKE OFF

RWY	RISTMIK INTERSECTION	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)
06	THR 06	2750	3050	2890
	TWY A - RWY	2623	2923	2763
	TWY B - RWY	2253	2553	2393
	TWY C - RWY	1447	1747	1587
	TWY D - RWY	792	1092	932
24	THR 24	2750	2900	2890
	TWY E - RWY	2606	2756	2746
	TWY D - RWY	1970	2120	2110
	TWY C - RWY	1315	1465	1455

**Märkus:**

Militaaroperatsioonide jaoks lisada ASDA-le 10 m.

**Note:**

In case of military operations add 10 m to ASDA.

### EEEI AD 2.14 LÄHENEMIS- JA RAJATULED

### EEEI AD 2.14 APPROACH AND RUN- WAY LIGHTING

Raja tähis RWY Designator	APCH LGT tüüp, APCH LGT type, LEN, INTST	THR LGT värv, THR LGT colour, WBAR	VASIS, PAPI (MEHT)	TDZ LGT LEN
1	2	3	4	5
06	PALS-I 900 m, LIH	Rohelised Green -	PAPI Vasak 3° Left 3°	Ei ole NIL
24	PALS-I 900 m, LIH	Rohelised Green -	PAPI Parem 3° Right 3°	Ei ole NIL

RCLL LEN, vahe, värv, spacing, colour, INTST	REDL LEN, vahe, värv, spacing, colour, INTST	RENL, värv, RENL, colour, WBAR	STWL LEN (m), värv colour	Märkused Remarks
6	7	8	9	10
2750 m, 30 m, W; FM 2150 m–2450 m, R/W; FM 2450 m, R, LIH	2750 m, 60 m, W; Last 600 m, Y, LIH	Punased Red –	150 m, Punased 150 m, Red	Ei ole NIL
2750 m, 30 m, W; FM 2150 m–2450 m, R/W; FM 2450 m, R, LIH	2750 m, 60 m, W; Last 600 m, Y, LIH	Punased Red –	150 m, Punased 150 m, Red	Ei ole NIL

**EEEI AD 2.15 MUUD TULED,  
VARUVOOLUALLIKAS**
**EEEI AD 2.15 OTHER LIGHTING, SEC-  
ONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN / IBN asukoht, andmed ja tööaeg <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: lennujuhtimistorni tipus, valge/valge/roheline, IMC korral <i>ABN: on top of the control tower, white/white/green, during IMC</i>
2	LDI asukoht ja valgustus <i>LDI location and LGT</i> Anemomeetri asukoht ja valgustus <i>Anemometer location and LGT</i>	Ei ole NIL Anemomeeter: 250 m AFT THR 06 ja 400 m AFT THR 24, valgustatud. <i>Anemometer: 250 m AFT THR 06 and 400 m AFT THR 24, lighted.</i>
3	Ruleerimisteede ääre- ja telgjoonetuled <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Ääred: TWY A, B, C, D, E, F, H <i>Edge: TWY A, B, C, D, E, F, H</i> CL: Ei ole <i>CL: NIL</i>
4	Varuvooluallikas / ümberlülitusaeg <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Varuvooluallikas kõigile tuledele lennuväljal. RWY LGT (THR, RCLL, REDL, RENL), RGL ümberlülitusaeg: 1 SEC. Muude tuled ümberlülitusaeg: 12 SEC. <i>Secondary power supply to all lighting at AD.</i> <i>RWY LGT (THR, RCLL, REDL, RENL), RGL switch-over time: 1 SEC.</i> <i>Other lights switch-over time: 12 SEC.</i>
5	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole NIL

**EEEEI AD 2.16 KOPTERI  
MAANDUMISALA****EEEEI AD 2.16 HELICOPTER LANDING  
AREA**

		<b>Helipad North</b>	<b>Helipad South</b>	<b>TWY F</b>
1	FATO TLOF või THR koordinaadid <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Geoidi häälve <i>Geoid undulation</i>	591530.06N 0241120.46E (keskpunkt) <i>(center point)</i> GUND 63 ft	591516.00N 0241132.09E (keskpunkt) <i>(center point)</i> GUND 63 ft	591555.33N 0241326.68E (keskpunkt) <i>(center point)</i> GUND 62 ft
2	TLOF ja/või FATO kõrgus merepinnast (m/ft) <i>TLOF and/or FATO elevation (m/ft)</i>	67 ft	73 ft	60 ft
3	TLOF ja FATO ala mõõtmed, kate, kandevõime, märgistus <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	FATO 30x30 m, muru; TLOF 15x15 m CONC plaadid Ei ole NATO märgistus (TLOF)  <i>FATO 30x30 m, grass; TLOF 15x15 m CONC slabs NIL NATO marking (TLOF)</i>	FATO 90x90 m ASPH/muru; TLOF 30x30 m, ASPH, 1022/F/A/W/T NATO märgistus (TLOF)  <i>FATO 90x90 m ASPH/grass; TLOF 30x30 m, ASPH, 1022/F/A/W/T NATO marking (TLOF)</i>	FATO 67.5x67.5 m CONC/ASPH/muru; TLOF 22.5x22.5m, CONC, 1094/R/A/W/T NATO märgistus (TLOF)  <i>FATO 67.5x67.5 m CONC/ASPH/grass; TLOF 22.5x22.5m, CONC, 1094/R/A/W/T NATO marking (TLOF)</i>
4	FATO tegelik ja MAG BRG <i>True and MAG BRG of FATO</i>	70.71 °T / 250.71 °T 61 °MAG / 241 °MAG (2025)	66.67 °T / 246.67 °T 57 °MAG / 237 °MAG (2025)	70.69 °T / 250.69 °T 61 °MAG / 241 °MAG (2025)
5	Kasutatav deklareeritud distants <i>Declared distance available</i>	TODAH 165 m RTODAH 45 m LDAH 165 m	TODAH 210 m RTODAH 90 m LDAH 210 m	TODAH 187.5 m RTODAH 67.5 m LDAH 187.5 m
6	APP ja FATO tuled <i>APP and FATO lighting</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>
7	Märkused <i>Remarks</i>	Maksimaalne rootori diameeter on 16,4 m. <i>MAX rotor diameter is 16.4 m.</i>	Ei ole <i>NIL</i>	Ei ole <i>NIL</i>

**EEEEI AD 2.17 ATS ÕHURUUM****EEEEI AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	Tähis ja rõhtpiirid <i>Designation and lateral limits</i>	Ämari CTR 592204N 0234945E - 592335N 0241743E - 591942N 0242454E - 591417N 0242813E - 591117N 0241916E - 590631N 0240738E - 591104N 0240003E - 591643N 0235428E
2	Püstpiirid <i>Vertical limits</i>	1700 ft MSL SFC
3	Õhuruumi klass <i>Airspace classification</i>	D
4	ATS üksuse kutsung <i>ATS unit call sign</i> Keel(ed) <i>Language(s)</i>	Ämari Torn Ämari TWR ET, EN
5	Üleminekukõrgus <i>Transition altitude</i>	5000 ft MSL
6	Rakendatavuse aeg <i>Hours of applicability</i>	H24
7	Märkused <i>Remarks</i>	Ei ole <i>NIL</i>

## EEEI AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID

EEEI AD 2.18 ATS COMMUNICATION  
FACILITIES

Teeninduse tähis <i>Service designation</i>	Kutsung <i>Call sign</i>	Kanal(id) <i>Channel(s)</i>	Tööaeg <i>Hours of operation</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
Ämari ATC	Ämari Torn Ämari TWR	122,100 MHz	H24	Ei ole NIL
		257,800 MHz		Ei ole NIL
		121,500 MHz		FREQ AVBL
		243,000 MHz		FREQ AVBL
ATIS	Ämari Lennubaas Ämari Airbase	123,880	H24	EN Tel: +372 717 3310

## EEEE AD 2.19 RAADIONAVIGATSIOONI- JA MAANDUMISSEADMED

## EEEE AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Seadme tüüp <i>Type of aid, MAG VAR</i> Type of supported OP (for VOR/ILS/MLS, given declination)	ID	FREQ	Tööaeg OPR HR	Saateantenni koordinaadid <i>Position of transmitting an- tenna coordin- ates</i>	DME saateantenni kõrgus <i>Elevation of DME transmit- ting antenna</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VORTAC (9° E 2020)	AMI	115,300 MHz CH 100X	H24	591601,8N 0241448,5E	100 ft	061° MAG / 0,6 NM FM THR 24.  Tegevusraadius: Coverage: FL 500 / 150 NM
LOC 06 ILS CAT I (10° E 2025)	IAM	108,700 MHz	H24	591552,4N 0241356,4E	-	LOC kursus LOC course 061°
GP 06	-	330,500 MHz	H24	591526,5N 0241108,6E	-	3° RDH 51 ft
DME 06	IAM	CH 24X	H24	591526,5N 0241108,6E	100 ft	Tegevusraadius: Coverage: 25 NM
LOC 24 ILS CAT I (10° E 2025)	IGO	108,700 MHz	H24	591516,7N 0241037,8E	-	LOC kursus LOC course 241°
GP 24	-	330,500 MHz	H24	591550,3N 0241321,0E	-	3° RDH 51 ft
DME 24	IGO	CH 24X	H24	591550,3N 0241321,0E	100 ft	Tegevusraadius: Coverage: 25 NM

## EEEE AD 2.20 KOHALIKUD LENUVÄLJA EESKIRJAD

## EEEE AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

### 1 Lennujaama eeskirjad

Ämari militaarlennuvälja kohalikku lennuliiklust puudutav info on toodud AIP-is.

Militaarlendudele kohalduvad protseduurid, mis ei ole esitatud AIP-is, on Ämari LOP-is (*Local Operation Procedures*, kättesaadav Ämari militaarlennuvälja lennuteabeteenistusel ja kodulehelt <https://mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications>).

### 2 Käivitamise ja taandpukseerimise/taandruleerimise protseduurid

Kõik turbiinmootoriga õhusõidukid peavad enne mootorite käivitamist saada Ämari Tornilt vastava loa sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz.

Kui õhusõidukile määratud CTOT-aeg on lõppemas ning on alust arvata, et õhusõiduk ei ole võimeline väljuma CTOT-aja tolerantsis, ei nõustu Ämari Torn mootorite käivitamise sooviga. Uus CTOT-aeg küsitakse operaatori või tema esindaja poolt või Ämari militaarlennuvälja lennuteabeteenistuse poolt.

### 1 Airport Regulations

Information about local traffic in Ämari Military Aerodrome is published in AIP.

Procedures for military flights, that are not published in AIP, are in Ämari LOP (Local Operation Procedures, available from Ämari Military Aerodrome Aeronautical Information Service and home page <https://mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications>).

### 2 Start-Up and Push/Power-Back Procedures

All turbine powered aircraft are subject to engine start-up approval from Ämari TWR on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz.

Ämari TWR shall not permit engine start-up when CTOT assigned for aircraft is expiring and it is reasonable to suspect that this aircraft will not be able to depart within CTOT tolerance. New CTOT shall be requested by the operator or its representative or by Ämari Military Aerodrome Aeronautical Information Service.

Piloodid, kes on teadlikud, et nad ei suuda järgida neile määratud CTOT-aega, peavad õigeaegselt taotlema uut.

Pilots aware of their inability to comply with the allocated CTOT shall duly apply for new CTOT.

Hooldekäivitamine tuleb eelnevalt koordineerida Ämari Torniga telefonil 717 3415 või sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz.

Maintenance run-ups shall be coordinated with Ämari TWR by the phone +372 717 3415 or on **FREQ 122.100 MHz** or 257.800 MHz.

Taandruleerimine ja tagurdamine toimub vastavalt perroonikorraldaja või Ämari Torni loale ja juhistele.

Push/power-back shall be done according to marshaller or Ämari TWR permission and instructions.

### 3 Välise jõuallika (APU) kasutamine

Perroonide 1, 2, 3 ja 4 seisupaikadel on õhusõiduki APU kasutamine lubatud ajaliste piiranguteta.

### 3 APU Use

APU may be used without time restrictions on stands at aprons 1, 2, 3 and 4.

APU käivitamine või väljalülitamine õhusõiduki tankimise ajal on keelatud.

During refuelling it is forbidden to switch APU on or off.

### 4 Hooldekäivitamised

Hooldekäivitamine tuleb eelnevalt koordineerida Ämari Torniga telefonil 717 3415 või sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz.

### 4 Maintenance Run-ups

Maintenance run-ups shall be coordinated with Ämari TWR on the phone +372 717 3415 or on **FREQ 122.100 MHz** or 257.800 MHz.

Tühikäigul käivitamine on lubatud kõikidel perroonide seisupaikadel.

Engine idle checks are allowed on all aprons' aircraft stands.

Hooldekäivitamine suurendatud võimsusel on lubatud piiranguteta vaid ruleerimisteede A ja E betoonist osal, raja betoonist osal ning mootorite testimise platsil.

High-power maintenance run-ups without any restrictions are only allowed on the concrete part of TWY A and E, on the concrete part of RWY and on engine test apron.

### 5 Jäätõrje protseduurid

Õhusõiduki jäätõrje teostamine on lubatud:

### 5 De-icing Procedures

De-icing is allowed:

- perroonidel 1, 2, 3 ja 4;
- hooldusalal;
- õhusõidukite relvastusaladel OW (ruleerimistee A ääres 100 m enne ootejoont) ja OE (ruleerimistee E ääres 100 m enne ootejoont).

- on aprons 1, 2, 3 and 4;
- on maintenance area;
- on arm/disarm pads OW (next to TWY A, 100 m before holding position) and OE (next to TWY E, 100 m before holding position).

### 6 Marsruudiluba ja CTOT protseduurid

Väljuv IFR-liiklus peab marsruudiluba saamiseks mitte varem kui 15 minutit enne EOBT või mootori(te) arvestuslikku käivitamise aega, olenevalt kumb on varasem, võtma ühendust Ämari Torniga sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz, teatades oma kutsungi ja seisuplatsi numbri.

### 6 En-Route Clearance and CTOT Related Procedures

For en-route clearance, departing IFR traffic shall contact Ämari TWR on **FREQ 122.100 MHz** or 257.800 MHz not earlier than 15 minutes prior to EOBT or estimated Engine Start-up Time, whichever is the earliest, reporting their call sign and stand number.

Kui EUROCONTROL Network Manager Operations Centre (NMOC) poolt reguleeritud lend on valmis väljuma enne määratud CTOT-aega, võib meeskond informeerida Ämari Torni sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz REA teate soovist.

If a flight regulated by EUROCONTROL Network Manager Operations Centre (NMOC) is ready to depart before given CTOT then they may inform Ämari TWR on **FREQ 122.100 MHz** or 257.800 MHz about the request of REA message.

Kui lend ei ole võimeline väljuma CTOT-ajaga määratud tolerantsis, tuleb küsida uus CTOT-aeg kas Ämari Tornilt sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz, lennuoperaatori kaudu või maapealse käitluse kaudu.

When the flight is not able to depart within CTOT tolerance, a new CTOT should be requested via Ämari TWR on **FREQ 122.100 MHz** or 257.800 MHz, flight operator or ground handling.

### 7 Parkimine

Parkimine vastavalt Ämari LOP-ile (*Local Operation Procedures*):  
<https://mil.ee/en/air-force/#military-aviation-publications>.

### 7 Parking

Parking according to Ämari LOP (*Local Operation Procedures*):  
<https://mil.ee/en/air-force/#military-aviation-publications>.

Tavaliselt juhitakse esmakordselt Ämari militaarlennuväljale maandunud õhusõiduk peale raja vabastamist

An aircraft landing at Ämari Military Aerodrome for the first time shall be guided to apron by "FOLLOW ME" vehicle

ruleerimisteele saateauto (FOLLOW ME) poolt perroonile. Juhul, kui perrooniteeninduse meeskond ei ole saadaval, edastab parkimise juhised Ämari Torn.

## 8 Ruleerimine

Ämari Torn edastab õhusõidukitele lubasid ruleerimiseks vaid rajal ja ruleerimisteel. Perroonidel liiklemiseks edastab Ämari Torn ruleerimisjuhiseid ja informatsiooni.

