

## GEN 3.5 METEOROLOOGILINE TEENINDUS

## GEN 3.5 METEOROLOGICAL SER- VICES

### 1 Vastutav teenistus

1.1 [Transpordiamet](#) on riiklik lennumeteoroloogia ametkond, kes korraldab lennumeteoroloogiateenuse osutamist.

Tsiviilennundusele osutab meteoroloogiateenust [Keskkonnaagentuur](#) (KAUR).

#### Keskkonnaagentuuri peamaja:

Address: Keskkonnaagentuur  
Mustamäe tee 33  
10616 Tallinn  
Tel: 666 0901  
AFS: Ei ole  
E-post: [kaur@envir.ee](mailto:kaur@envir.ee)  
URL: [www.keskkonnaagentuur.ee](http://www.keskkonnaagentuur.ee)  
Tööaeg: E-R 0800 kuni 1700 LMT.

#### Ilmaprognooside osakond:

Address: Keskkonnaagentuur  
Ilmaprognooside osakond  
Mustamäe tee 33  
10616 Tallinn  
Tel: 666 0932  
Faks: 666 0934  
AFS: EETNEMHX  
E-post: [aviamet@envir.ee](mailto:aviamet@envir.ee)  
URL: [www.ilmateenistus.ee](http://www.ilmateenistus.ee), [www.lennuilm.ee](http://www.lennuilm.ee)  
Tööaeg: H24

1.2 KAUR teostab Eesti rahvusvahelistel tsiviilennuväljadel meteoroloogilisi vaatlusi ja edastab ilmateateid (täpsem informatsioon on toodud paragrahvis AD 2.11 vastavate lennuväljade kohta).

1.3 Teenust osutatakse kooskõlas Komisjoni rakendusmääruse (EL) nr 2017/373 ja järgmistes Tsiviilennunduse konventsiooni dokumentides sisalduvate sätetega:

Lisa 3 – Rahvusvahelise lennunduse meteoroloogiline teenindamine  
Doc 7030 – Regionaalsed lisaprotseduurid  
Doc 7754 – Euroopa aeronavigatsiooni plaan  
Doc 8896 – Lennundusmeteoroloogia käsiraamat  
Doc 014 – Euroopa SIGMETi juhend

Erinevused nendest sätetest on toodud [GEN 1.7](#).

### 2 Vastutuspiirkond

Meteoroloogilist teenindust osutatakse Tallinna lennuinfo piirkonnas (FIR).

### 3 Meteoroloogilised vaatlused ja teated

Informatsioon meteoroloogiliste vaatluste ja ilmateadete kohta on välja toodud [Tabelis 3.5.3](#).

### 1 Responsible Service

1.1 The Aeronautical Meteorological Authority in Estonia is [Estonian Transport Administration](#) who arranges the provision of meteorological service for aviation.

Meteorological services for civil aviation are provided by the [Estonian Environment Agency](#) (ESTEVA).

#### Estonian Environment Agency Headquarters:

Post: Estonian Environment Agency  
Mustamäe tee 33  
10616 Tallinn, ESTONIA  
Tel: +372 666 0901  
AFS: NIL  
E-mail: [kaur@envir.ee](mailto:kaur@envir.ee)  
URL: [www.keskkonnaagentuur.ee](http://www.keskkonnaagentuur.ee)  
Operational hours: MON to FRI 0800 to 1700 LMT.

#### Weather Forecasting Department:

Post: Estonian Environment Agency  
Weather Forecasting Department  
Mustamäe tee 33  
10616 Tallinn, ESTONIA  
Tel: +372 666 0932  
Fax: +372 666 0934  
AFS: EETNEMHX  
E-mail: [aviamet@envir.ee](mailto:aviamet@envir.ee)  
URL: [www.ilmateenistus.ee](http://www.ilmateenistus.ee), [www.lennuilm.ee](http://www.lennuilm.ee)  
Operational hours: H24

1.2 Meteorological observations and reports at the Estonian international civil aerodromes are provided by the ESTEVA (for more detailed information, see para. AD 2.11 of aerodrome concerned).

1.3 The service is provided in accordance with the provisions contained in the Regulation (EU) No. 2017/373 and in the following ICAO documents:

Annex 3 – Meteorological Service for International Air Navigation  
Doc 7030 – Regional Supplementary Procedures  
Doc 7754 – Europe Air Navigation Plan  
Doc 8896 – Manual of Aeronautical Meteorological Practice  
Doc 014 – EUR SIGMET Guide

Differences to these provisions are detailed in subsection [GEN 1.7](#).

### 2 Area of Responsibility

Meteorological service is provided within the Tallinn Flight Information Region (FIR).

### 3 Meteorological Observations and Reports

The information concerning meteorological observation and reports is given in the [Table 3.5.3](#).

Tabel GEN 3.5.3 Meteoroloogilised vaatlused ja teated

Table GEN 3.5.3 Meteorological observations and reports

Jaama nimi/ Asukohaindeks <i>Name of station/ Location indicator</i>	Vaatluse tüüp ja sagedus/ automaatne vaatlusjaam <i>Type and frequency of observation/ automatic ob- serving equipment</i>	MET teated ja lisainfo <i>Types of MET reports and supplementary information in- cluded</i>	Vaatlussüsteem ja koht(ad) <i>Observation system and site(s)</i>	Tööaeg <i>Hours of opera- tion</i>	Klimatoloogiline info <i>Climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
KÄRDLA EEKA	Pooletunnine pluss spetsiaalvaatlused. <i>Half-hourly plus spe- cial observations.</i>	METAR, SPECI	<b>Automaatne ilmavaatlussüsteem:</b> Tuuleandurid: anemomeetrid 174 m FM THR 14; 228 m FM THR 32. <sup>2)</sup> RVR: transmissiomeetrid: 161 m FM THR 14; 249 m FM THR 32. Pilvekõrgusemõõdjad: 384 m FM THR 14; 922 m FM THR 32. Temperatuuri ja niiskuse andur: 174 m FM THR 14. Õhurõhumõõdja: 174 m FM THR 14. <b>Automatic Weather Observation System:</b> <i>Wind sensors: anemometers</i> 174 m FM THR 14; 228 m FM THR 32. <sup>2)</sup> <i>RVR: transmissometers</i> 161 m FM THR 14; 249 m FM THR 32. <i>Ceilometers:</i> 384 m FM THR 14; 922 m FM THR 32. <i>Temperature and humidity sensor:</i> 174 m FM THR 14. <i>Barometer:</i> 174 m FM THR 14.	vt <a href="#">EEKA AD 2.11 p 2</a> see <a href="#">EEKA AD 2.11 p 2</a>	AVBL <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Ei vasta nõuetele.

<sup>1)</sup> Does not meet the requirements.

<sup>2)</sup> Tuule vaatluste tulemused RWY 32 maandumistsoonis ei ole adekvaatsed.

<sup>2)</sup> Due to environmental influences the wind report for RWY 32 is not representative for the wind conditions at TDZ.

