

ENR 1.7 KÕRGUSEMÕÖJTJA SEADEPROTSEDUURID

ENR 1.7 ALTIMETER SETTING PROCEDURE

1 Sissejuhatus

Kasutatavad kõrgusemõõtja seadeprotseduurid vastavad põhiliselt ICAO Doc 8168 I köite 6. osas sisalduvatele ja esitatakse allpool täies mahus.

Ilmateade sisaldab QNH väärtsusi ja infot temperatuuri kohta määramaks vastavat kõrgusvaru maapinna kohal. Vajadusel on see info saadaval ATS üksusest. QNH väärtsused on antud hektopaskalites.

2 Põhilised kõrgusemõõtja seadeprotseduurid

2.1 Üldosa

2.1.1 Üleminekukõrgus köigil Eesti lennuväljadel on 5000 jalga (1500 m) MSL.

2.1.2 Üleminekutasand baseerub kohalikul tegelikul QNH väärtsusele ja määräatakse vastava ATS üksuse poolt.

2.1.3 Null-lennutasand asub õhurõhtusandil 1013.25 hPa. Järjestikused lennutasandid on eraldatud röhuintervalliga, mis vastab 500 ft (152.4 m) standardatmosfääris.

2.2 Start ja tõus

2.2.1 Kõrgusemõõtja QNH väärtsus edastatakse õhusöidukile koos käivitamisloaga või enne ruleerimise alustamist välja arvatud juhul kui õhusöiduki pilot on teatanud, et ta on saanud kehtiva QNH väärtsuse ATIS teate kuulamisel.

2.2.2 Õhusöiduki lennukõrgus tõusu ajal kuni üleminekukõrguseni (kaasa arvatud) väljendatakse kõrgustena merepinnast.

2.3 Marsruutlend

2.3.1 Lennates lennuvälja läheduses või lähenemisalus üleminekukõrgusel (TA) või sellest madalamal, määräatakse õhusöiduki lennukõrgust kõrgusena keskmisest merepinnast.

Kui lend toimub üleminekutasandil (TRL) või sellest kõrgemal, määräatakse õhusöiduki kõrgust lennutasanditel (FL).

2.3.2 Marsruutlennul määräatakse õhusöiduki lennukõrgust kõrgusena merepinnast, kui lend toimub alumisest kasutatavast lennutasandist (LUF) madalamal. Kui lend toimub alumisel kasutataval lennutasandil (LUF) või sellest kõrgemal, määräatakse õhusöiduki kõrgus lennutasanditel (FL).

Märkus: Alumine kasutatav lennutasand (LUF) on kasutatav vaid mittekontrollitavas õhuruumis, kus selle määrab õhusöiduki meeskond, arvestades kehtiva või prognoositud QNH väärtsuse ja õhutemperatuuriga.

2.3.3 Mittekontrollitavas õhuruumis peavad õhusöidukid lendama vastavalt kas kõrgustel merepinnast või lennutasanditel, mis vastavad [p 5 tabelis](#) näidatud lennusuundadele.

2.3.4 Õhuruumiklassis C planeeritavatel lendudel tuleb lennuplaan esitada lennusuunale vastavatel lennutasanditel kooskõlas [p 5 tabelis](#) "IFR-lennud" veerus sätestatuga.

1 Introduction

The altimeter setting procedures in use generally conform to those contained in ICAO Doc 8168, Vol. I, Part 6 and are given in full below.

QNH reports and temperature information for use in determining adequate terrain clearance are provided in MET broadcasts and are available on request from the ATS units. QNH values are given in hectopascals.

2 Basic Altimeter Setting Procedures

2.1 General

2.1.1 The transition altitude for all aerodromes in Estonia is 5000 ft (1500 m) MSL.

2.1.2 The transition level is based on the local actual QNH value and is determined by the appropriate ATS unit.

2.1.3 Flight level zero is located at the atmospheric pressure level of 1013.25 hPa. Consecutive flight levels are separated by a pressure interval corresponding to 500 ft (152.4 m) in the standard atmosphere.

2.2 Take-Off and Climb

2.2.1 A QNH altimeter setting is made available to aircraft in start up clearance or before taxiing, except if the pilot of the aircraft has reported getting valid QNH from ATIS.

2.2.2 Vertical positioning of aircraft during climb is expressed in terms of altitudes until reaching the transition altitude (including).