Ruleerimisteedel puuduvad stopp-tuled. Talvisel ajal võivad ruleerimiseks mõeldud kollased jooned olla sademete tõttu mitterähtavad.

Võimalik on õhusõiduki saatmine saateautoga (FOLLOW ME). Saateauto nõue edastada Ämari Tornis sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz.

Õhusõiduki saatmisel saateautoga (FOLLOW ME) edastab Ämari Torn ruleerimisloa saabuval õhusõidukile kuni kohani, kus saatmine algab ja väljuval õhusõidukile alates kohast, kus saatmine lõpetatakse.

Lennukid, mille maksimaalne lubatud stardimass on üle 46 000 kg ja mis peavad rajal tagasi liikuma, peavad sooritama 180° pöörde raja lõpus, betoonist vasarapeadel.

### 8.1 Ruleerimine perroonidel

Õhusõidukite liikumine perroonidel tuleb kooskõlastada Ämari Torniga sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz. Säilitamiseks sujuv liikumine, edastab Ämari Torn vajadusel õhusõidukitele informatsiooni ja juhiseid.

## 9 Kopterite liikumine - piirangud

Kopteritel on lubatud stardiks ja maandumiseks kasutada lennurada, põhjapoolset kopteriväljakut (Helipad North), lõunapoolset kopteriväljakut (Helipad South) ja ruleerimisteed F.

Ruleerimiseks tuleb kasutada ruleerimisteed A, B, F või õhus ruleerimisteed lennuraja ja põhjapoolse kopteriväljaku (Helipad North) vahel.

Täiendav info on saadaval Ämari LOP-ist (*Local Operation Procedures*):  
[mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications](http://mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications).

Õhusruleerimine teiste õhusõidukite, sõidukite või inimeste kohal on keelatud.

## 10 Lühendatud distantsid

Lühendatud distantsid on toodud punktis [EEEE AD 2.13.1](#).

## 11 Protseduurid liiklusalal nähtavusega 1500 m ja alla selle

Kui Ämari militaarlennuväljal langeb nähtavus kuni 1500 m ja alla selle, on keelatud mootorite abil õhusõidukite taandruleerimine.

after vacating the runway to TWY. If ground handling is not available then Ämari TWR shall give the parking instructions.

## 8 Taxiing

Ämari TWR provides taxiing clearance only on TWY or RWY. Ämari TWR will provide taxiing guidelines and information for movement on aprons.

TWY-s do not have stop-bars. During winter the yellow TWY guidelines may not be visible due to precipitations.

An aircraft can be assisted by "FOLLOW ME" vehicle. Assistance from the "FOLLOW ME" vehicle can be requested via Ämari TWR on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz.

When an aircraft is assisted by "FOLLOW ME" vehicle, Ämari TWR shall give taxiing clearance for arriving aircraft until the site where assistance starts and for departing aircraft from the site where assistance finishes.

Aircraft with MTOW greater than 46 000 kg needing to back-track on the RWY, must do the 180° turn at the end of RWY, on the concrete hammerheads.

### 8.1 Taxiing on Aprons

Aircraft movement on aprons shall be coordinated with Ämari TWR on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz. In order to maintain smooth movement, Ämari TWR shall provide (if necessary) aircraft with information and guidelines.

## 9 Helicopter Traffic - Limitations

Helicopters are allowed to use the RWY, Helipad North, Helipad South and TWY F for take-off and landing.

TWY A, B, F or air taxiway between the RWY and Helipad North must be used for taxiing.

Further information is available in Ämari LOP (*Local Operation Procedures*):  
[mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications](http://mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications).

Air-taxiing over other aircraft, vehicles or humans is forbidden.

## 10 Reduced Distances

Reduced distances are given in para. [EEEE AD 2.13.1](#).

## 11 Procedures on Movement Area With a Visibility of 1500 m or Below

Powered-pushback is forbidden when the visibility in Ämari Military Aerodrome drops to or below 1500 m.

## 12 Piiratud nähtavuse protseduurid stardil (LVPTO)

### 12.1 Rada ja seonduvad seadmed

Rada 06 ja 24 on lubatud kasutada väljumiseks RVR tingimustes vahemikus 550 m ja 150 m (B ja C kategooria õhusõidukid) ning 550 m ja 200 m (D kategooria õhusõidukid).

### 12.2 Kriteeriumid piiratud nähtavuse stardiprotseduuri algatamiseks ja lõpetamiseks

Start piiratud nähtavusega (LVTO) võimaldatakse meeskonna nõudmisel, kui RVR tingimused on väiksemad kui 550 m (teatatakse Ämari Tornil poolt). Palve tuleb esitada Ämari Tornile vähemalt 30 minutit enne kavatsetud väljalendu, et lennuvälja üksused saaksid teha vajalikud ettevalmistused.

Kui RVR tingimused on suuremad kui 550 m, siis LVTO piirangud lõpetatakse (teatatakse Ämari Tornil poolt).

### 12.3 Piiratud nähtavusega stardi (LVTO) kirjeldus

Tagamaks ohutu liikumine rajal õhusõiduki väljumisprotseduuride ajal RVR tingimustes, mis on väiksemad kui 550 m, on õhusõidukite liikumine manööverdusalal piiratud ühele õhusõidukile korraga.

Kui RVR tingimused on väiksemad kui 550 m, ei ole väljuvate lendude ajal sõidukite liikumine manööverdusalal lubatud.

### 12.4 Liikumine perroonil

Saateauto (FOLLOW ME) abi perroonil liikumiseks võib paluda Ämari Tornilt.

## 13 Raja hõivatuse aeg

Ämari Torn arvestab, et iga rajale joonduv õhusõiduk on valmis väljumiseks ilma oluliste viivitusteta.

Kui õhusõiduk ei ole valmis väljumiseks, peab meeskond enne rajale joondumist sellest sagedusel 122.100 MHz või 257.800 MHz Ämari Tornil teavitama.

## 12 Low Visibility Procedures for Take-Off (LVPTO)

### 12.1 RWY and Related Equipment

RWY 06 and 24 are approved for departure operations in RVR conditions between values of 550 m and 150 m (for category B and C aircraft), 550 m and 200 m (for category D aircraft).

### 12.2 Criteria for the Initiation and Termination of low Visibility Procedures

LVTO operations will be provided when requested by flight crew to conduct departure operations in RVR conditions less than a value of 550 m (reported by Ämari TWR). This request shall be made to Ämari TWR at least 30 minutes before intended departure to allow the appropriate preparations by the aerodrome units.

If RVR is greater than 550 m then LVTO shall be terminated (reported by Ämari TWR).

### 12.3 Description of LVTO

Aircraft movements on manoeuvring area will be restricted to one aircraft movement at a time during departure operations in RVR conditions less than a value of 550 m, in order to ensure safe movement on the runway.

Operation of vehicles on the manoeuvring area is not permitted during departures in RVR conditions less than a value of 550 m.

### 12.4 Movements on Apron

Assistance for moving on the apron from the "FOLLOW ME" vehicle can be requested via Ämari TWR.

## 13 Runway Occupancy Time

Ämari TWR is taking into consideration that aircraft lining up on the RWY is ready to depart without substantial delay.

If an aircraft is not ready to depart, flight crew shall inform Ämari TWR on FREQ 122.100 MHz or 257.800 MHz before lining up the RWY.

## EEEI AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSEDUURID

Müravastased protseduurid VFR-lendudele ja järelepõleti kasutamise piirangud on kajastatud Ämari LOP-is (*Local Operation Procedures*):  
<https://mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications>.

## EEEI AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Noise abatement procedures for VFR flights and restrictions on the use of the afterburner are available in Ämari LOP (*Local Operation Procedures*):  
<https://mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications>.

**EEEI AD 2.22 LENNUPROTSSEDUURID****EEEI AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 IFR-lennu protseduurid Tallinna lähenemisalas (TMA)****1.1 Radarprotseduurid**

Tallinna lähenemisalas (TMA) teostab seireteenindust Tallinn Lennart Meri lennuväljale ning Ämari militaarlennuväljale kanalil 127.905 Tallinna lähenemislennujuhtimisüksus (kutsung Tallinn Radar). Öisel ajal ja teatud aegadel päeval (olenevalt liikluse mahust lähenemisalas ja lennuväljadel) teostab seireteenindust ühendatud Tallinna lähi- ja lähenemislennujuhtimisüksus (kutsung Tallinn Torn) ning sagedused (127.905 ja 135.905) ühendatakse, võimaldades sidet lennujuhtimisüksusega mõlemal sagedusel.

Tallinna lähenemisalas tagatakse kõikide tunnistatud õhusõidukite vahel radarhajutusmiinimum 3 NM (5.6 km) v.a. juhul, kui suurem vahemaa õhusõidukite vahel on ette nähtud kooskõlas keerisäljelt tingitud hajutusmiinimumidega lennu saabumis- ja väljumisetapil allpool lennutasandit FL 100.

Kui temperatuur langeb alla  $-7^{\circ}\text{C}$  lisatakse lennujuhtimisüksuse poolt minimaalsele ohutule kõrgusele (MSA) madalast temperatuurist tulenev korrigeerimine.

Jälgimisradari (SRA) ning täppisradari (PAR) lähenemisi Tallinna ja Ämari lennuväljadel ei teostata.

**1.2 Raadioside katkemine**

Õhusõidukitest, mille pardal on telefon, võtta ühendust vahetuse vanemaga numbril **625 8254**. Kui võimalik, tuleb püsida liinil kuni lennujuhtimisüksuse edasise korralduseni.

**1.2.1 Saabuv liiklus - saabumisluba vastu võetud ja kinnitatud**

- Aseta transpondri kood A7600;
- säilita viimati vastu võetud ja kinnitatud lennukõrgus ning suundu otse punktile IAF VEGER ning ühine ootetsooniga;
- saabumisel IAF VEGER kohale, peab laskumine alglähenemiskõrgusele toimuma ootetsoonis;
- kui arvatav lähenemisaeg (EAT) on vastu võetud ja kinnitatud, lahku ootetsoonist EAT ajal või võimalikult koheselt peale seda;
- kui arvatavat lähenemisaega (EAT) ei ole vastu võetud ega kinnitatud, soorita üks täisring ning lahku seejärel ootetsoonist;
- seejärel soorita tavapärase instrumentaallähenemine kasutusel olevale rajale ning maandu.

**1.2.2 Saabuv liiklus - saabumisluba ei ole vastu võetud ja/või kinnitatud**

- Aseta transpondri kood A7600;
- säilita viimati vastu võetud ja kinnitatud lennukõrgus, jätkka lendu vastavalt lennuplaanile punktile IAF VEGER ning ühine ootetsooniga;
- saabumisel IAF VEGER kohale, peab laskumine alglähenemiskõrgusele toimuma ootetsoonis;
- soorita üks täisring ning lahku seejärel ootetsoonist;
- seejärel soorita tavapärase instrumentaallähenemine rajale 06 ning maandu;

**1 Procedures for IFR Flights Within Tallinn TMA****1.1 Radar Procedures**

ATS surveillance service within Tallinn TMA for Tallinn Lennart Meri Airport and Ämari Military Aerodrome is provided by Tallinn Approach Control (call-sign TALLINN RADAR) on CH 127.905. During night time and at certain times of a day (depending on the traffic volume in TMA and at the airport), ATS surveillance service within Tallinn TMA will be provided by combined Tallinn Tower and Tallinn Approach Control (call-sign Tallinn TWR) and the frequencies (127.905 and 135.905) will be coupled, allowing communication with ATC unit on both frequencies.

A radar separation minimum of 3 NM (5.6 km) is applied between all identified aircraft within Tallinn TMA except when based on wake turbulence a larger distance between aircraft is required during the approach and departure phases of flight below FL 100.

If the surface temperature falls below  $-7^{\circ}\text{C}$ , temperature correction is added to minimum safe altitude (MSA) by ATC.

Surveillance radar approaches (SRA) and precision approach radar (PAR) approaches are not conducted.

**1.2 Communication Failure**

Aircraft with a telephone on board shall contact Operational Supervisor on **+372 625 8254**. If possible stay on line until instructed by ATC.

**1.2.1 Arriving Traffic - Inbound Clearance Received and Acknowledged**

- Set squawk A7600;
- maintain the last received and acknowledged level and proceed direct to IAF VEGER and join holding pattern;
- on arrival overhead IAF VEGER descent to initial approach altitude shall be made in holding;
- if EAT has been received and acknowledged, leave holding according to the EAT or as soon as possible after that;
- if EAT has not been received or acknowledged make one full pattern and leave holding;
- thereafter a normal instrumental approach and landing shall be made to the runway in use.

**1.2.2 Arriving Traffic - No Inbound Clearance Received and/or Acknowledged**

- Set squawk A7600;
- maintain the level last received and acknowledged and follow FPL route to IAF VEGER and join holding pattern;
- on arrival overhead IAF VEGER descent to initial approach altitude shall be made in holding;
- make one full pattern and leave holding;
- thereafter conduct a normal instrumental approach to RWY 06 and land;

f. vajadusel soorita lõunapoolne ringlähenedamine rajale 24 ning maandu arvestades kehtivaid ilmastiku tingimusi.

f. if needed, conduct a southern circling approach to RWY 24 and land taking into account current weather conditions.

### 1.2.3 Väljunud liiklus

Raadioside katkemise korral tuleb jälgida rahvusvahelistes lennureeglites (Tsiiviilennunduse konventsiooni Lisa 2) kehtestatud protseduure.

### 1.2.3 Departed Traffic

In case of communication failure the procedures published in international Rules of the Air (ICAO Annex 2) shall be followed.

## 1.3 Saabumisprotseduurid

Lendude, mis kavatsevad maanduda Ämari militaarlennuväljal, esitatud lennuplaani viimaseks marsruudipunktiks tuleb märkida IAF VEGER, millele eelneb olenevalt lennusuunast punkt DOBAN, DOPIK, GONOS, KEMET, OSMUR, SULUN, KOIVU, VALOX. Lendude puhul, mis väljuvad Lennart Meri Tallinna lennujaamast Ämari militaarlennuväljale, tuleb lennuplaani vahepealse ja ühtlasi viimase marsruudipunktina märkida IAF VEGER.

## 1.3 Arrival Procedures

Flights intending to land at Ämari Military Aerodrome shall file their flight plan with IAF VEGER as the last waypoint and preceded by either DOBAN, DOPIK, GONOS, KEMET, OSMUR, SULUN, KOIVU, VALOX depending on the direction of flight. For flights departing from Lennart Meri Tallinn Airport to Ämari Military Aerodrome, IAF VEGER must be indicated as an intermediate and also the last route point in the flight plan.

Tallinna APP järjestab Ämarisse saabuvad õhusõidukid lõplähenedamisel intervalliga, mis on tingitud maandumisjärgselt raja vabastamiseks kuluvast ajast.

Tallinn APP shall sequence arriving aircraft on final approach to Ämari with a spacing required to vacate the runway after landing.

Pilootidel tuleb meeles pidada, et Ämari lähialas ja Tallinna lähenedamisala all asuvas mittekontrollitavas õhuruumis võivad toimuda VFR-lennud. Seetõttu võib lennujuhtimisüksus visuaallähenedamist sooritavatele lendudele seada piirangu säilitada kõrgust (ALT) 2200 jalga kuni finaali jõudmiseni.

Pilots are reminded that VFR flights may take place in Ämari CTR and in uncontrolled airspace below the Tallinn TMA. Therefore a restriction to maintain ALT 2200 ft until established on final track might be given by ATC to flights conducting a visual approach.