Jaama nimi/ Asukohaindeks <i>Name of station/ Location indicator</i>	Vaatluse tüüp ja sagedus/ automaatne vaatlusjaam <i>Type and frequency of observation/ automatic ob- serving equipment</i>	MET teated ja lisainfo <i>Types of MET reports and supplementary information in- cluded</i>	Vaatlussüsteem ja koht(ad) <i>Observation system and site(s)</i>	Tööaeg <i>Hours of opera- tion</i>	Klimatoloogiline info <i>Climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
KURESSAARE EEKE	Pooletunnine pluss spetsiaalvaatlused. <i>Half-hourly plus spe- cial observations.</i> AUTO METAR ja AUTO SPECI väljaspool ATS/MET tööaega. <i>AUTO METAR and AUTO SPECI out- side ATS/MET OPR HR.</i>	METAR, SPECI, AUTO METAR, AUTO SPECI	<b>Automaatne ilmvaatlussüsteem:</b> Tuuleandurid: anemomeeter 350 m FM THR 17; 350 m FM THR 35. RVR: transmissiomeetrid 350 m FM THR 17; 350 m FM THR 35. Pilvekõrgusemõõtjad: 455 m FM THR 17; 195 m FM THR 35. Temperatuuri ja niiskuse andur: 350 m FM THR 17. Õhurõhu andur: 350 m FM THR 17. <b>Automatic Weather Observation System:</b> <i>Wind sensors: anemometers 350 m FM THR 17; 350 m FM THR 35. RVR: transmissometers 350 m FM THR 17; 350 m FM THR 35. Ceilometers: 455 m FM THR 17; 195 m FM THR 35. Temperature and humidity sensor: 350 m FM THR 17. Barometer: 350 m FM THR 17.</i>	vt <a href="#">EEKE AD 2.11 p 2</a> see <a href="#">EEKE AD 2.11 p 2</a>	AVBL

<sup>1)</sup> Ei vasta nõuetele.

<sup>1)</sup> *Does not meet the requirements.*

<sup>2)</sup> Tuule vaatluste tulemused RWY 32 maandumistsoonis ei ole adekvaatsed.

<sup>2)</sup> *Due to environmental influences the wind report for RWY 32 is not representative for the wind conditions at TDZ.*

<b>Jaama nimi/ Asukohaindeks</b> <i>Name of station/ Location indicator</i>	<b>Vaatluse tüüp ja sagedus/ automaatne vaatlusjaam</b> <i>Type and frequency of observation/ automatic ob- serving equipment</i>	<b>MET teated ja lisainfo</b> <i>Types of MET reports and supplementary information in- cluded</i>	<b>Vaatlussüsteem ja koht(ad)</b> <i>Observation system and site(s)</i>	<b>Tööaeg</b> <i>Hours of opera- tion</i>	<b>Klimatoloogiline info</b> <i>Climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
PÄRNU EEPU	Pooletunnine pluss spetsiaalvaatlused. <i>Half-hourly plus spe- cial observations.</i>	AUTO METAR, AUTO SPECI	<b>Automaatne ilmavaatlussüsteem:</b> Tuuleandurid: anemomeetrid 320 m FM THR 03; 362 m FM THR 21. RVR: transmissomeetrid TDZ 03 ja 21 lähedal. Pilvekõrguse mõõtmised: 538 m FM THR 03; 538 m FM THR 21. Temperatuuri ja niiskuse andurid: 320 m FM THR 03; 362 m FM THR 21. Õhurõhu andurid: 320 m FM THR 03; 362 m FM THR 21. <b>Automatic Weather Observation System:</b> <i>Wind sensors: anemometers                      320 m FM THR 03;                      362 m FM THR 21.                      RVR: transmissometers                      near TDZ 03 and 21.                      Ceilometers:                      538 m FM THR 03;                      538 m FM THR 21.                      Temperature and humidity sensors:                      320 m FM THR 03;                      362 m FM THR 21.                      Barometer:                      320 m FM THR 03;                      362 m FM THR 21.</i>	vt <a href="#">EEPU AD 2.11 p 2</a> see <a href="#">EEPU AD 2.11 p 2</a>	AVBL <sup>1)</sup>
<p><sup>1)</sup> Ei vasta nõuetele.  <sup>1)</sup> <i>Does not meet the requirements.</i>  <sup>2)</sup> Tuule vaatluste tulemused RWY 32 maandumistsoonis ei ole adekvaatsed.  <sup>2)</sup> <i>Due to environmental influences the wind report for RWY 32 is not representative for the wind conditions at TDZ.</i></p>					

Jaama nimi/ Asukohaindeks Name of station/ Location indicator	Vaatluse tüüp ja sagedus/ automaatne vaatlusjaam Type and frequency of observation/ automatic ob- serving equipment	MET teated ja lisainfo Types of MET reports and supplementary information in- cluded	Vaatlussüsteem ja koht(ad) Observation system and site(s)	Tööaeg Hours of opera- tion	Klimatoloogiline info Climatological information
1	2	3	4	5	6
LENNART MERI TALLINN EETN	Pooletunnine pluss spetsiaalvaatlused. <i>Half-hourly plus spe- cial observations.</i>	METAR, SPECI, TREND (2220- 0320 O/R), WS	<b>Automaatne ilmavaatlussüsteem:</b> Tuuleandurid: anemomeetrid 351 m FM DTHR 08; 341 m FM THR 26. RVR: transmissomeetrid 357 m FM DTHR 08; 1705 m FM THR 26; 344 m FM THR 26. Pilvekõrgusemõõtjad: 525 m FM DTHR 08; 366 m FM THR 26. Temperatuuri ja niiskuse andur: 354 m FM DTHR 08. Õhurõhumõõtja: 351 m FM DTHR 08. <b>Automatic Weather Observation System:</b> <i>Wind sensors: anemometers 351 m FM DTHR 08; 341 m FM THR 26. RVR: transmissometers 357 m FM DTHR 08; 1705 m FM THR 26; 344 m FM THR 26. Ceilometers: 525 m FM DTHR 08; 366 m FM THR 26. Temperature and humidity sensor: 354 m FM DTHR 08. Barometer: 351 m FM DTHR 08.</i>	H24 H24	AVBL
<p><sup>1)</sup> Ei vasta nõuetele.  <sup>1)</sup> <i>Does not meet the requirements.</i>  <sup>2)</sup> Tuule vaatluste tulemused RWY 32 maandumistsoonis ei ole adekvaatsed.  <sup>2)</sup> <i>Due to environmental influences the wind report for RWY 32 is not representative for the wind conditions at TDZ.</i></p>					

<b>Jaama nimi/ Asukohaindeks</b> <i>Name of station/ Location indicator</i>	<b>Vaatluse tüüp ja sagedus/ automaatne vaatlusjaam</b> <i>Type and frequency of observation/ automatic observing equipment</i>	<b>MET teated ja lisainfo</b> <i>Types of MET reports and supplementary information included</i>	<b>Vaatlussüsteem ja koht(ad)</b> <i>Observation system and site(s)</i>	<b>Tööaeg</b> <i>Hours of operation</i>	<b>Klimatoloogiline info</b> <i>Climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
TARTU EETU	Pooletunnine pluss spetsiaalvaatlused. <i>Half-hourly plus special observations.</i>	METAR, SPECI, AUTO METAR (Väljaspool MET üksuse tööaegu) ( <i>Outside OPR HR of MET unit</i> )	<b>Automaatne ilmavaatlussüsteem:</b> Tuuleandurid: anemomeetrid 308 m FM THR 08; 300 m FM THR 26. RVR: skateromeetrid TDZ 08 ja 26 lähedal. Pilvekõrgusemõõdjad: 176 m FM THR 08; 990 m FM THR 26. Temperatuuri ja niiskuse andur: THR 26 tuuleanduri lähedal. Õhurõhumõõtja: lennujuhtimistorni V korrusel. <b>Automatic Weather Observation System:</b> <i>Wind sensors: anemometers            308 m FM THR 08;            300 m FM THR 26.            RVR: forward scatterometers near TDZ 08 and 26.            Ceilometers:            176 m FM THR 08;            990 m FM THR 26.            Temperature and humidity sensor:            near the wind sensor THR 26.            Barometer:            ATC tower, V floor.</i>	vt <a href="#">EETU AD 2.11 p 2</a> see <a href="#">EETU AD 2.11 p 2</a>	AVBL

<sup>1)</sup> Ei vasta nõuetele.

<sup>1)</sup> *Does not meet the requirements.*

<sup>2)</sup> Tuule vaatluste tulemused RWY 32 maandumistsoonis ei ole adekvaatsed.

<sup>2)</sup> *Due to environmental influences the wind report for RWY 32 is not representative for the wind conditions at TDZ.*

Jaama nimi/ Asukohaindeks Name of station/ Location indicator	Vaatluse tüüp ja sagedus/ automaatne vaatlusjaam Type and frequency of observation/ automatic ob- serving equipment	MET teated ja lisainfo Types of MET reports and supplementary information in- cluded	Vaatlussüsteem ja koht(ad) Observation system and site(s)	Tööaeg Hours of opera- tion	Klimatoloogiline info Climatological information
1	2	3	4	5	6
ÄMARI MILITAAR- LENNUVÄLI EEEEI ÄMARI MILITARY AERODROME EEEEI	Igatunnine pluss spetsiaalvaatlused. <i>Hourly plus special observations.</i>	METAR, SPECI TREND, AUTO METAR, AUTO SPECI	<b>Automaatne ilmavaatlussüsteem:</b> Tuuleandurid: anemomeetrid 150 m FM THR 06; 150 m FM THR 24. RVR: transmissomeetrid MID, TDZ 06 ja 24 lähedal. Pilvekõrgusmõõtjad: 900 m FM THR 06; 900 m FM THR 24. Temperatuuri ja niiskuse andurid: THR 06 ja THR 24 tuuleandurite lähedal. Õhurõhumõõtjad: 150 m FM THR 06 ja 150 m FM THR 24. <b>Automatic Weather Observation System:</b> <i>Wind sensors: anemometers            150 m FM THR 06;            150 m FM THR 24.            RVR: transmissometers near MID,            TDZ 06 and 24.            Ceilometers:            900 m FM THR 06;            900 m FM THR 24.            Temperature and humidity sensors:            near THR 06 and THR 24 wind            sensors.            Barometers:            150 m FM THR 06 and 150 m FM            THR 24.</i>	vt <a href="#">EEEEIAD23</a> see <a href="#">EEEEIAD23</a>	AVBL
<p><sup>1)</sup> Ei vasta nõuetele.</p> <p><sup>1)</sup> <i>Does not meet the requirements.</i></p> <p><sup>2)</sup> Tuule vaatluste tulemused RWY 32 maandumistsoonis ei ole adekvaatsed.</p> <p><sup>2)</sup> <i>Due to environmental influences the wind report for RWY 32 is not representative for the wind conditions at TDZ.</i></p>					

### 3.1 Meteoroloogilised teated METAR/SPECI

3.1.1 METAR teated edastatakse AFTN/AMHS kaudu iga tunni järel EEEI ja iga poole tunni järel EEKA, EEKE, EEPU, EETN ja EETU lennuväljadel. EEEI METAR teated saadaval ka e-maili teel.

Kärdla lennuvälja METAR teated on kättesaadavad ainult aegadel, mis on toodud [EEKA AD 2.11 p 2](#).

Tartu ja Kuressaare lennuväljadel edastatakse automatiseeritud METAR ilmateateid väljaspool lennuvälja tööaega. Teated sisaldavad tüübi indikaatori tähist AUTO.

**Märkus:** Automaatse ilmavaatlussüsteemi kasutamisel toimub vaatlusandmete edastamine väljaspool tööaega automaatselt ilma inimese sekkumiseta. Tehniliste piirangute ja mõõtmiseadmete asukoha tõttu ei võimalda lennuvälja automaatne ilmavaatlussüsteem määrata ilmanähtuseid, pilvehulka, -kõrgust ja -liiki (///) ning nähtavust (NDV) nii täpselt kui inimvaatleja. Piloodid peavad pöörama tähelepanu sellele asjaolule kui kasutatakse automaatse ilmavaatluse informatsiooni.

3.1.2 SPECI teated koostatakse vastavalt väljaandmise kriteeriumitele ja edastatakse riigisiselt AFTN/AMHS kaudu.

EEEI SPECI teated saadaval ka e-maili teel.

3.1.2.1 Spetsiaalsete meteoroloogiliste teadete (SPECI) väljaandmise kriteeriumid.

Spetsiaalvaatlusi teostatakse lisaks regulaarvaatlustele ja teateid edastatakse, kui üks või mitu meteoroloogilist elementi muutuvad järgmiste kriteeriumite piires:

- a. tuule keskmine suund muutub 60° võrra või rohkem võrreldes suunaga viimases ilmateates, kusjuures keskmine tuule kiirus enne ja/või pärast muutumist oli 10 sõlme või rohkem;
- b. tuule keskmine kiirus muutub 10 sõlme võrra või rohkem, võrreldes tuule kiirusega viimases ilmateates;
- c. maksimaalne tuule kiirus muutub 10 sõlme võrra või rohkem, kusjuures tuule keskmine kiirus enne ja/või pärast muutumist oli 15 sõlme või rohkem;
- d. maksimaalne tuule kiirus viimase 10 minuti jooksul ulatub 29 sõlmeni (EEKA, EEKE, EEPU, EETU) või 30 sõlmeni (EETN) ja edaspidisel tugevnemisel iga 10 sõlme võrra sõltumata tuule suunast;
- e. maksimaalne tuule kiirus viimase 10 minuti jooksul ulatub:
  - \* EEEI: 20 sõlmeni või rohkem tuulesuundade 130° – 170° ja 310° – 350° puhul;
  - \* EEKA: 23 sõlmeni või rohkem tuulesuundade 030° – 060° ja 220° – 250° puhul;
  - \* EEKE: 23 sõlmeni või rohkem tuulesuundade 060° – 110°, 120° – 170°, 240° – 290° ja 300° – 350° puhul;
  - \* EEPU: 23 sõlmeni või rohkem tuulesuundade 100° – 150° ja 280° – 330° puhul;
  - \* EETN: 25 sõlmeni või rohkem tuulesuundade 340° – 010° ja 160° – 190° puhul;
  - \* EETU: 23 sõlmeni või rohkem tuulesuundade 150° – 200° ja 330° – 020° puhul;

### 3.1 Meteorological Reports METAR/SPECI

3.1.1 METARs are issued hourly for EEEI and half-hourly for EEKA, EEKE, EEPU, EETN and EETU, and disseminated via AFTN/AMHS. EEEI METARs are also available via e-mail.

For Kärdla aerodrome METARs are available only during hours shown at [EEKA AD 2.11 p 2](#).

For Tartu and Kuressaare aerodrome automated METARs are issued outside of aerodrome operational hours. Messages contain the type indicator AUTO.

**Note:** Where automatic aerodrome weather observation system is used, the observations can be provided outside operational hours without human intervention. Due to technical limitations and sites of the measurement facilities the automatic aerodrome weather observation system is not able to observe conditions concerning present weather, cloud amount, height and type (///) and visibility (NDV) as accurately as a human observer. This should be noted by the pilots when using automatic weather information.

3.1.2 SPECIs are issued according to criteria and disseminated domestically via AFTN/AMHS. SPECIs for EEEI are also available via e-mail.

3.1.2.1 Criteria for issuance of Special Meteorological Reports (SPECI).

Special observations are made in addition to routine observations and the reports of special observations are issued whenever changes in accordance with the following criteria occur:

- a. when the mean surface wind direction has changed by 60° or more from that given in the latest report, the mean speed before and/or after the change being 10 kt or more;
- b. when the mean surface wind speed has changed by 10 kt or more from that given in the latest report;
- c. when the maximum value of the wind speed has changed by 10 kt or more from that given in the latest report, the mean speed before and/or after the change being 15 kt or more;
- d. when the maximum value of the wind speed during the past 10 minutes changes to 29 kt (EEKA, EEKE, EEPU, EETU) or to 30 kt (EETN) and further increases by every 10 kt irrespective of wind direction;
- e. when the maximum value of the wind speed during the past 10 minutes changes to:
  - \* EEEI: 20 kt or more with wind direction 130° – 170° and 310° – 350°;
  - \* EEKA: 23 kt or more with wind direction 030° – 060° and 220° – 250°;
  - \* EEKE: 23 kt or more with wind direction 060° – 110°, 120° – 170°, 240° – 290° and 300° – 350°;
  - \* EEPU: 23 kt or more with wind direction 100° – 150° and 280° – 330°;
  - \* EETN: 25 kt or more with wind direction 340° – 010° and 160° – 190°;
  - \* EETU: 23 kt or more with wind direction 150° – 200° and 330° – 020°;



- |  |   |
|--|---|
| <p>f. meteoroloogiline nähtavus muutub paremaks ja ulatub või läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest, või kui meteoroloogiline nähtavus muutub halvemaks ja läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest: 800, 1500, 3000 või 5000 m;</p> <p>g. lennuraja nähtavuskaugus (RVR) muutub paremaks ja ulatub või läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest, või kui lennuraja nähtavuskaugus (RVR) muutub halvemaks ja läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest: 50, 175, 300, 550 või 800 m;</p> <p>h. järgmiste ilmanähtuste või nende kombinatsiooni alguse, lõppemise või intensiivsuse muutumise puhul:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* allajahtunud sademed,</li> <li>* mõõdukad või tugevad sademed (k.a hoogsademed),</li> <li>* äike (sademetega),</li> <li>* tolmutorm,</li> <li>* liivatorm,</li> <li>* lehtrikujuline pilv (tornaado või vesipüks);</li> </ul> <p>i. järgmiste ilmanähtuste või nende kombinatsiooni alguse või lõppemise puhul:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* allajahtunud udu,</li> <li>* lume, tolmu või liiva pinnatuisk,</li> <li>* madal lume-, tolmu- või liivatuisk,</li> <li>* äike (ilma sademeteta),</li> <li>* pugi;</li> </ul> <p>j. pilvede (BKN või OVC) alumise kihi alampiir muutub kõrgemaks ja ulatub või läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest, või kui pilvede (BKN või OVC) alumise kihi alampiir muutub madalamaks ja läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest: 100, 200, 500, 1000 ja 1500 ft;</p> <p>k. pilvede hulk madalamal kui 1500 ft muutub järgmiselt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* SCT-st või vähemast kuni BKN või OVC-ni, või</li> <li>* BKN või OVC-st kuni SCT või vähemani;</li> </ul> <p>l. taevas on pimendatud ja vertikaalne nähtavus muutub paremaks ja ulatub või läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest, või kui vertikaalne nähtavus muutub halvemaks ja läbib ühte või mitut järgmistest väärtustest: 100, 200, 500, 1000 ft.</p> | <p>f. when the visibility is improving and changes to or passes through one or more of the following values, or when the visibility is deteriorating and passes through one or more of the following values: 800, 1500, 3000 or 5000 m;</p> <p>g. when the runway visual range is improving and changes to or passes through one or more of the following values, or when the runway visual range is deteriorating and passes through one or more of the following values: 50, 175, 300, 550 or 800 m;</p> <p>h. when the onset, cessation or change in intensity of any of the following weather phenomena or combinations thereof occurs:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* freezing precipitation,</li> <li>* moderate or heavy precipitation (including showers thereof),</li> <li>* thunderstorm (with precipitation),</li> <li>* dust storm,</li> <li>* sandstorm,</li> <li>* funnel cloud (tornado or waterspout);</li> </ul> <p>i. when the onset or cessation of any of the following weather phenomena or combinations thereof occurs:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* freezing fog,</li> <li>* low drifting dust, sand or snow,</li> <li>* blowing dust, sand or snow,</li> <li>* thunderstorm (without precipitation),</li> <li>* squall;</li> </ul> <p>j. when the height of base of the lowest cloud layer of BKN or OVC extent is lifting and changes to or passes through one or more of the following values, or when the height of base of the lowest cloud layer of BKN or OVC extent is lowering and passes through one or more of the following values: 100, 200, 500, 1000 or 1500 ft;</p> <p>k. when the amount of a cloud layer below 1500 ft changes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* from SCT or less to BKN or OVC, or</li> <li>* from BKN or OVC to SCT or less;</li> </ul> <p>l. when the sky is obscured and the vertical visibility is improving and changes to or passes through one or more of the following values, or when the vertical visibility is deteriorating and passes through one or more of the following values: 100, 200, 500 or 1000 ft.</p> |
|--|---|

## 4 Teeninduse liigid

Teave igal lennuväljal kättesaadavate teeninduste liikide kohta on antud osas [AD 2](#), alalõigus AD 2.11.

### 4.1 Lennuvälja prognostiline teenindamine

[Keskkonnaagentuur](#) (KAUR) osutab Eesti tsiviillennuväljadele prognoosteenust.

#### 4.1.1 Prognoosid lennuväljade kohta

Prognoosid lennuväljade kohta ja korrektiivid nendele koostatakse TAF koodis ja edastatakse rahvusvahelistesse OPMET infopankadesse ja SADIS keskustesse AFTN/AMHS kaudu.

## 4 Types of Services

Information on the types of services available at each aerodrome is given in [AD 2](#), subsection AD 2.11.

### 4.1 Aerodrome Forecasting Services

Meteorological forecasting services for civil aerodromes in Estonia are provided by [Estonian Environment Agency](#).

#### 4.1.1 Aerodrome Forecasts

Aerodrome forecasts and amendments thereto are issued as TAF and disseminated to international OPMET databanks and SADIS centres via AFTN/AMHS.

**Tabel GEN 3.5.4 Prognoosid lennuväljade kohta**  
**Table GEN 3.5.4 Aerodrome Forecasts**

<b>Lennuväli Aerodrome</b>	<b>TAF kehtivuse periood Period of validity TAF</b>	<b>Bülletään Bulletin</b>	<b>TAF koostamise aeg TAF issue time</b>	<b>TREND TREND</b>
Lennart Meri Tallinn (EETN)	0024, 0606, 1212, 1818	FTEO31	30 min enne jõustumisaja algust <i>30 min before the beginning of period of validity</i>	Olemas Available
Kuressaare (EEKE)	O/R, 2 HR PN	FCEO32	1 HR enne jõustumisaja algust <i>1 HR before the beginning of period of validity</i>	Ei ole NIL
Kärdla (EEKA)	O/R, 2 HR PN	FCEO32		Ei ole NIL
Pärnu (EPEU)	O/R, 2 HR PN	FCEO32		Ei ole NIL
Tartu (EETU)	O/R, 2 HR PN	FCEO32		Ei ole NIL
Ämari militaarlennuväli (EEEE) Ämari Military Aerodrome (EEEE)	0024, 0606, 1212, 1818	FTEO33	30 min enne jõustumisaja algust <i>30 min before the beginning of period of validity</i>	Olemas Available

Lennuväljadel, kus TAF väljastatakse nõudmisel (O/R):

- tuleb tellimus esitada vastava lennujaama ATS-üksusele või meteoroloogia teenistusele;
- Tartu lennuväljal (EETU) tuleb tellimus esitada Tartu lennuvälja MET üksusele;
- TAF kehtivuse periood on 6 tundi.
- Kuressaare lennuvälja (EEKE) ja Tartu lennuvälja (EETU) TAF põhineb AUTO METAR-il, kui see väljastatakse väljaspool MET üksuse tööaega.

#### 4.1.2 Maandumisprognoos (TREND)

Maandumisprognoos koosneb lennuväljal oodatavatest märkimisväärtetest meteoroloogiliste tingimuste muutumise lühikirjeldusest ning see prognoos lisatakse METAR teatele.

Maandumisprognoosi kehtivusperiood on 2 tundi arvestades teate, mille osa see on, edastamise ajast.

Maandumisprognoos väljastatakse Lennart Meri Tallinna lennuvälja ja Ämari militaarlennuvälja kohta (vt tabel [GEN 3.5.3](#), [EETN AD 2.11](#) ja [EEEE AD 2.11](#)).

#### 4.2 Piirkondlikud prognoosid lendudeks madalatel kõrgustel

Lendudeks madalatel kõrgustel on ette nähtud ohtlike ilmastikutingimuste prognostiline kaart SIGWX SFC – 10000 ft koos tuule- ja õhutemperatuuri prognoosiga kõrgustes, mis väljastatakse fikseeritud kellaaegadeks 06, 09, 12, 15, 18 UTC ja edastatakse [Lennuliiklusteeninduse AS-i AIM-üksusele](#) 3 tundi enne kehtivusaja algust.

#### 4.3 Hoiatusteenindus

##### 4.3.1 Lennuvälja hoiatused

Pargitud ja ankurdatud õhusõidukite ning muude seadmete kaitseks Eesti lennuväljadel väljastatakse hoiatusi, kui lennuväljal oodatakse ühe või mitme alljärgneva nähtuse esinemist:

- äike;
- rahe;
- pugi;
- allajahtunud sademed;
- lumesadu\*;

For those aerodromes, where TAF is issued O/R:

- the request should be submitted to ATS unit or meteorological service of aerodrome concerned;
- at Tartu aerodrome (EETU) request should be submitted to MET office of Tartu Airport;
- the period of validity of TAF is 6 HR.
- Kuressaare aerodrome (EEKE) and Tartu aerodrome (EETU) TAF is based on AUTO METAR if it is issued outside MET office OPR HR.

#### 4.1.2 Landing Forecast (TREND)

A landing forecast consist of a concise statement of the expected significant changes in the meteorological conditions at the aerodrome to be appended to METAR.

The period of validity of a TREND forecast is 2 HR from the time of the report which forms part of the landing forecast.

TREND forecast is issued for Lennart Meri Tallinn aerodrome and Ämari Military Aerodrome (see table [GEN 3.5.3](#), [EETN AD 2.11](#) and [EEEE AD 2.11](#)).

#### 4.2 Area Forecasts for Low-level Flights

For low-level flights a significant weather prognostic chart SIGWX SFC – 10000 ft with an upper winds/air temperature forecast is issued for fixed valid time 06, 09, 12, 15, 18 UTC and transmitted to the [Estonian Air Navigation Services AIM unit](#) 3 HR before validity time.

#### 4.3 Warning Service

##### 4.3.1 Aerodrome Warnings

Warnings for the protection of parked and moored aircraft or of other equipment at the Estonian aerodromes are issued if one or several of the following phenomena are expected to occur at the aerodrome:

- thunderstorm;
- hail;
- squall;
- freezing precipitation;
- snow\*;

- tugev maapealne tuul\*\*;
- õhutemperatuuri langemine alla 0°C\*\*\*.

\* Hoiatus edastatakse juhul, kui oodatakse mõõdukat või tugevat lumesadu kestvusega 1 tund või rohkem.

\*\* Hoiatus edastatakse, kui maapealse tuule kiiruseks või puhanguteks oodatakse 39 sõlme või rohkem.

\*\*\* Hoiatus edastatakse ajavahemikus 1 NOV - 31 MAR õhutemperatuuri langemisel pärast sulaperioodi alla 0°C.

Hoiatused antakse inglise keeles:

- EEKA;
- EEKE;
- EETN;
- EETU;
- EEPU.

#### 4.3.2 Tuulenihke hoiatused

Oodatavast tuulenihkest antakse hoiatus ainult Lennart Meri Tallinna lennuvälja kohta ja hoiatus edastatakse vastavatele ATS üksustele.

Hoiatused tuulenihke kohta edastatakse inglise keeles.

#### 4.4 Lennudokumentatsioon

4.4.1 Lennudokumentatsiooni (sh meteoroloogilist infot) lennuvälja käitajatele ja lennumeeskonna liikmetele edastab [Lennuliiklusteeninduse AS-i AIM üksus](#) H24.

Lennart Meri Tallinna lennuvälja teenindab [AIM üksus](#) ja teisi lennuvälju vastav ATS või MET üksus (vt osa AD 2.11).

4.4.2 Lennudokumentatsioon sisaldab:

- ohtlike ilmastikunähtuste prognostilist kaarti (SWM/SWH on väljastatud WAFC-i poolt),
- kõrguste tuulte ja õhutemperatuuri prognostilisi kaarte (WAFC),
- lennuvälja prognoose (TAF, TAF AMD) alg- ja sihtlennuväljade kohta ning stardi, marsruudi ja sihtlennuvälja varulennuväljade kohta,
- regulaarseid ilmteateid (METAR) ja valikuliselt spetsiaalteateid (SPECI) siht- ja varulennuväljade kohta,
- SIGMET-infot,
- piirkondlik prognoos lendudeks madalatel kõrgustel (SWL – ette valmistatud Keskkonnaagentuuri poolt SIGWX SFC – 10000 ft kaart), vajadusel.

#### 4.5 Briifing ja/või konsultatsioon

4.5.1 Sünoptiku konsultatsiooni on võimalik saada **telefonil 666 0932** eesti, inglise ja/või vene keeles.

- strong surface wind\*\*;
- decrease of air temperature below 0°C\*\*\*.

\* The warning is issued when the moderate or strong snow is expected to last 1 HR or more.

\*\* The warning is issued when the mean speed or gusts of the surface wind are expected to be 39 kt or more.

\*\*\* The warning is issued between 1 NOV and 31 MAR when the air temperature is expected to fall below 0°C after a period of thaw.

The warnings are issued in English:

- EEKA;
- EEKE;
- EETN;
- EETU;
- EEPU.

#### 4.3.2 Wind Shear Warnings

Warnings of expected existence of wind shear are issued for the Lennart Meri Tallinn aerodrome only and disseminated to the appropriate ATS units.

The wind shear warnings are issued in English.

#### 4.4 Flight Documentation

4.4.1 Flight documentation (incl. meteorological information) for supplying to operators and flight crew members are provided by the [Estonian Air Navigation Services AIM unit](#) H24.

Lennart Meri Tallinn airport is served by [AIM unit](#) and all other airports are served by the appropriate ATS or MET unit (see part AD 2.11).

4.4.2 The flight documentation comprises:

- a significant weather prognostic chart (SWM/SWH issued by WAFC),
- an upper winds and air temperature prognostic charts (WAFC),
- aerodrome forecasts (TAF, TAF AMD) for the aerodromes of departure and intended landing, and for take-off, en-route and destination alternate aerodromes,
- aerodrome reports (METAR) and selected special reports (SPECI) for the destination and alternate aerodromes,
- SIGMET information,
- area forecast for low-level flights in chart form (SWL – issued by Estonian Environment Agency SIGWX SFC – 10000 ft chart), if appropriate.

#### 4.5 Briefing and/or Consultation Provided

4.5.1 Consultation with forecaster is available by **telephone +372 666 0932** in Estonian, English and/or Russian.

4.5.2 Lühendid, mida kasutatakse lennudokumentatsiooni, kaartide ja võimalike konsultatsiooni liikide tähistamiseks on AD 2.11 osas.

4.5.2 Abbreviations used for flight documentation, charts and types of consultation provided at AD 2.11 part.

Kaardid Charts	
S = maapinna analüüs (viimane kaart) <i>surface analysis (current chart)</i>	T = tropopausi kaart <i>tropopause chart</i>
U = ülemise õhuruumi analüüs (viimane kaart) <i>upper air analysis (current chart)</i>	SWH = oluliste ilmanähtuste ülemistes kõrgustes kaart <i>significant weather high (chart)</i>
P = ülemise õhuruumi prognoostiline kaart <i>prognostic upper air chart</i>	SWM = oluliste ilmanähtuste keskmistes kõrgustes kaart <i>significant weather medium (chart)</i>
W = oluliste ilmanähtuste kaart <i>significant weather chart</i>	SWL = oluliste ilmanähtuste madalates kõrgustes kaart <i>significant weather low (chart)</i>

Ettenähtud briifing / konsultatsioon <i>Briefing / consultation provided</i>	Lennudokumentatsiooni tüübid <i>Types of flight documentation</i>
P = isiklik konsultatsioon <i>personal consultation</i>	C = kaardid <i>charts</i>
T = telefon <i>telephone</i>	CR = ristlõige <i>cross-section</i>
TV = sisetelevisiooni süsteem <i>closed circuit television</i>	PL = vaba tekst lennunduse lühenditega <i>abbreviated plain language texts</i>
D = selfbriifingu terminal <i>self-briefing display</i>	TB = tabelikujulised vormid <i>tabular forms</i>

4.5.3 Meteoradari informatsioon on saadaval Keskkonnaagentuuri veebilehel:

4.5.3 Weather radar images can be obtained via Estonian Environment Agency web site:

<http://www.lennuilm.ee/kaugseire/radaripildid/komposiitpilt/>

<http://www.lennuilm.ee/kaugseire/radaripildid/komposiitpilt/>

## 5 Käitajatelt nõutav info

Ei ole

## 5 Notification Required from Operators

NIL

## 6 Ettekanded õhusõidukite pardalt

6.1 Tallinna lennuinfo piirkonnas kasutatav õhusõiduk peab esimesel võimalusel teavitama lennuliiklusteenistust pärast alljärgnevate tingimuste avastamist:

## 6 Aircraft Reports

6.1 Aircraft operating within Tallinn FIR shall report to ATS observations as soon thereafter as is practicable when the following conditions are encountered:

- mõõdukas või tugev turbulents; või
- mõõdukas või tugev jäätumine; või
- äikesepilved kas rahega või ilma, mis on varjatud, maskeeritud, laiaulatusega või pugijoonel kujul; või
- muud avastatud meteoroloogilised tingimused (nt tuulenihe või vulkaanituha pilv), mis kapteni arvates avaldavad mõju ohutusele või märgatavalt mõjutavad teiste õhusõidukite käitamise efektiivsust.

- moderate or severe turbulence; or
- moderate or severe icing; or
- thunderstorms with or without hail, that are obscured, embedded, widespread or in squall lines; or
- other meteorological conditions (e.g wind shear or volcanic ash cloud), are encountered and which in the opinion of the pilot-in-command may affect the safety or markedly affect the efficiency of other aircraft operations.

6.2 Kui kasutatakse raadiosidet, peab spetsiaalne ettekanne sisaldama järgmisi elemente:

6.2 When voice communications are used, the elements contained in special air-reports shall be:

Teatetüübi nimetus

Message type designator

- osa – Asukoha informatsioon  
Õhusõiduki tunnus  
Asukoht või laius- ja pikkuskraadid  
Kellaeg  
Lennutasand või kõrgus merepinnast
- osa – Meteoroloogiline info

- Section 1 – Position information  
Aircraft identification  
Position or latitude and longitude  
Time  
Flight level or altitude
- Section 3 – Meteorological information

**Teatetüübi nimetus**

Meteoroloogiline info [p 6.1](#) nimekirjas punktides a) kuni d).

**Message type designator**

Meteorological information from the list a) to d) presented under [para. 6.1](#).

6.3 Tuulenihe avastamisel lennu stardijärgsel tõusul või lähenemisetapil tuleb vaatluse ettekandesse lisada õhusõiduki tüüp.

6.3 When reporting aircraft observations of wind shear encountered during the climb-out and approach phases of flight, the aircraft type should be included.

Kui tuulenihe olemasolust lennu stardijärgsel tõusul või lähenemisetapil oli eelnevalt ette kantud või oli tuulenihe prognoositud, peab kapten tuulenihe mitteavastamisel teatama sellest esimesel võimalusel vastavale ATS üksusele, välja arvatud juhul, kui kapten on teadlik, et ATS üksusele on sellest juba teatanud mõni eelmine õhusõiduk.

Where wind shear conditions in the climb-out or approach phases of flight were reported or forecasted but not encountered, the pilot-in-command shall advise the appropriate ATS unit as soon as practicable unless the pilot-in-command is aware that the appropriate ATS unit has already been advised by a preceding aircraft.

**7 VOLMET-teenindus**

Ei ole

**7 VOLMET Service**

NIL

**8 SIGMET-teenindus**

*Tabel 3.5.8 SIGMET-teenindus*

MWO nimi / asukohaindeks <i>Name of MWO/ Location Indicators</i>	Tööaeg <i>Operational Hours</i>	Teenindatav FIR või CTA <i>FIR or CTA Served</i>	SIGMET-i tüüp / kehtivus <i>Type of SIGMET/Validity</i>	SIGMET-i eriprotseduurid <i>Specific SIGMET Procedures</i>	AIRMET protseduurid <i>AIRMET Procedures</i>	Teenindatav ATS-üksus <i>ATS Unit Served</i>	Lisainfo <i>Additional Information</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
TALLINN/EEMH	H24	Tallinn FIR	SIGMET / 4 HR	Ei ole NIL	Ei ole NIL	Tallinn TWR Tallinn APP Tallinn ACC	Ei ole NIL

*Table 3.5.8 SIGMET Service*

**8.1 Üldosa**

[Keskkonnaagentuur](#) täidab meteoroloogiateenistuse kohustusi, mis sisaldab pidevat ilmatingimuste jälgimist Tallinna lennuinfo piirkonnas ja SIGMET-info väljastamist.

SIGMET-teated väljastatakse ühe või mitme alljärgneva ohtliku ilmastikunähtuse olemasolu või oodatava esinemise kohta:

- äike
  - \* pimendatud
  - \* varjatud
  - \* sageli esinev
  - \* pugijoon
  - \* pimendatud rahega
  - \* varjatud rahega
  - \* sagedased rahega
  - \* pugijoon rahega;
- tugev turbulents;
- tugev jäätumine;
- tugev jäätumine allajahtunud vihma tõttu;
- vulkaani tuhk;
- tuumasaaste pilv.

SIGMET-teated koostatakse lahtise tekstina ICAO lühenditega. Teated nummerdatakse järjestikku iga päeva jaoks alates kell 00.01 UTC. SIGMET-teate kehtivusaeg ei ületa 4 tundi.

**8.1 General**

[Estonian Environment Agency](#) carries out the duties of Meteorological Watch Office, including a continuous weather watch within Tallinn FIR and the issuance of SIGMET information.

The SIGMET messages are issued in case of the occurrence or expected occurrence of one or several of the following significant meteorological phenomena:

- thunderstorm
  - \* obscured
  - \* embedded
  - \* frequent
  - \* squall line
  - \* obscured with hail
  - \* embedded with hail
  - \* frequent with hail
  - \* squall line with hail;
- severe turbulence;
- severe icing;
- severe icing due to freezing rain;
- volcanic ash;
- radioactive cloud.

The SIGMET messages are issued in plain language using ICAO abbreviations and are numbered consecutively for each day commencing at 00.01 UTC. The period of validity of SIGMET message is not more than 4 HR.

## 9 Muud automatiseeritud meteoroloogilised teenindused

ATIS-te edastused on olemas Lennart Meri Tallinna lennuväljal, Tartu lennuväljal ja Ämari militaarlennuväljal. Vastavalt Tsiivilennunduse konventsiooni Lisa 11, pkt 4 p 4.3.7 sisaldab ATIS-e poolt edastatav info järgnevaid elemente ([tabel 3.5.9](#)).

Iga edastus algab alfabeetilise tunnusega.

## 9 Other Automated Meteorological Services

ATIS broadcasts are available for Lennart Meri Tallinn Airport, Tartu Airport and and Ämari Military Aerodrome. According to ICAO Annex 11, Chapter 4, para. 4.3.7 ATIS broadcast shall contain the following elements of information([table 3.5.9](#)).

Each broadcast is initiated by an alphabetic identification.

**Tabel GEN 3.5.9 Muud automatiseeritud meteoroloogilised teenindused**

Teeninduse tähis	Edastatav info	Ala, marsruudi ja lennuvälja kattuvus	Märkused
1	2	3	4
Lennuvälja automaatne infoteenindus	<p>Järgnev informatsioon edastatakse antud järjekorras:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Rahvusvaheline Tallinna lennujaam;</li> <li>b. saabumise ja väljumise tähis - NIL;</li> <li>c. teate designaator;</li> <li>d. vaatlus (avaldamisaeg) UTC;</li> <li>e. oodatav lähenemisprotseduuri tüüp;</li> <li>f. kasutusel oleva raja tähis;</li> <li>g. olulised rajakatte olukorrad, kui kohaldatavad;</li> <li>h. pidurdamistingimused, kui kohaldatavad;</li> <li>i. pidurdamiskoefitsent, kui kohaldatav;</li> <li>j. viivitamine ootetsoonis, vajadusel;</li> <li>k. üleminekutasand;</li> <li>l. oluline operatsiooniline info - NIL;</li> <li>m. pinnatuule suund ja kiirus, k.a. oluline muutus;</li> <li>n. nähtavus;</li> <li>o. rajanähtavus, kui olemas;</li> <li>p. hetke ilm;</li> <li>q. pilved allpool 5000 ft, CB, vertikaalne nähtavus, kui taevas on kaetud (pimendatud);</li> <li>r. õhu temperatuur;</li> <li>s. kastepunkti temperatuur;</li> <li>t. QNH;</li> <li>u. muu olemasolev informatsioon olulistest meteoroloogilistest nähtustest, vajadusel;</li> <li>v. TREND prognoos;</li> <li>w. spetsiifilised ATIS instruktsioonid, vajadusel.</li> </ul>	<p>Rahvusvaheline Lennart Meri Tallinna lennujaam <sup>1)</sup></p> <p>ATIS tegevusraadius VHF kanalil: FL 150 / 40 NM</p>	<p>Kanal: 124.880</p> <p>Tööaeg: H24</p> <p>Keel: EN</p> <p>Saadaval telefoni teel: +372 625 8210</p> <p><b>Märkus:</b> Lennart Meri Tallinna lennuvälja meteoroloogilise брифингу info on osas <a href="#">EETN AD 2.11</a>.</p>

Tabel GEN 3.5.9 Muud automatiseeritud meteoroloogilised teenindused			
Teeninduse tähis	Edastatav info	Ala, marsruudi ja lennuvälja kattuvus	Märkused
1	2	3	4
Lennuvälja automaatne infoteenindus	<p>Järgnev informatsioon edastatakse antud järjekorras:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Ämari militaarlennuväli;</li> <li>b. saabumise ja väljumise tähis;</li> <li>c. teate signaator;</li> <li>d. vaatlus (avaldamisaeg) UTC;</li> <li>e. oodatav lähenemisprotseduuri tüüp, kui vajalik;</li> <li>f. kasutusel oleva raja tähis;</li> <li>g. olulised rajakatte olukorrad, kui olemas;</li> <li>h. pidurdamistingimused, kui olemas;</li> <li>i. pidurdamiskoefitsent, kui olemas;</li> <li>j. viivitamine ootetsoonis, kui vajalik;</li> <li>k. üleminekutasand, kui olemas;</li> <li>l. oluline operatsiooniline info, kui olemas;</li> <li>m. pinnatuule suund ja kiirus, k.a. oluline muutus;</li> <li>n. nähtavus;</li> <li>o. rajanähtavus, kui olemas;</li> <li>p. hetke ilm;</li> <li>q. pilved allpool 5000 ft, CB, vertikaalne nähtavus, kui taevas on kaetud (varjatud);</li> <li>r. õhutemperatuur;</li> <li>s. kastepunkti temperatuur;</li> <li>t. QNH;</li> <li>u. muu olemasolev informatsioon olulistest meteoroloogilistest nähtustest, kui olemas;</li> <li>v. TREND prognoos - saadaval MET-üksuse tööajal;</li> <li>w. spetsiifilised ATIS instruktsioonid, kui olemas.</li> </ul>	<p>Ämari militaarlennuväli <sup>2)</sup></p> <p>ATIS tegevusraadius VHF kanalil: FL 150 / 40 NM</p>	<p>Kanal: 123.880</p> <p>Tööaeg: H24</p> <p>Keel: EN</p> <p>Saadaval telefoni teel: +372 717 3310</p> <p><b>Märkused:</b></p> <p>Ämari lennuvälja meteoroloogilise briifingu info on osas <a href="#">EEEI AD 2.11</a>.</p> <p>ATIS-e ülekanne põhineb METAR-il ja uuendatakse vajadusel SPECI-l põhinevana.</p>

**Tabel GEN 3.5.9 Muud automatiseeritud meteoroloogilised teenindused**

Teeninduse tähis	Edastatav info	Ala, marsruudi ja lennuvälja kattuvus	Märkused
1	2	3	4
Lennuvälja automaatne infoteenindus	<p>Järgnev informatsioon edastatakse antud järjekorras:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Rahvusvaheline Tartu lennujaam;</li> <li>b. saabumise ja väljumise tähis - NIL;</li> <li>c. teate designaator;</li> <li>d. vaatlus (avaldamisaeg) UTC;</li> <li>e. oodatav lähenemisprotseduuri tüüp;</li> <li>f. kasutusel oleva raja tähis;</li> <li>g. olulised rajakatte olukorrad, kui kohaldatavad;</li> <li>h. pidurdamistingimused, kui kohaldatavad;</li> <li>i. pidurdamiskoeffitsent, kui kohaldatavad;</li> <li>j. viivitamine ootetsoonis, vajadusel;</li> <li>k. üleminekutasand;</li> <li>l. oluline operatsiooniline info - NIL;</li> <li>m. pinnatuule suund ja kiirus, k.a. oluline muutus;</li> <li>n. nähtavus;</li> <li>o. rajanähtavus, kui olemas;</li> <li>p. hetke ilm;</li> <li>q. pilved allpool 5000 ft, CB, vertikaalne nähtavus, kui taevas on kaetud (pimendatud);</li> <li>r. õhutemperatuur;</li> <li>s. kastepunkti temperatuur;</li> <li>t. QNH;</li> <li>u. muu olemasolev informatsioon olulistest meteoroloogilistest nähtustest, vajadusel;</li> <li>v. TREND prognoos - NIL;</li> <li>w. spetsiifilised ATIS instruktsioonid, kui olemas.</li> </ul>	<p>Rahvusvaheline Tartu lennujaam <sup>3)</sup></p> <p>ATIS tegevusraadius VHF kanalil: FL 200 / 60 NM</p>	<p>Kanal: 123.130</p> <p>Tööaeg: H24</p> <p>Keel: EN</p> <p>Saadav telefoni teel: +372 730 9212</p> <p><b>Märkus:</b> Tartu lennuvälja meteoroloogilise briifingu info on osas <a href="#">EETU AD 2.11.</a></p>



**Table GEN 3.5.9 Other Automated Meteorological Services**

<b>Service Designation</b>	<b>Information Available</b>	<b>Area, Route and Aero-drome Coverage</b>	<b>Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Automatic Terminal Information Service (ATIS broadcast)	<p>The following information is included in broadcasting in the following order:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Tallinn International Airport;</li> <li>b. arrival and departure indicator - NIL;</li> <li>c. message designator;</li> <li>d. observation (issue time) in UTC;</li> <li>e. type of approach to be expected;</li> <li>f. runway-in-use;</li> <li>g. significant runway surface conditions, if appropriate;</li> <li>h. braking conditions, if appropriate;</li> <li>i. braking coefficient, if appropriate;</li> <li>j. holding delay, when applicable;</li> <li>k. transition level;</li> <li>l. essential operational information - NIL;</li> <li>m. surface wind direction and speed, including significant variation;</li> <li>n. visibility;</li> <li>o. runway visual range, when applicable;</li> <li>p. present weather;</li> <li>q. cloud below 5000 ft, CB, vertical visibility if the sky is obscured;</li> <li>r. air temperature;</li> <li>s. dew point temperature;</li> <li>t. QNH;</li> <li>u. any available information on significant meteorological phenomena, when applicable;</li> <li>v. TREND forecast;</li> <li>w. specific ATIS instructions, when applicable.</li> </ul>	<p>Lennart Meri Tallinn International Airport <sup>1)</sup></p> <p>ATIS on VHF channel coverage: FL 150 / 40 NM</p>	<p>Channel: 124.880</p> <p>Hours of operation: H24</p> <p>Language: EN</p> <p>Available by phone: +372 625 8210</p> <p><b>Note:</b> Meteorological briefing information at the Lennart Meri Tallinn aerodrome is given in section <a href="#">EETN AD 2.11</a>.</p>

**Table GEN 3.5.9 Other Automated Meteorological Services**

Service Designation	Information Available	Area, Route and Aerodrome Coverage	Remarks
1	2	3	4
Automatic Terminal Information Service (ATIS broadcast)	<p>The following information is included in broadcasting in the following order:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Ämari Military Aerodrome;</li> <li>b. arrival and departure indicator;</li> <li>c. message designator;</li> <li>d. observation (issue time) in UTC;</li> <li>e. type of approach to be expected, if appropriate;</li> <li>f. runway-in-use;</li> <li>g. significant runway surface conditions, if appropriate;</li> <li>h. braking conditions, if appropriate;</li> <li>i. braking coefficient, if appropriate;</li> <li>j. holding delay, if appropriate;</li> <li>k. transition level, if appropriate;</li> <li>l. essential operational information, if appropriate;</li> <li>m. surface wind direction and speed, including significant variation;</li> <li>n. visibility;</li> <li>o. runway visual range, when applicable;</li> <li>p. present weather;</li> <li>q. cloud below 5000 ft, CB, vertical visibility if the sky is obscured;</li> <li>r. air temperature;</li> <li>s. dew point temperature;</li> <li>t. QNH;</li> <li>u. any available information on significant meteorological phenomena, if appropriate;</li> <li>v. TREND forecast - available during MET unit working hours;</li> <li>w. specific ATIS instructions, if appropriate.</li> </ul>	<p>Ämari Military Aerodrome <sup>2)</sup></p> <p>ATIS on VHF channel coverage: FL 150 / 40 NM</p>	<p>Channel: 123.880</p> <p>Hours of operation: H24</p> <p>Language: EN</p> <p>Available by phone: +372 717 3310</p> <p><b>Notes:</b></p> <p>Meteorological briefing information at the Ämari aerodrome is given in section <a href="#">EEEE AD 2.11</a>.</p> <p>ATIS broadcast is based on METAR and updated based on SPECI if necessary.</p>

<b>Table GEN 3.5.9 Other Automated Meteorological Services</b>			
<b>Service Designation</b>	<b>Information Available</b>	<b>Area, Route and Aerodrome Coverage</b>	<b>Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Automatic Terminal Information Service (ATIS broadcast)	<p>The following information is included in broadcasting in the following order:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Tartu International Airport;</li> <li>b. arrival and departure indicator - NIL;</li> <li>c. message designator;</li> <li>d. observation (issue time) in UTC;</li> <li>e. type of approach to be expected;</li> <li>f. runway-in-use;</li> <li>g. significant runway surface conditions, if appropriate;</li> <li>h. braking conditions, if appropriate;</li> <li>i. braking coefficient, if appropriate;</li> <li>j. holding delay, if appropriate;</li> <li>k. transition level;</li> <li>l. essential operational information - NIL;</li> <li>m. surface wind direction and speed, including significant variation;</li> <li>n. visibility;</li> <li>o. runway visual range, when applicable;</li> <li>p. present weather;</li> <li>q. cloud below 5000 ft, CB, vertical visibility if the sky is obscured;</li> <li>r. air temperature;</li> <li>s. dew point temperature;</li> <li>t. QNH;</li> <li>u. any available information on significant meteorological phenomena, if appropriate;</li> <li>v. TREND forecast - NIL;</li> <li>w. specific ATIS instructions, if appropriate.</li> </ul>	<p>International Tartu Airport <sup>3)</sup></p> <p>ATIS on VHF channel coverage: FL 200 / 60 NM</p>	<p>Channel: 123.130</p> <p>Hours of operation: H24</p> <p>Language: EN</p> <p>Available by phone: +372 730 9212</p> <p><b>Note:</b> Meteorological briefing information at the Tartu aerodrome is given in section <a href="#">EETU AD 2.11</a>.</p>

<sup>1)</sup> ATIS-e edastus on pideva ja korduva loomuga, mis antakse välja regulaarselt järgneva tunni igal 20 ja 50 minutil METAR-teatega ja vajadusel uuendatakse vastavalt SPECI-teate järgi, vastavalt Tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 3 standarditele ja muudatustele aeronavigatsiooniteabes. Nõuded SPECI-teadetele on ära näidatud [punktis 3.1.2](#).

<sup>2)</sup> ATIS-e edastus on pideva ja korduva loomuga, mis antakse välja regulaarselt meteoroloogialituse tööaegadel järgneva tunni igal 50 minutil ning väljaspool meteoroloogialituse tööaega automaatselt järgneva tunni igal 20 ja 50 minutil. Meteoroloogialituse tööajad on märgitud osas [EEEE AD 2.11](#).

<sup>3)</sup> ATIS-e edastus on pideva ja korduva loomuga, mis antakse välja regulaarselt meteoroloogialituse tööaegadel järgneva tunni igal 20 ja 50 minutil METAR-teatega ja vajadusel uuendatakse vastavalt SPECI-teate järgi ning väljaspool meteoroloogialituse tööaega automaatselt järgneva tunni igal 20 ja 50 minutil. Meteoroloogialituse tööajad on märgitud osas [EETU AD 2.11](#).

<sup>1)</sup> The broadcast is continuous and repetitive, regularly issued at every 20 and 50 minute of consecutive hour based in METAR and updated if necessary based on SPECI according to ICAO Annex 3 standards and changes in aeronautical information. Criteria for SPECI are shown in [para. 3.1.2](#).

<sup>2)</sup> The broadcast is continuous and repetitive, regularly issued at OPR HR of Meteorological office at every 50 minute of consecutive hour and outside of OPR HR at every 20 and 50 minute of consecutive hour. Meteorological office OPR HR are shown in section [EEEE AD 2.11](#).

<sup>3)</sup> The broadcast is continuous and repetitive, regularly issued at OPR HR of Meteorological office at every 20 and 50 minute of consecutive hour based in METAR and updated if necessary based on SPECI and outside of OPR HR at every 20 and 50 minute of consecutive hour. Meteorological office OPR HR are shown in section [EETU AD 2.11](#).

TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*