2.3 Cross-Country Flight

2.3.1 When flying in the vicinity of aerodrome or at or below transition altitude (TA) in terminal control area, vertical position of the aircraft is given as altitude.

When flying at or above transition level (TRL), vertical position of the aircraft is given as flight level (FL).

2.3.2 When flying below lowest usable flight level (LUF) in cross country flight, the vertical position of the aircraft is given as altitude.

When flying at or above lowest usable flight level (LUF), the position of the aircraft is given as flight levels (FL).

Note: Lowest usable flight level (LUF) is used in uncontrolled airspace, where it is determined by the flight crew taking into concern valid or forecast of QNH and temperature.

2.3.3 In uncontrolled airspace aircraft shall be flown at altitudes or flight levels as applicable corresponding to the magnetic tracks shown in the [table para. 5](#).

2.3.4 Flights planned to operate within airspace class C shall file in a flight plan that is conducted at flight levels ap-

2.3.5 Lennukõrguse ja lennusuuna vaheline seos ei kehti juhul, kui on teisiti näidatud ATC üksuse loas.

2.4 Lähenemine ja maandumine

2.4.1 Õhusõiduki lennukõrgust lähenemisel väljendatakse kuni üleminekutasandini (kaasa arvatud) lennutasanditena.

2.4.2 Kõrgusemõõtja QNH väärthus IFR-lennule edastatakse koos loaga, mis viib õhusõiduki üleminekutasandist madalamale ning lähenemisloaga.

2.4.3 Üleminekutasand (TRL), kui see ei ole lisatud ATIS-teatesse või erineb ATIS-teates elevast, edastatakse IFR-lennule koos QNH väärtsusega. Üleminekutasandit tuleb kinnitada tagasilugemisega.

2.4.4 Kõrgusemõõtja QNH väärthus VFR-lennule edastatakse hiljemalt koos lennuväljaringiga ühinemise loaga.

2.4.5 Kõrgusemõõtja QFE väärthus edastatakse ainult nõudmisel.

2.5 Katkestatud lähenemine

2.5.1 Punktide [2.2](#) ja [2.4](#) vastavad osad kehtivad ka katkestatud lähenemise puul.

3 Kõrgusemõõtja seadepiirkonna kirjeldus

Eestis puuduvad kõrgusemõõtja seadepiirkonnad.

4 Käitajatele (k.a piloodid) mõeldud protseduurid

4.1 Lennu planeerimine

Lennuplaanis tuleb näidata lennukõrgused, millel planeeritakse lendu sooritada:

- a. lennutasanditena, kui lend sooritatakse kõrgusel 6000 jalga MSL või kõrgemal, ja
- b. kõrgustena merepinnast, kui lend sooritatakse kõrgusel 6000 jalga MSL või sellest madalamal.

appropriate to the track as specified in column "IFR flights" of the [table para. 5](#) of cruising levels.

2.3.5 The correlation between flightlevel and track shall not apply, when otherwise indicated in ATC unit clearance.

2.4 Approach and Landing

2.4.1 Vertical position of aircraft during approach is expressed in terms of flight levels until reaching transition level (including).

2.4.2 A QNH altimeter setting for IFR flight is made available with clearance that takes the aircraft below transition level and with approach clearance.

2.4.3 The transition level (TRL), if it is not included or differs from ATIS broadcast, shall be transmitted to IFR flight with QNH. The transition level shall be acknowledged by read-back.

2.4.4 Altimeter QNH setting shall be transmitted to VFR flight with the clearance to join traffic circuit (at the latest).

2.4.5 QFE altimeter setting is available on demand only.

2.5 Missed Approach

2.5.1 The relevant portions of para. [2.2](#) and [2.4](#) shall be applied in the event of a missed approach.

3 Description of Altimeter Setting Region

There are no altimeter setting regions in Estonia.

4 Procedures Applicable to Operators (Including Pilots)

4.1 Flight Planning

The levels at which a flight is to be conducted shall be specified in a flight plan:

- a. in terms of flight levels if the flight shall be conducted at or above 6000 ft MSL, and
- b. in terms of altitudes if the flight shall be conducted at or below 6000 ft MSL.