### 1.3.1 Ootetsoonid

Ootetsoonid on kehtestatud punktidel DOPIK, GONOS, KEMET, OSMUR, SULUN. Kirjeldus on järgnev:

### 1.3.1 Holdings

Holdings are established at the following fixes: DOPIK, GONOS, KEMET, OSMUR, SULUN and are described as follows:

RNAV HOLDINGS							
ID	INBD TR °T	INBD MAG°	Turn direction	MAX IAS kt	MNM HLDG LVL	Time	Distance NM
DOPIK	267.0	257	Vasak <i>Left</i>	280	FL 100	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	–
GONOS	320.7	311	Parem <i>Right</i>	280	FL 100	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	–
KEMET	010.8	001	Parem <i>Right</i>	280	FL 100	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	–
OSMUR	077.5	068	Vasak <i>Left</i>	280	FL 100	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	–
SULUN	042.3	032	Parem <i>Right</i>	280	FL 100	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	–
VEGER	-	-	Parem <i>Right</i>	250	ALT 2200 ft MSL	1 1.5 (ülalpool / above FL 140)	–

### 1.3.2 Kiiruse piirangud

Kõikidele saabuvatele õhusõidukitele kehtib Tallinna TMA-s kiirusepiirang MAX 250 kt IAS (allpool FL 100), kui

### 1.3.2 Speed Restrictions

All arriving aircraft shall follow speed limit MAX IAS 250 kt within Tallinn TMA (below FL 100), unless a different speed

lennujuhtimisüksuse poolt ei ole määratud teisiti. Kui antud tingimust ei ole võimalik täita, peab sellest koheselt teavitama lennujuhtimisüksust.

is instructed by ATC. If unable to comply, advise ATC immediately.

### 1.3.3 Ringlähenedmine

Kui ohuala EED16 on aktiivne, on ringlähenedmine lubatud ainult lennuväljast lõunapoolt.

### 1.3.3 Visual Manoeuvring (Circling)

In case danger area EED16 is active, visual manoeuvring (circling approach) is permitted from the south side of aerodrome only.

OCA iga raja jaoks on toodud Instrumentaallähenedmise kaardil (IAC).

OCA for each RWY is shown on the Instrument Approach Chart (IAC).

## 1.4 Väljumisprotseduurid

## 1.4 Departure Procedures

### 1.4.1 Üldine

Lendude, mis kavatsevad väljuda Ämari militaarlennuväljalt, esitatud lennuplaani esimeseks marsruudipunktiks tuleb, olenevalt soovitud lennusuunast, märkida punkt NITSO, BALTI, BIRSI, DOBAN, GONOS, INTOR, LONSA, MOHNI, ORTAX või OSMUR.

### 1.4.1 General

Flights intending to depart from Ämari Military Aerodrome shall file their flight plan via NITSO, BALTI, BIRSI, DOBAN, GONOS, INTOR, LONSA, MOHNI, ORTAX or OSMUR depending on the direction of flight.

Väljuv IFR-liiklus peab marsruudiloo saamiseks mitte varem kui 15 minutit enne EOBT või mootori(te) arvestuslikku käivitamise aega, olenevalt kumb on varasem, võtma ühendust Ämari Torniga sagedusel 122.100 MHz, teatades oma kutsungi ja seisuplatsi numbri.

For en-route clearance the departing IFR traffic is requested to contact ÄMARI TWR on 122.100 MHz not earlier than 15 minutes prior to EOBT or estimated Engine Start-up Time, whichever is the earliest, announcing their call sign and stand number.

Marsruudiluba sisaldab tavaliselt väljumisjärgset pööret lennuplaanis toodud marsruudi esimesele punktile. Kui seda pole liikluse tõttu võimalik lubada, siis kindlat kurssi ning esialgset tõusu kõrgusele 3000 jalga MSL vastavalt Ämari militaarlennuväljal kehtivale QNH väärtusele.

Normally the en-route clearance will include a turn direct to the first FPL waypoint or if the turn cannot be cleared, a specific heading and initial climb to altitude of 3000 ft MSL according to QNH at Ämari Military Aerodrome.

Väljuvad IFR-õhusõidukid peavad koheselt peale starti võtma ühendust Tallinn Radariga kanalil 127.905, kui lennujuhtimisüksuse poolt ei ole määratud teisiti.

Aircraft departing according to IFR shall establish radio contact with Tallinn Radar on CH 127.905 immediately after take-off, unless otherwise specified by ATC.

### 1.4.2 Ringsuunalised väljumised

Ämari militaarlennuväljal ei ole kehtestatud standardseid väljumismarsruute (SID) ning marsruudiluba antakse ringsuunalise väljumise kujul.

### 1.4.2 Omnidirectional Departures

There are no Standard Instrument Departure procedure (SID) routes published for Ämari Military Aerodrome and the en-route clearance will be issued as an omnidirectional departure.

Ringsuunalise väljumise puhul tuleb enne pöörde alustamist tõusta raja kursil kõrgusele 1300 jalga, juhul kui lennujuhtimise poolt ei ole määratud teisiti. Pöördeid enne DER-i ei ole kohaldatud.

In omnidirectional departure, climb on RWY track to altitude 1300 ft before starting a turn, unless other instructions are given by ATC. Turns before DER are not accommodated.

Ringsuunalised väljumised on kirjeldatud PANS-OPS, ICAO Doc 8168.

Omnidirectional Departures are described in PANS-OPS, ICAO Doc 8168.

**1.5 Läheneemisprotseduurid****1.5 Approach Procedures****1.5.1 EEEI ILS 06****1.5.1 EEEI ILS 06**

Kontrollpunkt <i>Fix</i>	Radiaal ja kaugus <i>Radial and distance</i>	Koordinaadid <i>Coordinates</i>
IAF VEGER	R 242 AMI / 8.7 NM	591312.0N 0235849.0E
IF ATKOV	9.6 NM IAM	591210.0N 0235334.0E
IF (LOC) OTSIB	11.7 NM IAM	591128.0N 0234944.0E
FAP	6.7 NM IAM	591309.6N 0235854.7E
FAF (LOC)	6.7 NM IAM	591309.5N 0235854.0E

**1.5.2 EEEI VORTAC 06****1.5.2 EEEI VORTAC 06**

Kontrollpunkt <i>Fix</i>	Radiaal ja kaugus <i>Radial and distance</i>	Koordinaadid <i>Coordinates</i>
IAF VEGER	R 242 AMI / 8.7 NM	591312.0N 0235849.0E
IF	R 242 AMI / 13.7 NM	591132.9N 0234940.2E
FAF	R 242 AMI / 8.7 NM	591311.9N 0235851.6E

**1.5.3 EEEI ILS 24****1.5.3 EEEI ILS 24**

Kontrollpunkt <i>Fix</i>	Radiaal ja kaugus <i>Radial and distance</i>	Koordinaadid <i>Coordinates</i>
IAF VEGER	R 242 AMI / 8.7 NM	591312.0N 0235849.0E
IF NEKAX	9.6 NM IGO	591856.0N 0243107.0E
IF (LOC) ADAKU	11.7 NM IGO	591936.0N 0243459.0E
FAP	6.7 NM IGO	591758.4N 0242543.7E
FAF (LOC) UNDOX	6.7 NM IGO	591759.0N 0242545.0E

**1.5.4 EEEI VORTAC 24****1.5.4 EEEI VORTAC 24**

Kontrollpunkt <i>Fix</i>	Radiaal ja kaugus <i>Radial and distance</i>	Koordinaadid <i>Coordinates</i>
IAF VEGER	R 242 AMI / 8.7 NM	591312.0N 0235849.0E
IF	R 062 AMI / 11.0 NM	591933.5N 0243500.0E
FAF	R 062 AMI / 5.9 NM	591757.1N 0242546.0E

**2 VFR-lennu protseduurid Ämari lähialas****2 Procedures for VFR Flights Within Ämari CTR**

Militaarprotseduurid, mis täiendavad AIP-is avaldatud infot, on kajastatud Ämari LOP-is (*Local Operation Procedures*, kättesaadav Ämari militaarlennuvälja lennuteabeteenistusest ja kodulehelt <https://mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications>).

Military procedures that supplement the information published in AIP, are in Ämari LOP (Local Operation Procedures, available from Ämari Military Aerodrome Aeronautical Information Service and home page <https://mil.ee/en/air-force/#t-military-aviation-publications>).

VFR-lennud peavad planeerima oma sisenemist ja/või väljumist Ämari lähialasse avaldatud sisenemis- ja väljumispunktide kaudu, mis on toodud Visuaalläheneemiskaardil (VAC), kui lennujuhtimisüksus ei ole lubanud teisiti.

VFR flights shall plan its entry and/or exit to/from Ämari CTR via the entry/exit points shown on the Visual Approach Chart (VAC) unless otherwise authorised by ATC.

VFR-lennud, mis kavatsevad siseneda Ämari lähialasse, peavad seda tegema kõrgusel 1200 jalga või madalamal.

VFR flights intending to enter Ämari CTR are required to use altitude 1200 ft or lower.

Mittekontrollitavast õhuruumist Ämari lähialasse siseneda soovivad VFR-lennud peavad vähemalt 5 minutit enne sisenemist võtma ühendust Ämari Torniga (Ämari TWR) sagedusel 122.100 MHz, et saada luba lähialasse sisenemiseks.

VFR flights intending to enter Ämari CTR from uncontrolled airspace, shall establish radio contact with Ämari TWR on FREQ 122.100 MHz at least 5 minutes before the entry to obtain clearance for flight in CTR.

Saabuvate ja väljuvate õhusõidukite piloodid peavad esimeses raadiosides kinnitama ATIS-teate vastuvõtmist vastava ATIS-teate tähise ning QNH teatamisega.

Pilots of arriving and departing aircraft are requested to report receipt of ATIS broadcast by reading back relevant designator of the broadcast and QNH on initial radio contact.

Kui ei ole määratud teisiti, aseta transpondri kood **A2000**.

If not instructed otherwise, squawk **A2000**.

Lähiala sisenemis- ja/või väljumispunktid on:

CTR entry/exit points are:

Nimi <i>Designator</i>	Koordinaadid <i>Coordinates</i>	Radiaal ja kaugus <i>Radial and distance</i>	Asukoht <i>Location</i>
1	2	3	4
GIGDI	591417N 0242813E	R095 VORTAC 7.1 AMI	Ääsmäe alevikust lääne pool, Tallinn-Pärnu ja Tallinn-Haapsalu viadukti lääneserval. <i>East of Ääsmäe township, on the west edge of Tallinn-Pärnu and Tallinn-Haapsalu overpass.</i>
NENSO	592335N 0241743E	R002 VORTAC 7.7 AMI	Keila-Joa alevikust üle Keila-Joa jõe lääne poole kolme tee ristumise kohal. <i>At the three road intersection west of Keila-Joa.</i>
OLMEV	590806N 0241130E	R183 VORTAC 8.1 AMI	Viruküla-Padise tee kohal. Orkjärve raba lääneserv. <i>Above Viruküla-Padise road. Western edge of bog Orkjärve.</i>
UNIVA	591643N 0235428E	R265 VORTAC 10.5 AMI	Pedase nina kohal, rannikujoonel. <i>Above the peak Pedase, on the coast.</i>

Kui liiklusolukord nõuab või rada on blokeeritud, võidakse VFR-lendu sooritav õhusõiduk suunata ühte visuaalootetsoonidest (vt VAC kaarti).

If traffic situation requires or runway is blocked, an aircraft conducting VFR flight may be directed to one of the visual holding areas (see VAC chart).

Ootetsooni nimi <i>Holding designator</i>	Pöördesuund <i>Direction of turn</i>	Asukoht <i>Location</i>
1	2	3
LÕUNA <i>SOUTH</i>	Vasak <i>Left</i>	Lagendike kohal, vahetult Rummu karjääri lõuna/kagu serval. <i>Above plains, on the south/south-east edge of Rummu quarry.</i>
PÕHJA <i>NORTH</i>	Vasak <i>Left</i>	Keskpunktiks Paldiski-Padise maanteel asuv sild, mis ületab Vasalemma jõge. <i>The centre point is a Paldiski-Padise highway bridge over the river Vasalemma.</i>

### 3 Lendamine lennuväljaringidel

Lennuväljaringi kõrguseks on maksimaalselt 1200 jalga AMSL. Ühinemine lõunapoolse lennuväljaringiga peab olema teostatud lennujuhtimistorni traaversil.

### 3 Flights in Aerodrome Traffic Circuits

Maximum altitude in traffic circuit is 1200 ft AMSL. Joining to southern traffic circuit shall be done abeam control tower.

Lennuväljaringid ja sellega seonduv informatsioon on märgitud maandumiskaardil (LDG).

Traffic circuits and relevant information are shown on Landing Chart (LDG).

### 4 Eri-VFR-lennud Ämari CTR-is

Lennujuhtimisüksus võib anda loa eri-VFR-lendude käitamiseks lähialas.

### 4 Special VFR Operations in Ämari CTR

Special VFR flights may be authorised to operate within a control zone, subject to an ATC clearance.

Välja arvatud juhul, kui pädev asutus annab kopterile loa sellistel erijuhtudel nagu lennud arstiabi osutamiseks, otsingu- ja päästelennud ning tuletõrjelennud, tuleb kohaldada järgmisi protseduure:

Except when permitted by the competent authority for helicopters in special cases such as medical flights, search and rescue operations and fire-fighting, the following additional conditions shall be applied:

- lend toimub väljaspool pilvi ning maapind on nähtav; indikaatorkiirus on kuni 140 sõlme;
- ainult päeval ajal (kui pädev asutus ei ole andnud luba öiseks lennuks);
- kui nähtavus on vähemalt 1500 m või kopterite puhul 800 m ja pilvede kõrgus on vähemalt 600 jalga.

- clear of cloud and with the surface in sight;
- at speed of 140 kt IAS or less;
- during day only, unless otherwise permitted by the competent authority;
- the ground visibility is not less than 1500 m or, for helicopters, not less than 800 m; The ceiling is not less than 600 ft.

Lennujuhtimisüksus tagab hajutuse eri-VFR- ja IFR- lendude ning kõigi eri-VFR-lendude vahel.

Eri-VFR-lennud Ämari lähialas peatatakse, kui nähtavus on väiksem kui 1500 m või pilvisuse kõrgus on väiksem kui 600 jalga.

Ämari TWR võib keelduda eri-VFR loa andmisest kui seda tingib liiklusolukord või ohutus ei ole tagatud.

## 5 Protseduurid VFR-lendudele mittekontrollitavas õhuruumis allpool Tallinna lähenemisala (TMA)

Tallinna TMA alla jäävas mittekontrollitavas õhuruumis osutab lennuinfo- ja häireteenindust Tallinn Radar kanalil 127.905.

Õhusõidukid, mis lendavad Tallinna TMA alla jäävas mittekontrollitavas õhuruumis, peavad ilma Tallinn Radariga kooskõlastamata (kanalil 127.905) püsima Tallinna TMA alapiirist vähemalt 500 jalga allpool.

Tallinna TMA alapiir on kirjeldatud järgnevalt:

- 1700 jalga AMSL - 20 NM raadiuses EEEI ARP-st (v.a KUUSIKU langevarjuhüppeala);
- 1700 jalga AMSL - 20 NM raadiuses EETN ARP-st;
- 2500 jalga AMSL - kaugemal kui 20 NM EEEI ja EETN ARP-st.

Kavatsusest tõusta Tallinna TMA alapiirile lähemale kui 500 jalga, tuleb teavitada Tallinn Radarit kanalil 127.905 eeldusel, et õhusõidukil on:

- pidev kahepoolne raadioside;
- töötav transponder režiimil C.

## 6 Mehitatud kuumaõhupalli lendudele lubade väljastamise tingimused Ämari CTR-is

Õhupallide lennud Ämari CTR-is on lubatud ainult Lennubaasi eelneval kooskõlastusel.

Järgnevad tingimused peavad olema täidetud:

- ICAO lennuplaan peab olema esitatud enne lendu (tel: 717 3414; e-post: [ais@mil.ee](mailto:ais@mil.ee));
- lähialas peab olema tagatud kahepoolne raadioside;
- Ämari Torni poolne kooskõlastus lennutrajektorile, lennukõrgusele ning raadioside katkemise protseduuridele enne lennuplaani esitamist;
- Tallinna lennujuhtimiskeskuse vahetuse vanema kooskõlastus lennutrajektorile, lennukõrgusele ning raadioside katkemise protseduuridele enne lennuplaani esitamist.

Enne õhukütõusmist asukohast, mis asub Ämari lähialas, peab kapten küsima väljumisloa Ämari Tornist (ÄMARI TWR) sagedusel 122.100 MHz või telefoni teel numbril 717 3415.

Enne Ämari lähialasse sisenemist peab kapten küsima selleks sisenemisloa Ämari Tornist vähemalt 5 minutit enne arvestuslikku lähiala piiriületusaega.

ATC will provide separations between special VFR and IFR flights and between all special VFR flights.

Special VFR operations in Ämari CTR will be suspended when the reported visibility is less than 1500 m or the ceiling is less than 600 ft.

Ämari TWR may not give special VFR clearance due to traffic or safety reasons.

## 5 Procedures for VFR Flights in Uncontrolled Airspace Below Tallinn TMA

Flight information service and alerting service in uncontrolled airspace below Tallinn TMA is provided by Tallinn Radar on CH 127.905.

Aircraft flying in uncontrolled airspace below Tallinn TMA shall, without coordination with Tallinn Radar on CH 127.905, stay at least 500 ft below the lower limit of Tallinn TMA.

Lower limit of Tallinn TMA is described as follows:

- 1700 ft AMSL - inside 20 NM from EEEI ARP (except KUUSIKU parachute jumping area);
- 1700 ft AMSL - inside 20 NM from EETN ARP;
- 2500 ft AMSL - outside 20 NM from EEEI and EETN ARP.

Intention to climb closer than 500 ft to the lower limit of Tallinn TMA, a report shall be made to Tallinn Radar on CH 127.905, provided that the aircraft has:

- continuous two-way radio communication;
- operating transponder with Mode C.

## 6 Conditions of Issuing Clearances to Flights of Manned Hot Air Balloons in Ämari CTR

Flights of balloons in Ämari CTR are subjects to prior approval from Airbase.

Conditions to be fulfilled:

- ICAO flight plan shall be filed before the flight (tel: +372 717 3414; e-mail: [ais@mil.ee](mailto:ais@mil.ee));
- two-way radio communication shall be maintained within CTR;
- approval of trajectory, level of flight and communication failure procedures by Ämari TWR before filing the flight plan;
- approval of trajectory, level of flight and communication failure procedures by Tallinn ATC Centre Supervisor before filing a flight plan.

Prior to departure from a site inside of Ämari CTR the pilot-in-command is obliged to request ATC clearance from Ämari TWR either on FREQ 122.100 MHz or by telephone +372 717 3415.

Prior to entrance to Ämari CTR the pilot-in-command is obliged to request entry clearance from Ämari TWR at least 5 minutes before calculated time of crossing the CTR border.

Õhupallide lendude läbiviimisel võidakse rakendada piiranguid, säilitamaks lennuliikluse ohutu, sujuv ja efektiivne kulgemine Ämari militaarlennuväljal.

Õhupallide lennud Tallinna TMA-s on lubatud ainult Lennuliiklusteeninduse AS-i ja Transpordiameti eelneval kooskõlastusel.

## 7 Õppe- ja treeninglennud Ämari lähialas

Õppe- ja treeninglendude sooritamiseks on kehtestatud Ämari lähialas harjutus- ja treeningtsoon 1, mis on toodud visuaallähenediskaardil ([AD 2. EEEI-VAC](#)).

Luba tsooni kasutamiseks saadakse Ämari tornilt.

Flights of balloons may be restricted if necessary to maintain desired level of safety, fluency and efficiency of air traffic at Ämari Military Aerodrome.

Flights of balloons in Tallinn TMA are subject to prior approval from Estonian ANS and Estonian Transport Administration.

## 7 School and Training Flights Within Ämari CTR

Exercise and training Zone 1 is established within Ämari CTR for conducting school and training flights, which is depicted on the Visual Approach Chart ([AD 2. EEEI-VAC](#)).

Clearance to use this zone is obtained from Ämari TWR.

## EEEE AD 2.23 LISAINFO

### 1 Ämari militaarlennuvälja (EEEE) maandumise taotlus (PPR)

Ämari militaarlennuvälja kasutamine (välja arvatud hädaolukorras) on lubatud ainult eelnevalt taotletud PPR loa alusel järgnevatelt kontaktidelt:  
To: [EEEE@mil.ee](mailto:EEEE@mil.ee).

Luba tuleb taotleda vähemalt 5 tööpäeva enne planeeritud lendu.

PPR vorm on kättesaadav siit: [PPR\\_2024.pdf](#).

### 2 Lindude kogunemiskohad lennujaama ümbruses

Väljatöötamisel.

## EEEE AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

### 1 Ämari Military Aerodrome (EEEE) Landing Application (PPR)

The use of Ämari Military Aerodrome, with an exception to the case of emergency, is permitted solely with the prior permission of the operator (PPR):  
To: [EEEE@mil.ee](mailto:EEEE@mil.ee).

PPR shall be submitted at least 5 working days prior to the intended flight.

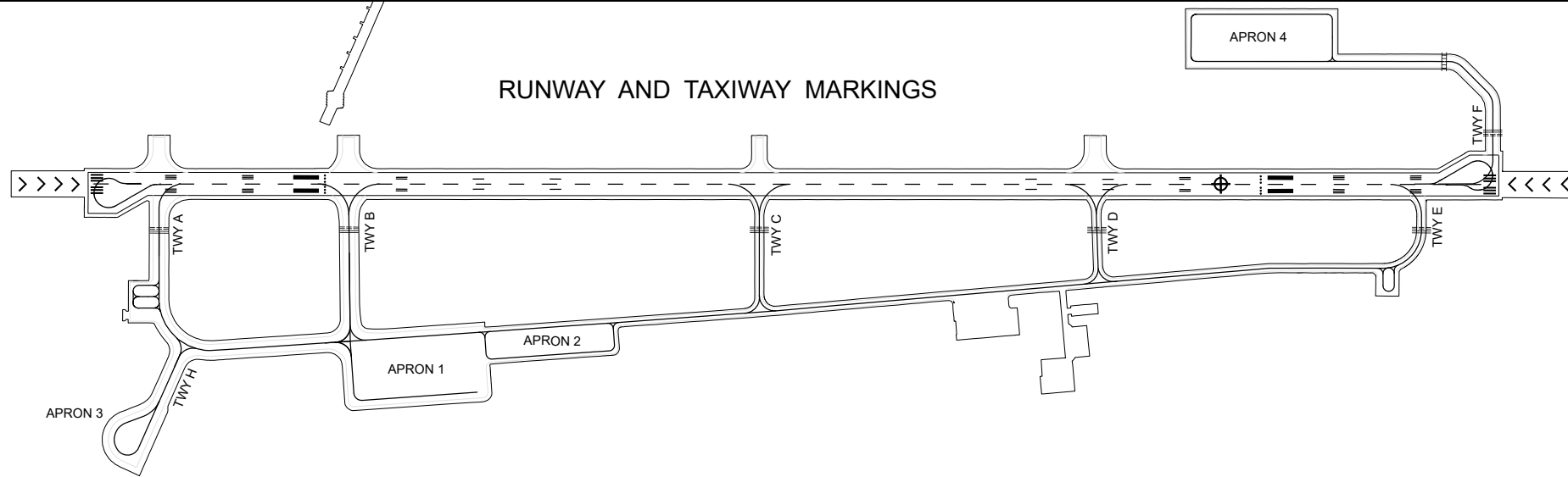
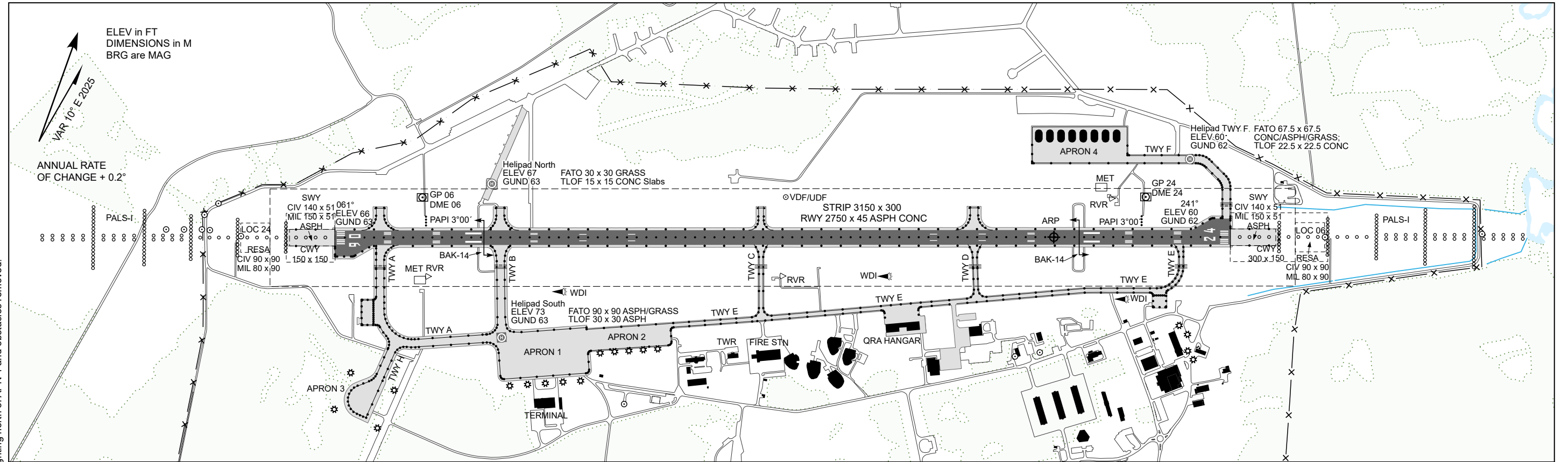
PPR form is available here: [PPR\\_2024.pdf](#).

### 2 Bird Concentrations in the Vicinity of the Airport

To be developed.

**EEEI AD 2.24 ÄMARI  
MILITAARLENNUVÄLJA KAARDID****EEEI AD 2.24 CHARTS RELATED TO  
THE ÄMARI MILITARY AERODROME**

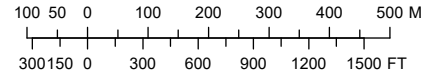
<b>Kaardi nimetus Name of chart</b>	<b>Leht Page</b>
Lennuväljakaart - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.EEEI-ADC (19 MAR 2026)
Õhusõidukite parkimis- / dokkimiskaart - ICAO <i>Aircraft Parking / Docking Chart - ICAO</i>	AD 2.EEEI-APDC (19 MAR 2026)
Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A <i>Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A</i>	AD 2.EEEI-AOC-A-06-24 (19 MAR 2026)
← Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 06 (CAT A;B)   <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 06 (CAT A;B)</i>	AD 2.EEEI-IAC-06-1 (16 APR 2026)
← Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 06 (CAT C;D;E)   <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 06 (CAT C;D;E)</i>	AD 2.EEEI-IAC-06-2 (16 APR 2026)
← Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 06 (CAT A;B)   <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 06 (CAT A;B)</i>	AD 2.EEEI-IAC-06-3 (16 APR 2026)
← Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 06 (CAT C;D;E)   <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 06 (CAT C;D;E)</i>	AD 2.EEEI-IAC-06-4 (16 APR 2026)
← Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 24 (CAT A;B)   <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 24 (CAT A;B)</i>	AD 2.EEEI-IAC-24-1 (16 APR 2026)
← Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 24 (CAT C;D;E)   <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI ILS or LOC RWY 24 (CAT C;D;E)</i>	AD 2.EEEI-IAC-24-2 (16 APR 2026)
← Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 24 (CAT A;B)   <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 24 (CAT A;B)</i>	AD 2.EEEI-IAC-24-3 (16 APR 2026)
← Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 24 (CAT C;D;E)   <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEEI VORTAC RWY 24 (CAT C;D;E)</i>	AD 2.EEEI-IAC-24-4 (16 APR 2026)
← Visuaallähenemiskaart - ICAO   <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2.EEEI-VAC (16 APR 2026)
Maandumiskaart <i>Landing Chart</i>	AD 2.EEEI-LDG (19 MAR 2026)



CHANGES: AD elevation, THR coordinates, THR 06 elevation, WDI lighting, buildings, roads, new antenna added, lighting north of APN 4 and obstacles removed.

RWY No	DIRECTION MAG	THR	AERODROME LIGHTING			BEARING STRENGTH		DECLARED DISTANCES				
			PALS-I	REDL	PAPI	RCLL	THR	RENL	TDZ	STWL	RWY	TORA M
06	061°	59°15'19.87"N 024°10'55.24"E	900 M; LIH 2750 M, 60 M, W; last 600 M, Y; LIH left 3°00'	2750 M, 30 M, W; FM 2150 M - 2450 M, R/W; FM 2450 M, R; LIH	G; LIH R; LIH NIL 150 M, R	0-285 M - PCR 1094/R/A/W/T CONC - 2465-2750 M 285-2450 M - PCR 1022/F/A/W/T ASPH - 300-2465 M 2450-2750 M - PCR 1094/R/A/W/T CONC - 0-300 M	APN 1 - PCR 1022/F/A/W/T ASPH / CONC APN 1 STANDS - PCR 1094/R/A/W/T APN 2 - PCR 455/F/C/W/T ASPH / CONC APN 2 STANDS - PCR 474/R/D/W/T APN 3, APN 4 - PCR 1094/R/A/W/T CONC SWY - PCR 1022/F/A/W/T ASPH	06	2750	3050	CIV OPS 2890 MIL OPS 2900	2750
24	241°	59°15'49.32"N 024°13'38.99"E	900 M; LIH 2750 M, 60 M, W; last 600 M, Y; LIH right 3°00'	2750 M, 30 M, W; FM 2150 M - 2450 M, R/W; FM 2450 M, R; LIH	G; LIH R; LIH NIL 150 M, R	0-1550 M - PCR 455/F/C/W/T ASPH / CONC 1550-1710 M - PCR 476/R/D/W/T ASPH / CONC TWY F, TWY H - PCR 1094/R/A/W/T CONC		Helipad	TODAH M	RTODAH M	LDAH M	
Helipad North		59°15'30.06"N 024°11'20.46"E		TWY: A, B, C, D, E, F, H; EDGE CL - NIL OBST: R; LIL				Helipad North	165	45	165	
Helipad South		59°15'16.00"N 024°11'32.09"E						Helipad South	210	90	210	
Helipad TWY F		59°15'55.33"N 024°13'26.68"E						Helipad TWY F	187.5	67.5	187.5	

1:12 500



**LEGEND**

- runway-holding position (Pattern A)
- runway-holding position (Pattern B)
- flood light

TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

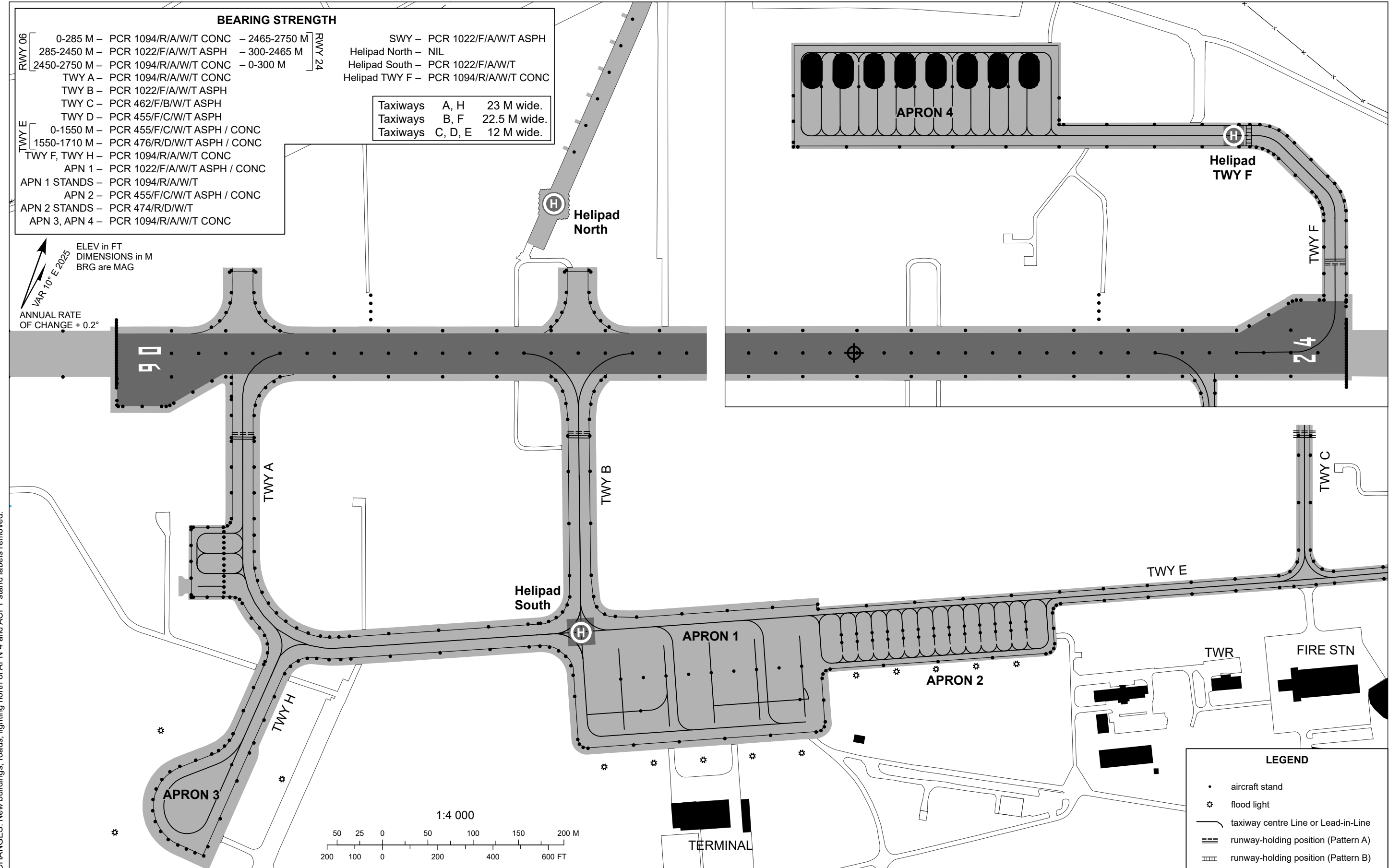
**AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO**

59°15'44''N  
024°13'07''E

APRON 1 ELEV 72 FT  
APRON 2 ELEV 69 FT  
APRON 3 ELEV 73 FT  
APRON 4 ELEV 65 FT

ÄMARI TWR 122.100  
ÄMARI TWR 257.800  
ATIS 123.880

**ÄMARI  
ÄMARI MILITARY AERODROME**



CHANGES: New buildings, roads, lighting north of APN 4 and ACFT stand labels removed.

TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

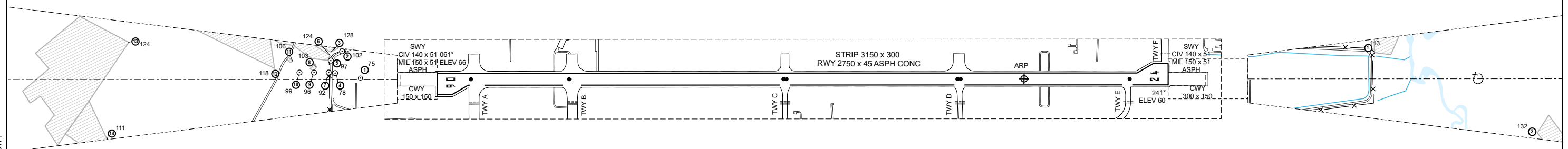
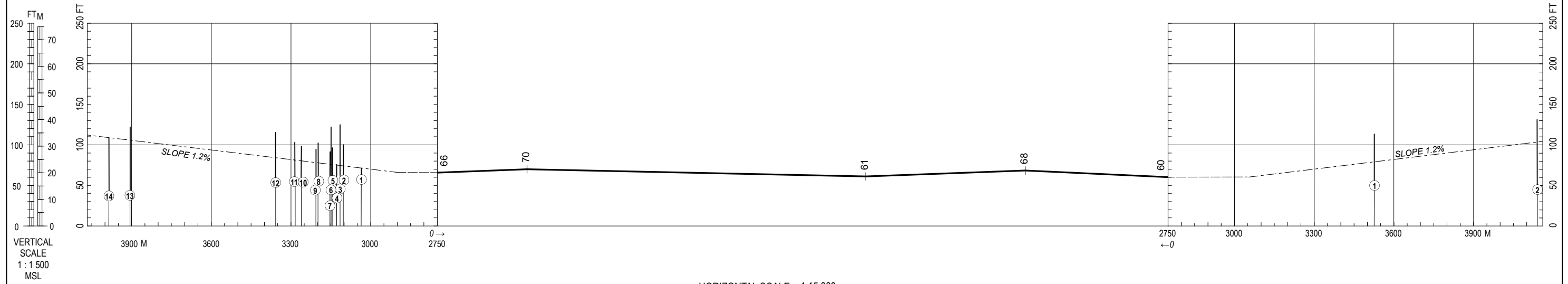
ELEV in FT  
DIMENSIONS in M  
BRG are MAG

**AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO  
TYPE A OPERATING LIMITATIONS**

**ESTONIA  
ÄMARI  
ÄMARI MILITARY AERODROME  
RWY 06/24**

MAGNETIC VARIATION 10° E 2025 (+0.2°)

DECLARED DISTANCES		
RWY 06		RWY 24
2750	TAKE - OFF RUN AVAILABLE	2750
3050	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	3050
CIV OPS 2890	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	CIV OPS 2890
MIL OPS 2900		MIL OPS 2900
2750	LANDING DISTANCE AVAILABLE	2750



REDUCED DECLARED DISTANCES FOR TAKE-OFF				
RWY	INTERSECTION	TORA	TODA	ASDA
06	TWY A - RWY	2623	2923	2763
	TWY B - RWY	2253	2553	2393
	TWY C - RWY	1447	1747	1587
	TWY D - RWY	792	1092	932
24	TWY E - RWY	2606	2756	2746
	TWY D - RWY	1970	2120	2110
	TWY C - RWY	1315	1465	1455

LEGEND	
①	IDENTIFICATION NUMBER
▨	FOREST AREA
⊙	POLE, ANTENNA, TOWER ETC.

AMENDMENT RECORD		
No.	DATE	ENTERED BY

ORDER OF ACCURACY  
HORIZONTAL 5 M  
VERTICAL 1 FT

CHANGES: RWY profile, THR 06 elevation.

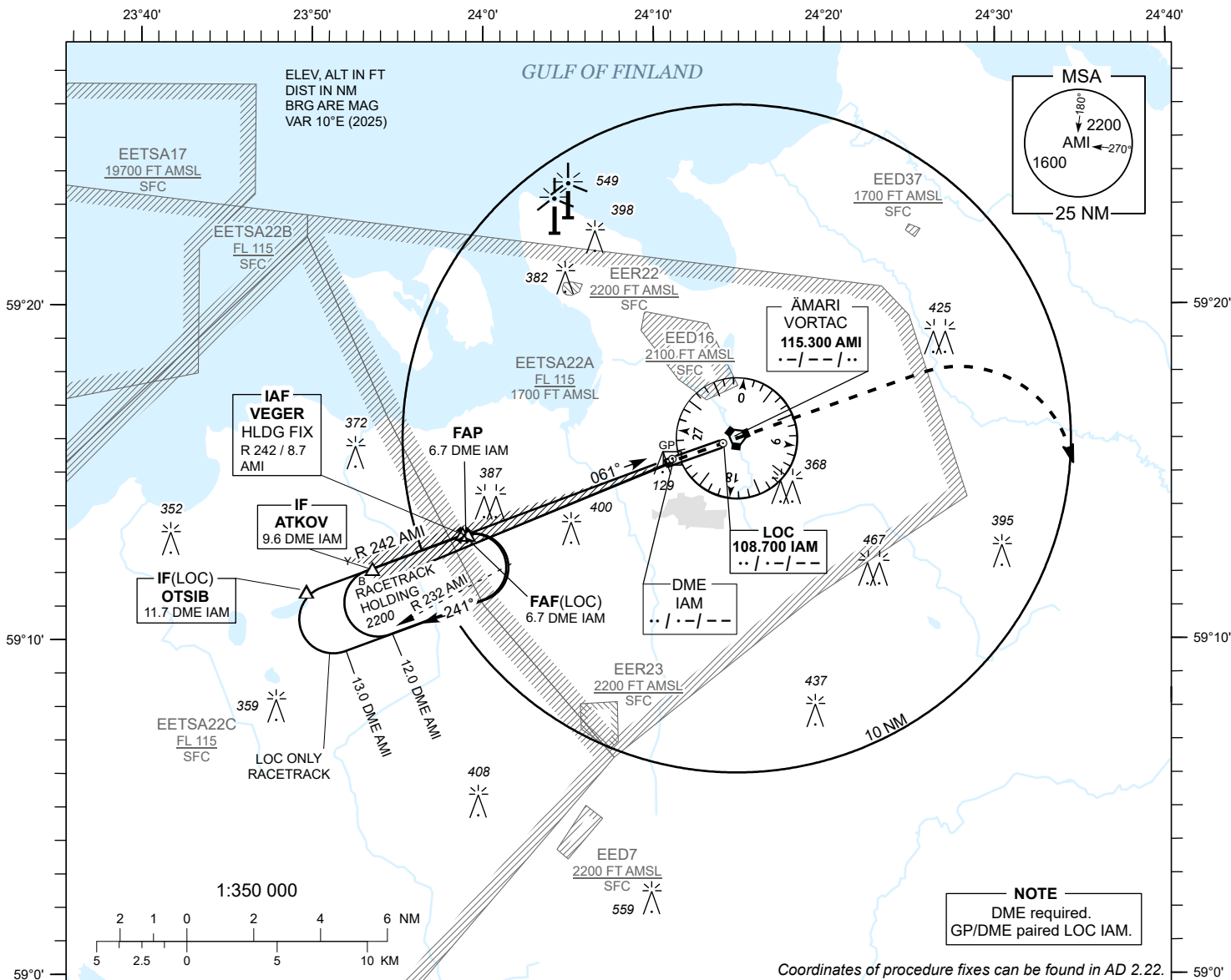
TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

# INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AD ELEV 70 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 06 ELEV 66 FT

TALLINN RADAR 127.905  
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

# ÄMARI (EEEEI) MILITARY AERODROME ILS or LOC RWY 06 (CAT A;B)



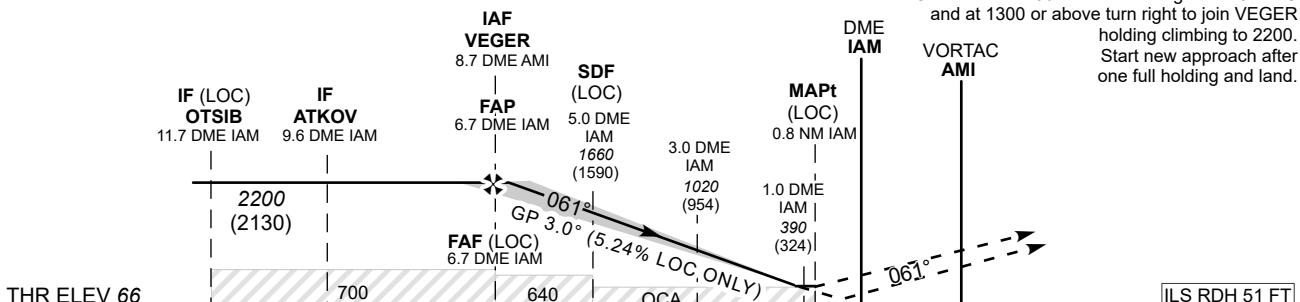
DME IAM	6 NM	5 NM	4 NM	3 NM	2 NM	1 NM
ALT	1980	1660	1340	1020	700	390
HGT	(1910)	(1590)	(1270)	(950)	(630)	(320)

Table for LOC ONLY approach.

TRANSITION ALT 5000

**MISSED APPROACH**  
Climb on track 061. After crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right heading 160 climbing to 2200. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

**COMMUNICATION FAILURE**  
Climb on track 061. After crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right to join VEGER holding climbing to 2200. Start new approach after one full holding and land.



DISTANCE IN NM TO/FROM THR 06  
NO OFZ RWY 06

OCA (H)		A	B	Timing not authorized for defining the MAPt.						
Straight-in Approach	CAT I	275 (209)	287 (221)	LOC ONLY	KT	80	90	100	120	140
	LOC ONLY	640 (570)		FAF- MAPt 5.9 NM	MIN : SEC	4:30	4:00	3:36	3:00	2:34
	LOC ONLY + SDF	410 (340)		Rate of descent	FT / MIN	425	480	535	640	745
Circling		640 (570)	660 (590)							

CHANGES: EETSAA22A, EETSAA22B, EETSAA22C added, EETSAA14 removed.

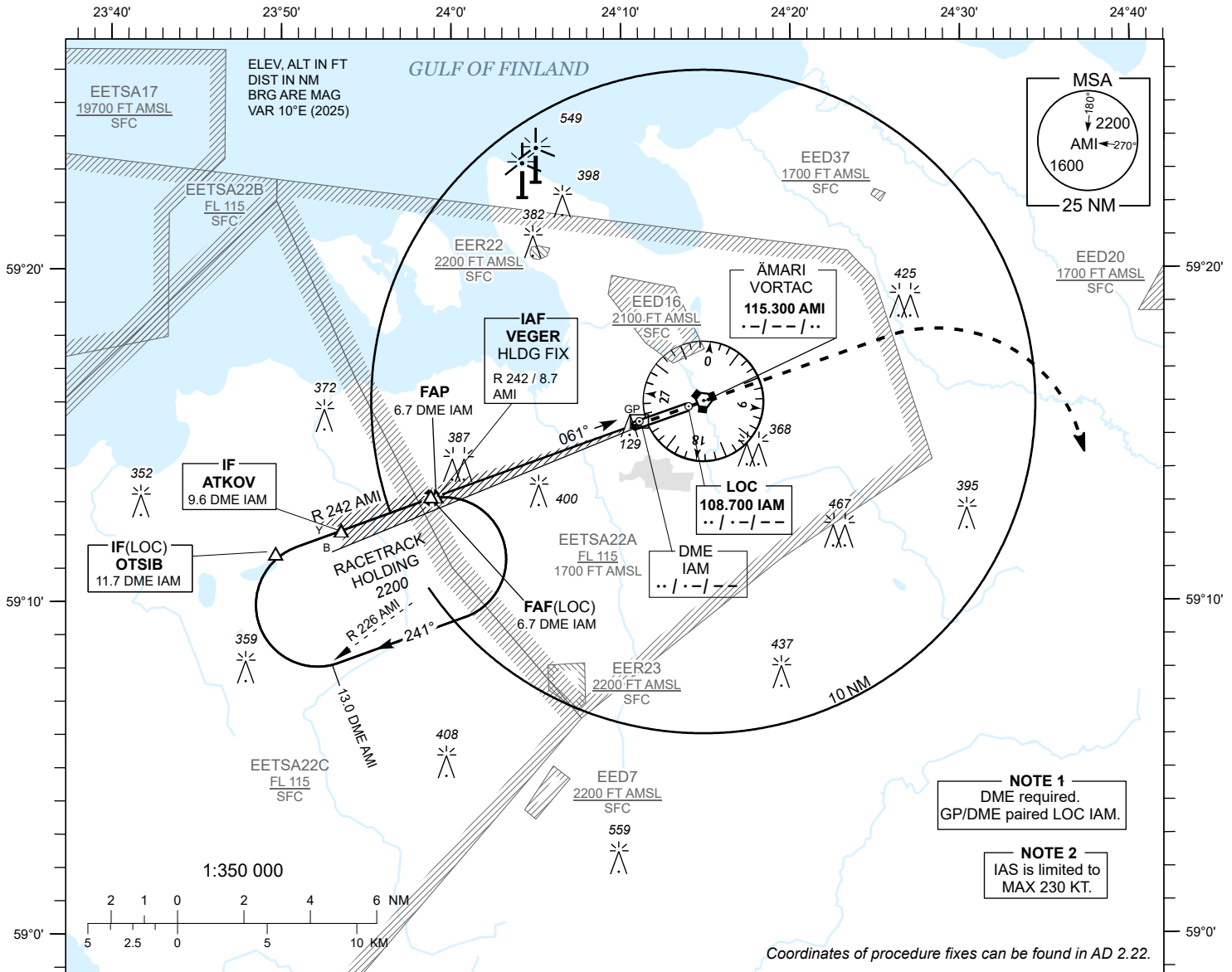
TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

# INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AD ELEV 70 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 06 ELEV 66 FT

TALLINN RADAR 127.905  
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

# ÄMARI (EEEE) MILITARY AERODROME ILS or LOC RWY 06 (CAT C;D;E)



**NOTE 1**  
DME required.  
GP/DME paired LOC IAM.

**NOTE 2**  
IAS is limited to  
MAX 230 KT.

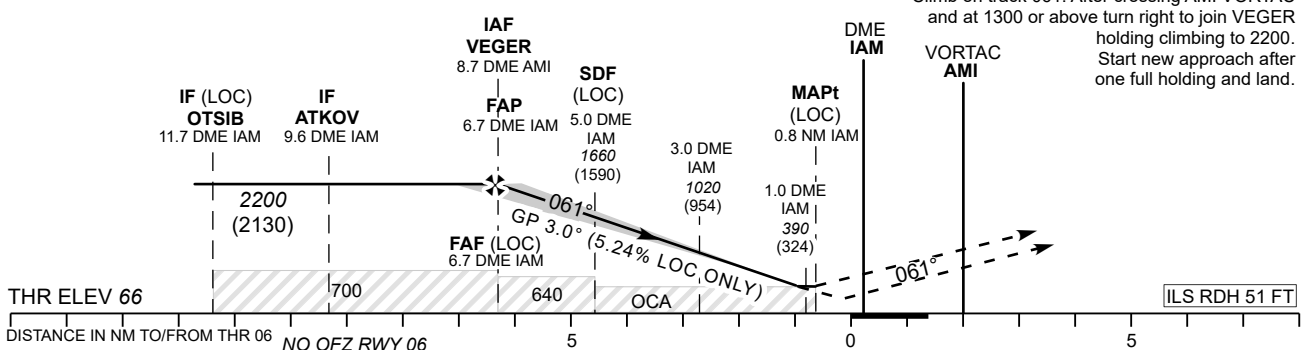
DME IAM	6 NM	5 NM	4 NM	3 NM	2 NM	1 NM
ALT	1980	1660	1340	1020	700	390
HGT	(1910)	(1590)	(1270)	(950)	(630)	(320)

Table for LOC ONLY approach.

TRANSITION ALT 5000

**MISSED APPROACH**  
Climb on track 061. After crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right heading 160 climbing to 2200. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

**COMMUNICATION FAILURE**  
Climb on track 061. After crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right to join VEGER holding climbing to 2200. Start new approach after one full holding and land.



	OCA (H)				Timing not authorized for defining the MAPt.								
	CAT I	C	D	E	LOC ONLY	KT	100	120	140	160	180	200	220
Straight-in Approach	LOC ONLY	295 (229)	305 (239)	324 (258)	LOC ONLY	MIN : SEC	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48	1:38
	LOC ONLY + SDF	640 (570)			FAF- MAPt 5.9 NM	FT / MIN	535	640	745	850	960	1065	1170
Circling	800 (730)		970 (900)										

CHANGES: EETS22A, EETS22B, EETS22C added, EETS14 removed.

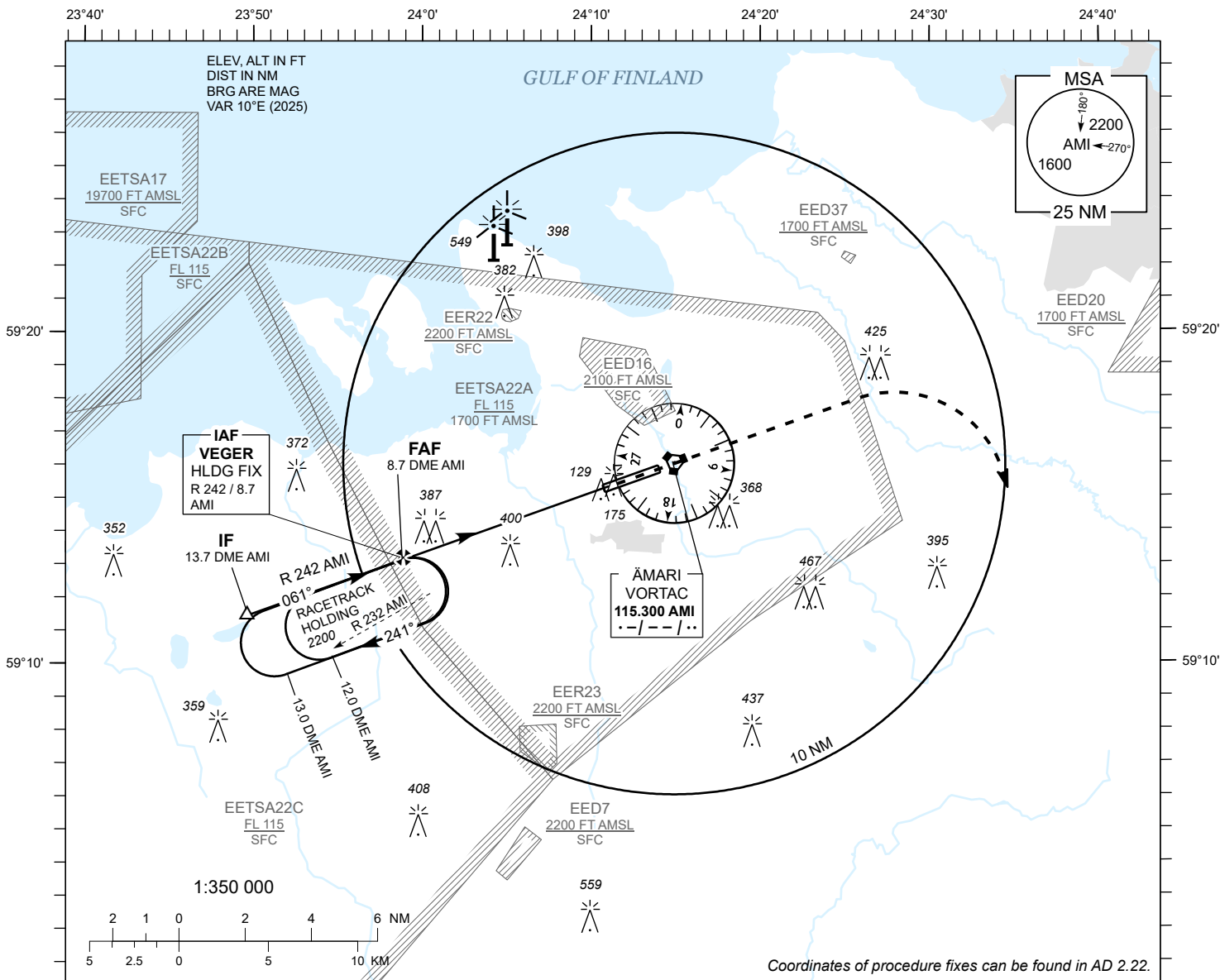
TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

AD ELEV **70 FT**  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 06 ELEV **66 FT**

TALLINN RADAR 127.905  
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

**ÄMARI (EEEE)  
MILITARY AERODROME  
VORTAC RWY 06  
(CAT A;B)**



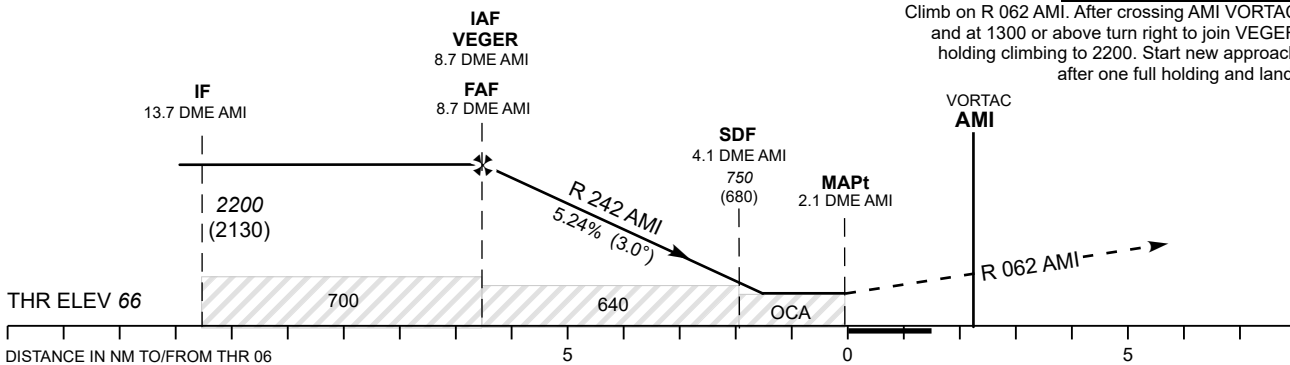
Coordinates of procedure fixes can be found in AD 2.22.

TACAN AMI	8 NM	7 NM	6 NM	5 NM	4 NM
ALT	1980	1670	1350	1030	720
HGT	(1910)	(1600)	(1280)	(960)	(650)

TRANSITION ALT **5000**

**MISSED APPROACH**  
Climb on R 062 AMI. After crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right heading 160 climbing to 2200. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

**COMMUNICATION FAILURE**  
Climb on R 062 AMI. After crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right to join VEGER holding climbing to 2200. Start new approach after one full holding and land.



OCA (H)	A	B	Timing not authorized for defining the MAPt.					
Straight - in Approach	640 (570)		KT	80	90	100	120	140
Straight - in Approach + SDF	430 (360)		MIN : SEC	4:57	4:24	3:58	3:18	2:50
Circling	640 (570)	660 (590)	FAF- THR 6.6 NM					
	Rate of descent		FT / MIN	425	480	535	640	745

CHANGES: EETS22A, EETS22B, EETS22C added, EETS14 removed.

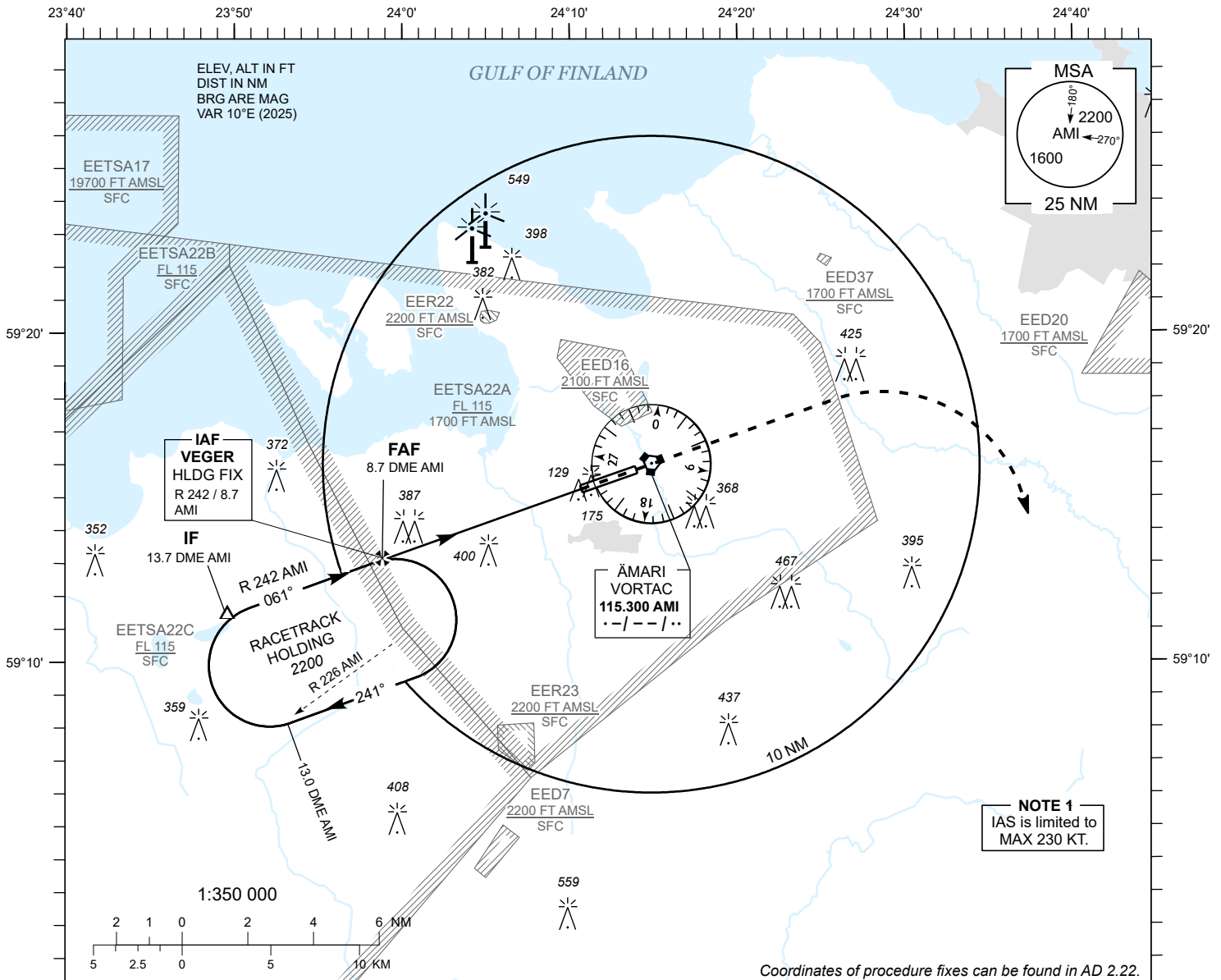
TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

AD ELEV 70 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 06 ELEV 66 FT

TALLINN RADAR 127.905  
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

**ÄMARI (EEEE)  
MILITARY AERODROME  
VORTAC RWY 06  
(CAT C;D;E)**



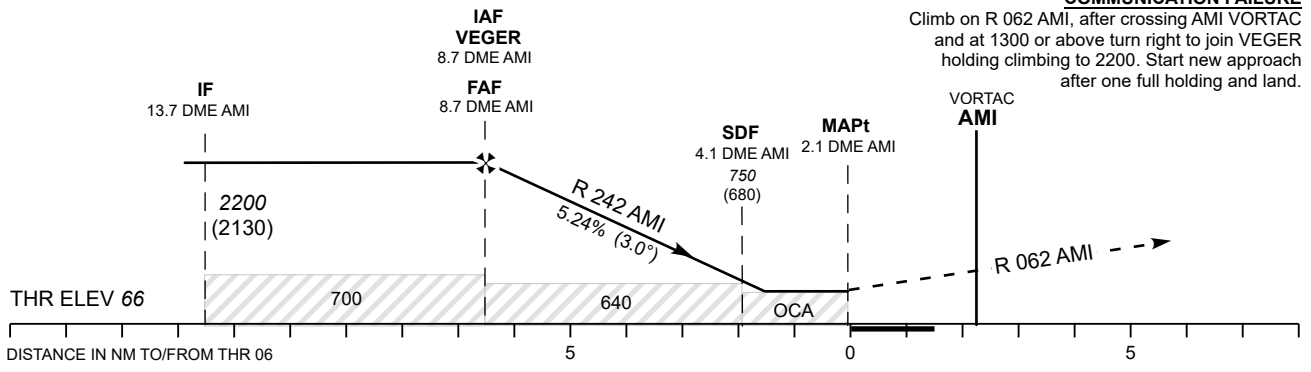
Coordinates of procedure fixes can be found in AD 2.22.

TACAN AMI	8 NM	7 NM	6 NM	5 NM	4 NM
ALT	1980	1670	1350	1030	720
HGT	(1910)	(1600)	(1280)	(960)	(650)

TRANSITION ALT 5000

**MISSED APPROACH**  
Climb on R 062 AMI, after crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right heading 160 climbing to 2200. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

**COMMUNICATION FAILURE**  
Climb on R 062 AMI, after crossing AMI VORTAC and at 1300 or above turn right to join VEGER holding climbing to 2200. Start new approach after one full holding and land.



OCA (H)	C	D	E	Timing not authorized for defining the MAPt.								
Straight - in Approach		640 (570)		KT	100	120	140	160	180	200	220	
Straight - in Approach + SDF		430 (360)		FAF- THR 6.6 NM	MIN : SEC	3:58	3:18	2:50	2:29	2:12	1:59	1:48
Circling	800 (730)	970 (900)		Rate of descent	FT / MIN	535	640	745	845	960	1065	1170

CHANGES: EETSA22A, EETSA22B, EETSA22C added, EETSA14 removed.

TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

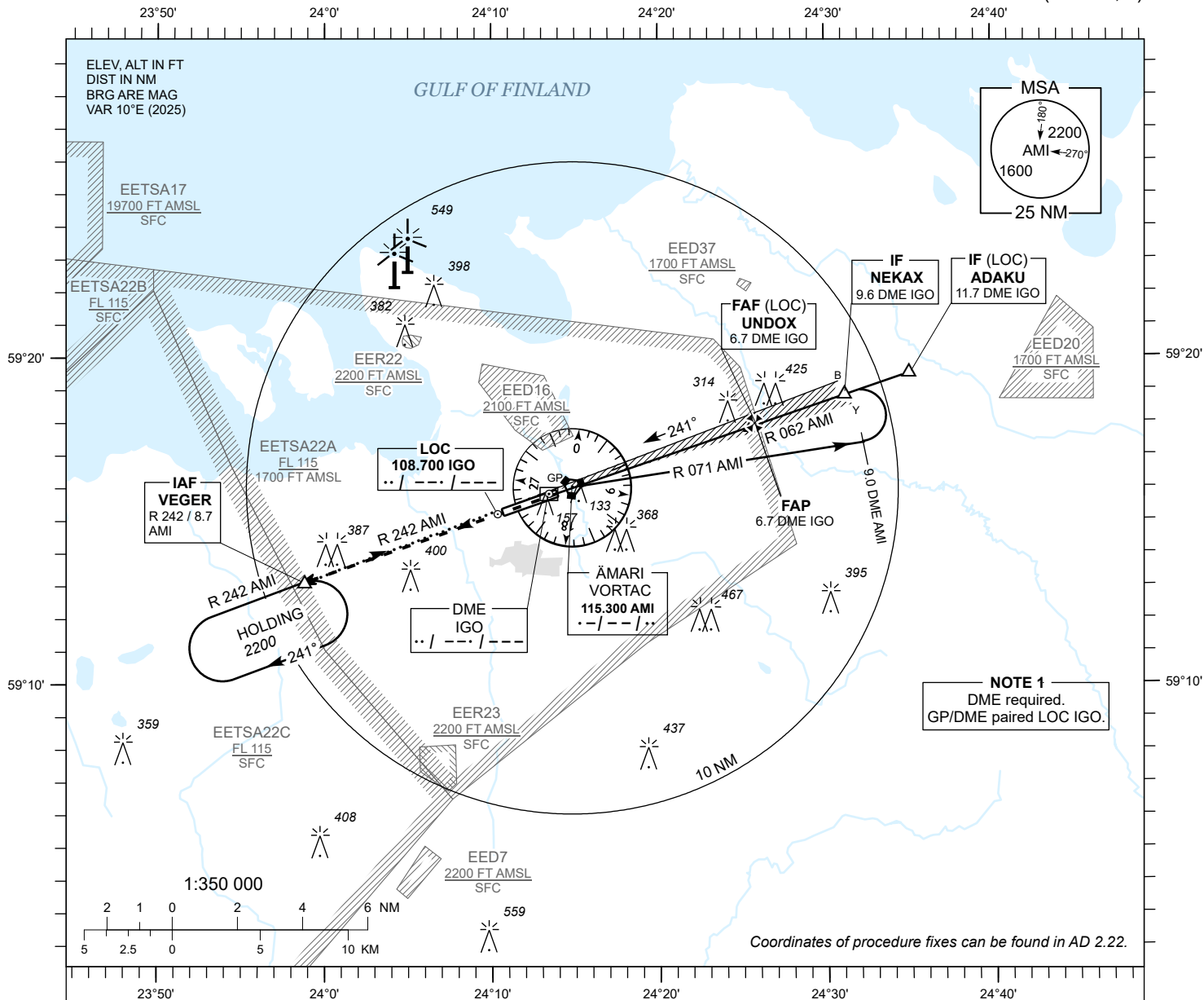
# INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AD ELEV 70 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 24 ELEV 60 FT

TALLINN RADAR 127.905  
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

# ÄMARI (EEEI) MILITARY AERODROME

ILS or LOC RWY 24  
(CAT A;B)



### MISSED APPROACH

Climb on track 241 to 2200 and expect radar vectors. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

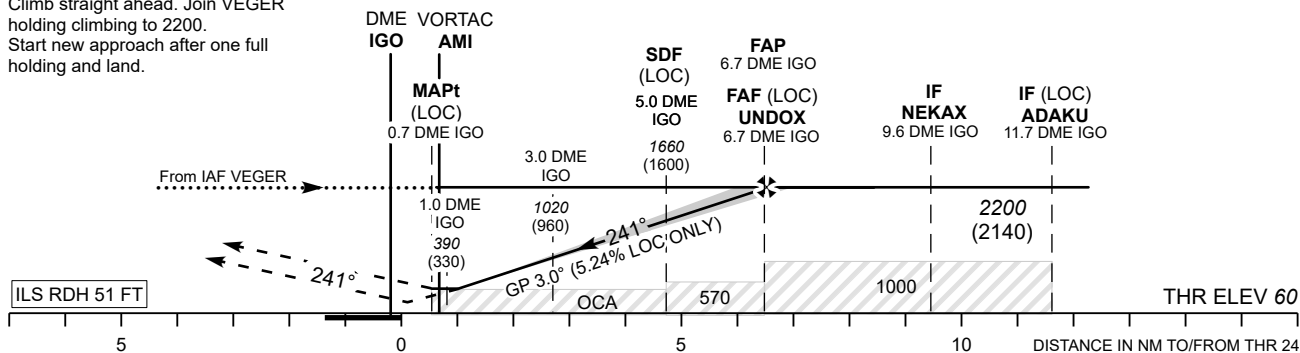
### COMMUNICATION FAILURE

Climb straight ahead. Join VEGER holding climbing to 2200. Start new approach after one full holding and land.

TRANSITION ALT 5000

DME IGO	1 NM	2 NM	3 NM	4 NM	5 NM	6 NM
ALT	390	700	1020	1340	1660	1980
HGT	(330)	(640)	(960)	(1280)	(1600)	(1920)

Table for LOC ONLY approach.



OCA (H)	A		B	
	CAT I	298 (238)	310 (250)	
Straight-in Approach	LOC ONLY	570 (510)		
	LOC ONLY + SDF	400 (340)		
Circling		640 (570)	660 (590)	

Timing not authorized for defining the MAPt.					
LOC ONLY	KT	80	90	100	120
FAF- MAPt 6.0 NM	MIN : SEC	4:30	4:00	3:36	3:00
Rate of descent	FT / MIN	425	480	535	640

CHANGES: EETS22A, EETS22B, EETS22C added, EETS14 removed.

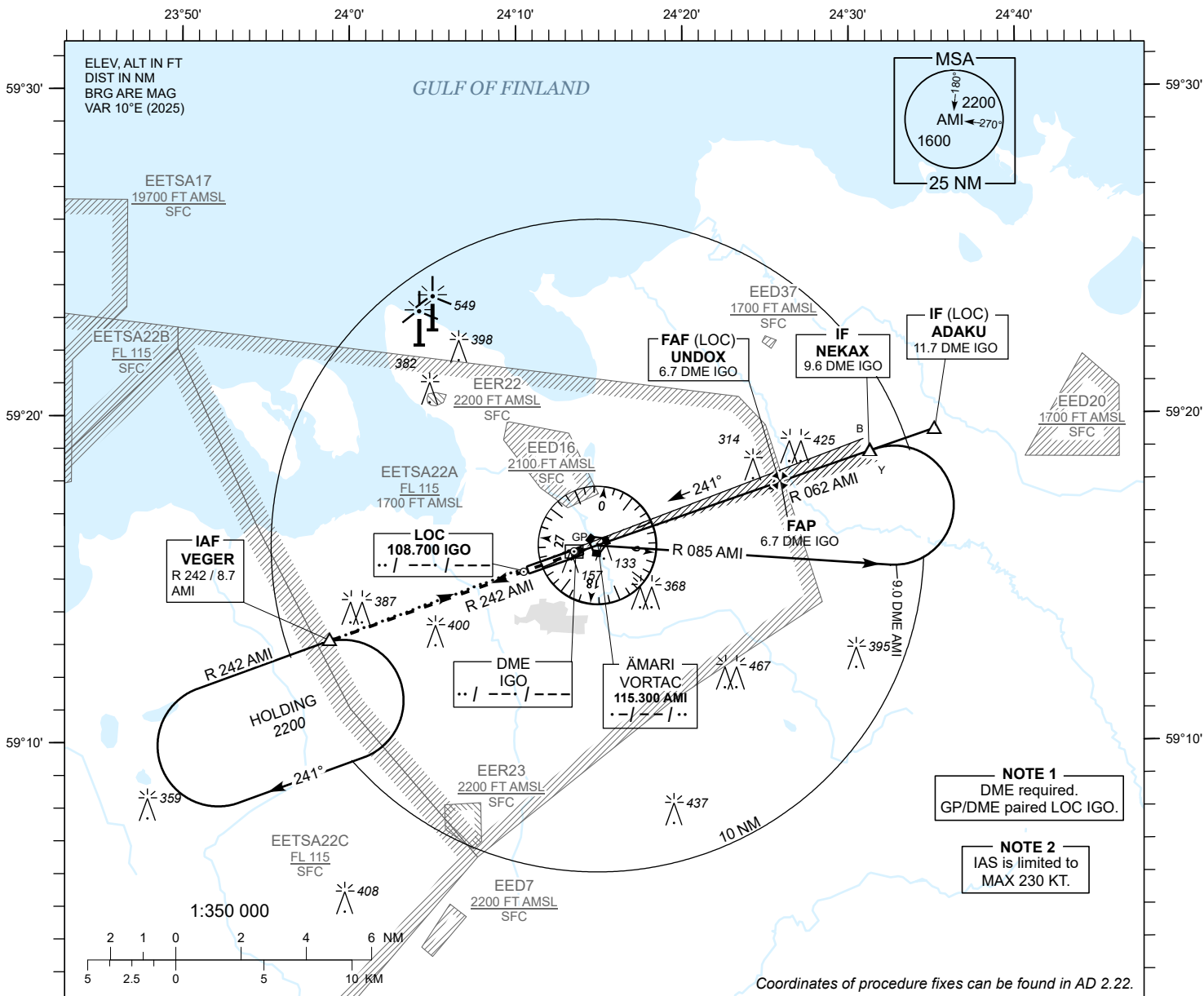
TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

# INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AD ELEV 70 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 24 ELEV 60 FT

TALLINN RADAR 127.905  
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

# ÄMARI (EEEE) MILITARY AERODROME ILS or LOC RWY 24 (CAT C;D;E)



### MISSED APPROACH

Climb on track 241 to 2200 and expect radar vectors. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

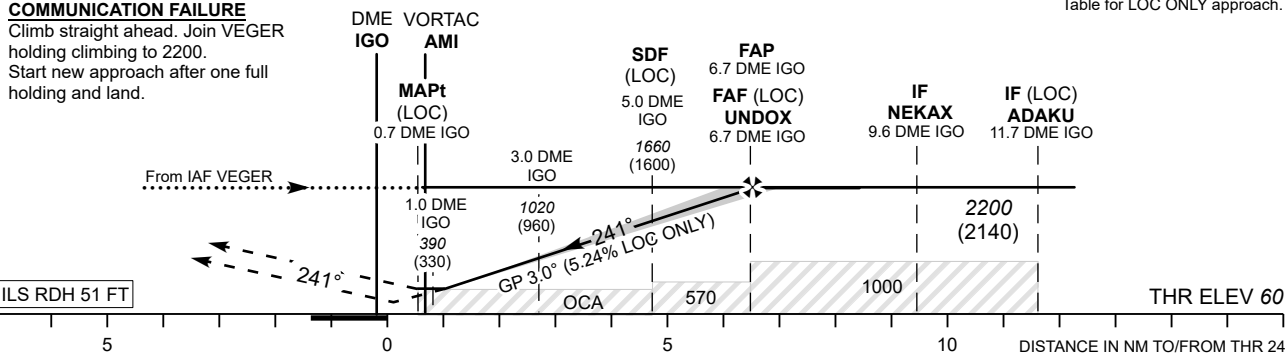
### COMMUNICATION FAILURE

Climb straight ahead. Join VEGER holding climbing to 2200. Start new approach after one full holding and land.

TRANSITION ALT 5000

DME IGO	1 NM	2 NM	3 NM	4 NM	5 NM	6 NM
ALT	390	700	1020	1340	1660	1980
HGT	(330)	(640)	(960)	(1280)	(1600)	(1920)

Table for LOC ONLY approach.



Timing not authorized for defining the MAPt.

Straight-in Approach	LOC ONLY	Rate of descent							
		100	120	140	160	180	200	220	
LOC ONLY + SDF	LOC ONLY	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48	1:38	
	FAF - MAPt 6.0 NM	MIN : SEC	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48	1:38
Circling	Rate of descent	FT / MIN	535	640	745	850	960	1065	1170

CHANGES: EETS22A, EETS22B, EETS22C added, EETS14 removed.

TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

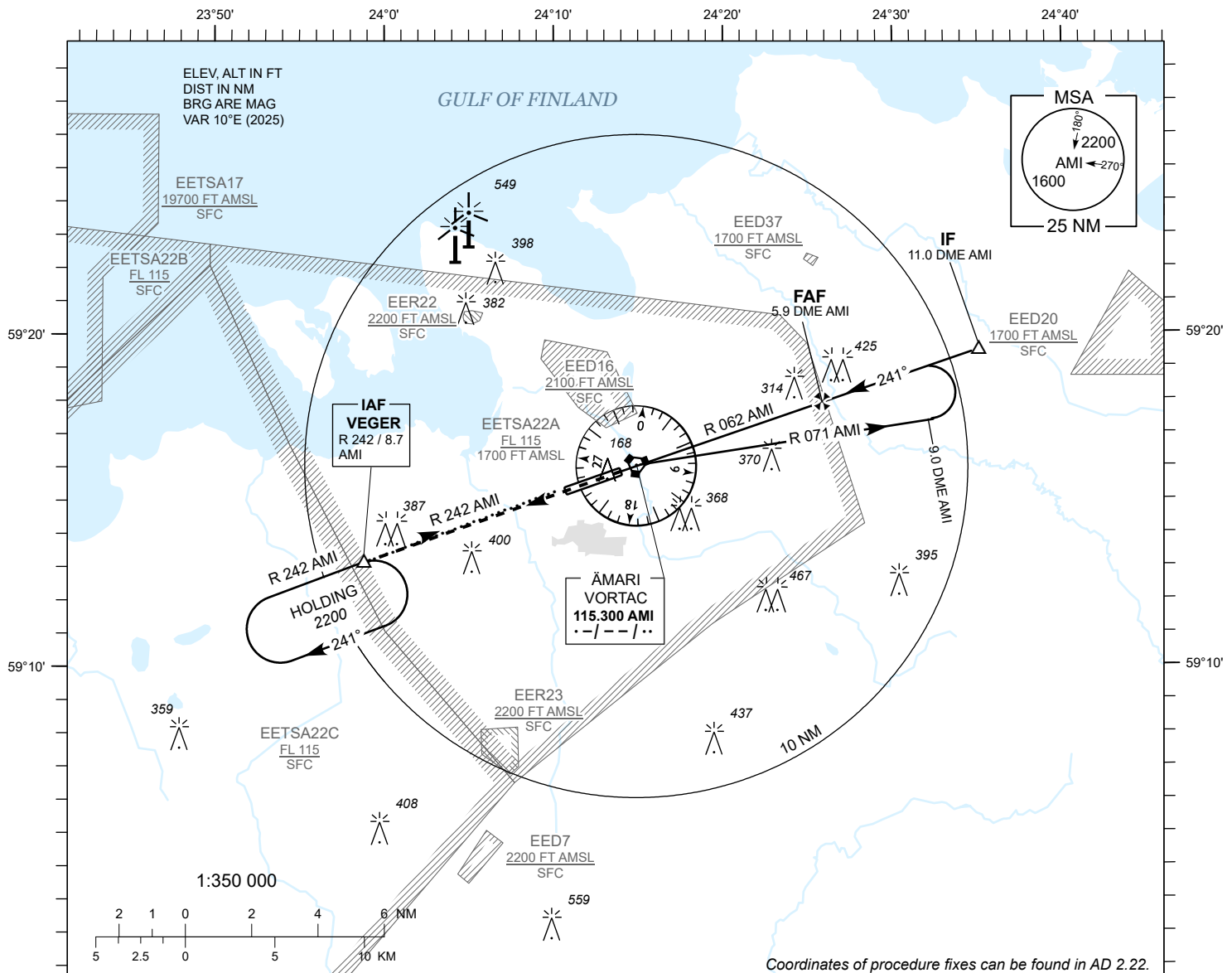
**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

AD ELEV 70 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 24 ELEV 60 FT

TALLINN RADAR 127.905  
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

**ÄMARI (EEEE)  
MILITARY AERODROME**

VORTAC RWY 24  
(CAT A;B)



Coordinates of procedure fixes can be found in AD 2.22.

**MISSED APPROACH**

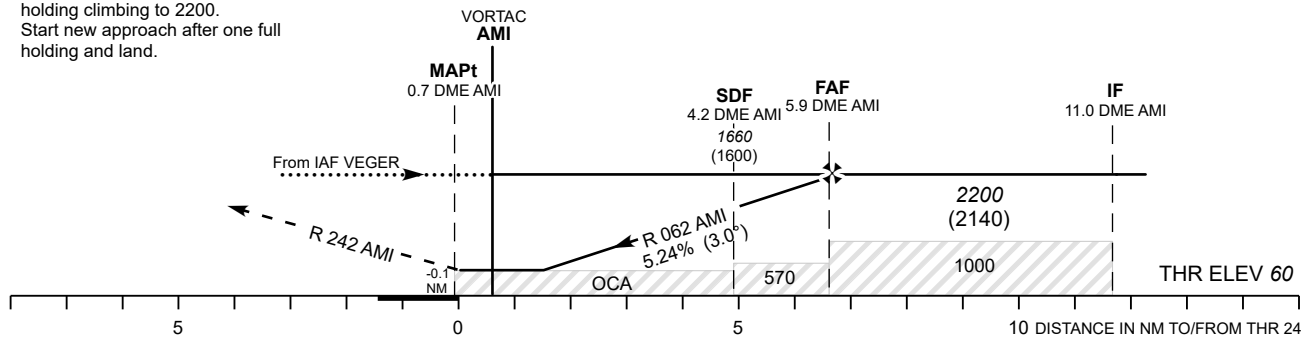
Climb on R 242 AMI to 2200 and expect radar vectors. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

**COMMUNICATION FAILURE**

Climb straight ahead. Join VEGER holding climbing to 2200. Start new approach after one full holding and land.

TRANSITION ALT 5000

TACAN AMI	2 NM	3 NM	4 NM	5 NM
ALT	970	1290	1540	1920
HGT	(910)	(1230)	(1480)	(1860)



OCA (H)	Timing not authorized for defining the MAPt.								
	A	B	KT	80	90	100	120	140	
Straight - in Approach	570 (510)		MIN : SEC	4:57	4:24	3:57	3:18	2:49	
Straight - in Approach + SDF	420 (360)		FAF- MAPt 6.6 NM						
Circling	640 (570)	660 (590)	Rate of descent	FT / MIN	425	480	535	640	745

CHANGES: EETSA22A, EETSA22B, EETSA22C added, EETSA14 removed.

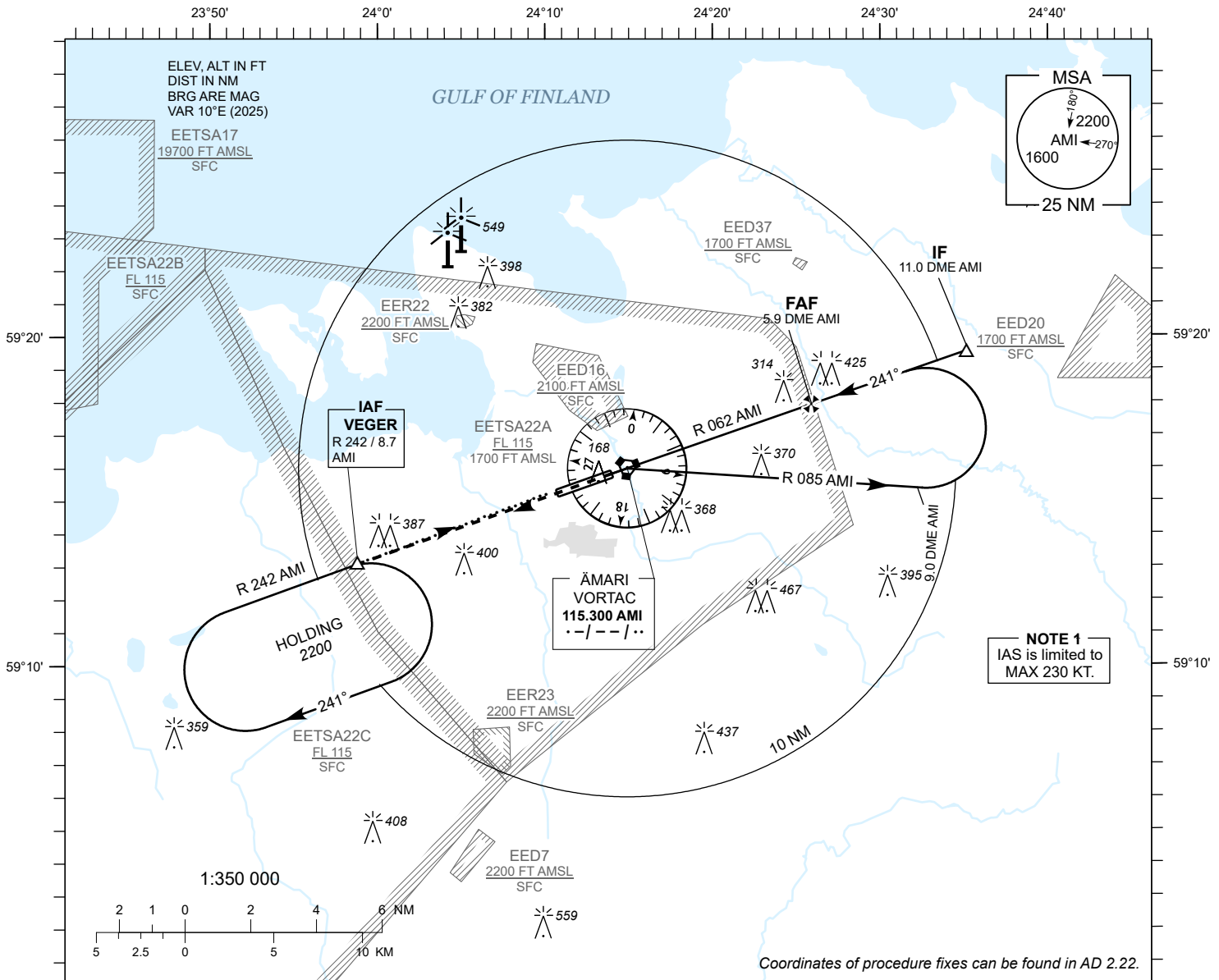
TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

AD ELEV 70 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 24 ELEV 60 FT

TALLINN RADAR 127.905  
ÄMARI TOWER 122.100 / 257.800

**ÄMARI (EEEE)  
MILITARY AERODROME**  
VORTAC RWY 24  
(CAT C;D;E)



**MISSED APPROACH**

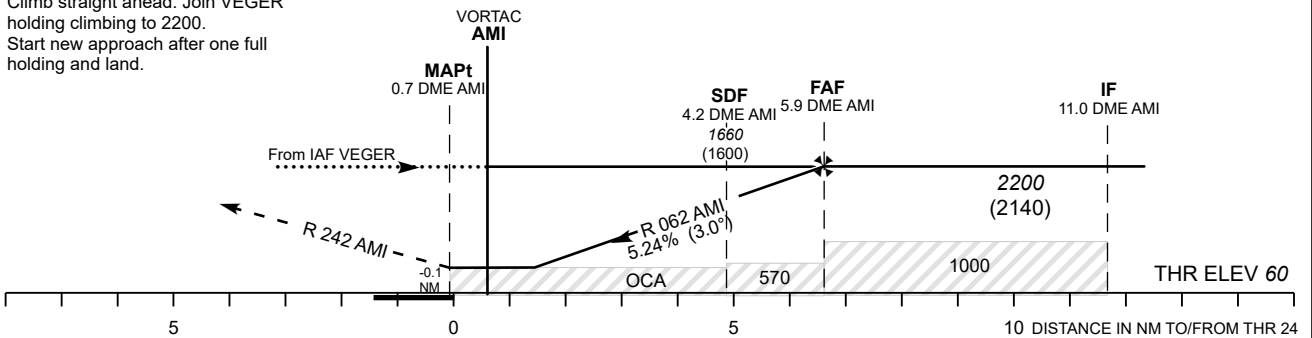
Climb on R 242 AMI to 2200 and expect radar vectors. Contact TALLINN RADAR CH 127.905.

**COMMUNICATION FAILURE**

Climb straight ahead. Join VEGER holding climbing to 2200. Start new approach after one full holding and land.

TRANSITION ALT 5000

TACAN AMI	2 NM	3 NM	4 NM	5 NM
ALT	970	1290	1540	1920
HGT	(910)	(1230)	(1480)	(1860)



OCA (H)	C	D	E	Timing not authorized for defining the MAPt.								
Straight - in Approach		570 (510)		KT	100	120	140	160	180	200	220	
Straight - in Approach + SDF		420 (360)		FAF- MAPt 6.6 NM	MIN : SEC	3:57	3:18	2:49	2:28	2:12	1:58	1:48
Circling	800 (730)		970 (900)	Rate of descent	FT / MIN	535	640	745	845	960	1065	1170

CHANGES: EETS22A, EETS22B, EETS22C added, EETS14 removed.

TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*



TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

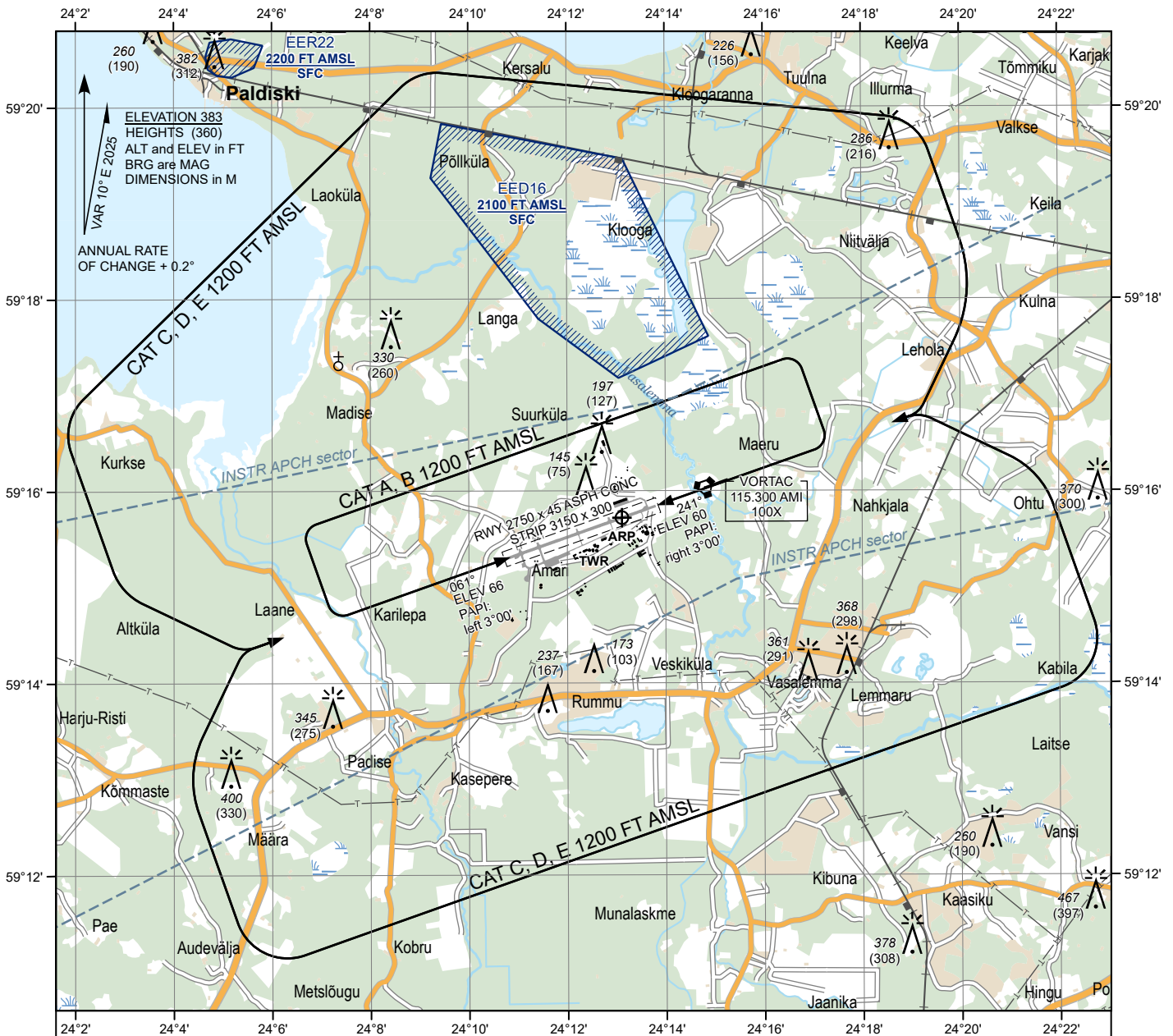
LANDING  
CHART

59°15'44''N  
024°13'07''E

ELEV 70 FT  
HEIGHTS RELATED  
TO AD ELEV

ÄMARI TWR 122.100  
ÄMARI TWR 257.800  
ATIS 123.880

ÄMARI  
ÄMARI MILITARY  
AERODROME



**AERODROME LIGHTING**

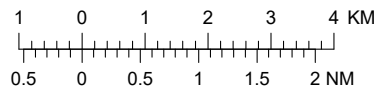
PALS-I: **RWY 06/24** 900 M; LIH  
 REDL: **RWY 06/24** 2750 M, 60 M, W;  
 last 600 M, Y; LIH  
 RCLL: **RWY 06/24** 2750 M, 30 M, W;  
 FM 2150 M - 2450 M, R/W;  
 FM 2450 M, R; LIH

PAPI: **RWY 06** left 3°00'  
**RWY 24** right 3°00'

THR: **RWY 06/24** G; LIH  
 RENL: **RWY 06/24** R; LIH  
 TDZ: **RWY 06/24** NIL  
 STWL: **RWY 06/24** 150 M, R

TWY: A, B, C, D, E, F, H; EDGE  
 CL - NIL  
 OBST: R; LIL

1:120 000



**GROUND SERVICES\***

MET  
 Fuel: JET A-1 (NATO F-35)  
 \* Operational hours: see AIP, EEEI AD 2.3

LDA RWY 06 2750 M  
 LDA RWY 24 2750 M

INFORMATION TEL: +372 717 3415

Topography © Estonian Land Board

CHANGES: AD and THR 06 elevations, obstacle heights, editorial.

TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*