5 Reisilennukõrguste tabel

Reisilennukõrgused, mida tuleb järgida, on järgmised:

5 Table of Cruising Levels

The cruising levels to be observed are as follows:

**MAGNETLENNUSUUND
MAGNETIC TRACK**

| Alates 000° kuni 179° From 000° to 179° | | | | | | Alates 180° kuni 359° From 180° to 359° | | | | | |
|--|--|------------|-----|--|--------|--|--|------------|-----|--|--------|
| IFR | | | VFR | | | IFR | | | VFR | | |
| | Kõrgus merepinnast <i>Altitude</i> | | | Kõrgus merepinnast <i>Altitude</i> | | | Kõrgus merepinnast <i>Altitude</i> | | | Kõrgus merepinnast <i>Altitude</i> | |
| FL | m | ft | FL | m | ft | FL | m | ft | FL | m | ft |
| 10 | 300 | 1 000 | | | | 20 | 600 | 2 000 | | | |
| 30 | 900 | 3 000 | 35 | 1 050 | 3 500 | 40 | 1 200 | 4 000 | 45 | 1 350 | 4 500 |
| 50 | 1 500 | 5 000 | 55 | 1 700 | 5 500 | 60 | 1 850 | 6 000 | 65 | 2 000 | 6 500 |
| 70 | 2 150 | 7 000 | 75 | 2 300 | 7 500 | 80 | 2 450 | 8 000 | 85 | 2 600 | 8 500 |
| 90 | 2 750 | 9 000 | 95 | 2 900 | 9 500 | 100 | 3 050 | 10 000 | 105 | 3 200 | 10 500 |
| 110 | 3 350 | 11 000 | 115 | 3 500 | 11 500 | 120 | 3 650 | 12 000 | 125 | 3 800 | 12 500 |
| 130 | 3 950 | 13 000 | 135 | 4 100 | 13 500 | 140 | 4 250 | 14 000 | 145 | 4 400 | 14 500 |
| 150 | 4 550 | 15 000 | 155 | 4 700 | 15 500 | 160 | 4 900 | 16 000 | 165 | 5 050 | 16 500 |
| 170 | 5 200 | 17 000 | 175 | 5 350 | 17 500 | 180 | 5 500 | 18 000 | 185 | 5 650 | 18 500 |
| 190 | 5 800 | 19 000 | 195 | 5 950 | 19 500 | 200 | 6 100 | 20 000 | 205 | 6 250 | 20 500 |
| 210 | 6 400 | 21 000 | 215 | 6 550 | 21 500 | 220 | 6 700 | 22 000 | 225 | 6 850 | 22 500 |
| 230 | 7 000 | 23 000 | 235 | 7 150 | 23 500 | 240 | 7 300 | 24 000 | 245 | 7 450 | 24 500 |
| 250 | 7 600 | 25 000 | 255 | 7 750 | 25 500 | 260 | 7 900 | 26 000 | 265 | 8 100 | 26 500 |
| 270 | 8 250 | 27 000 | 275 | 8 400 | 27 500 | 280 | 8 550 | 28 000 | 285 | 8 700 | 28 500 |
| 290 | 8 850 | 29 000 | | | | 300 | 9 150 | 30 000 | | | |
| 310 | 9 450 | 31 000 | | | | 320 | 9 750 | 32 000 | | | |
| 330 | 10 050 | 33 000 | | | | 340 | 10 350 | 34 000 | | | |
| 350 | 10 650 | 35 000 | | | | 360 | 10 950 | 36 000 | | | |
| 370 | 11 300 | 37 000 | | | | 380 | 11 600 | 38 000 | | | |
| 390 | 11 900 | 39 000 | | | | 400 | 12 200 | 40 000 | | | |
| 410 | 12 500 | 41 000 | | | | 430 | 13 100 | 43 000 | | | |
| 450 | 13 700 | 45 000 | | | | 470 | 14 350 | 47 000 | | | |
| 490 | 14 950 | 49 000 | | | | 510 | 15 550 | 51 000 | | | |
| jne etc | jne etc | jne etc | | | | jne etc | jne etc | jne etc | | | |

Märkus: Juhendmaterjal kõrgushajutuse kohta sisalduv käsiraamatus "300 m (1000 ft) kõrgushajutusmiinimumi rakendamine FL 290 ja FL 410 (kaasa arvatud) vahel" (Doc 9574).

Note: Guidance material relating to vertical separation is contained in the Manual on Implementation of a 300 m (1000 ft) Vertical Separation Minimum Between FL 290 and FL 410 Inclusive (Doc 9574).

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK