

Kontakt / Contact

Address: Lennuliiklusteeninduse
Aktiaselts
Lennuinfo osakond
Kanali põik 3
Rae küla, Rae vald
10112 Harjumaa
Estonia
Tel: +372 625 8303
AFS: EETNYOYX
Email: aip@eans.ee
URL: aim.eans.ee

AIC for Estonia

AIC
A 09/2018
Kehtiv alates
Effective from
22 NOV 2018
UFN
Avaldatud
Published on
22 NOV 2018

Kõneside kanalisammu 8.33 kHz rakendamine allpool FL 195

Implementation of the 8.33 kHz Voice Channel Spacing Below FL 195

1 Üldine

See ringkiri teavitab õhuruumi kasutajaid 8.33 kHz kanalisammu rakendamisest.

2 Tallinn FIR-is kohaldatav kord

Kuna Eesti on võtnud kasutusele kohalikud meetmed, millega lubatakse erandeid komisjoni rakendusmääruse (EL) nr 1079/2012 artikli 4 lõikes 5, artikli 5 lõikes 4 ja artikli 6 lõikes 10 sätestatud nõuete täitmisest, kohaldatakse Tallinn FIR-is järgmist:

- Hiljemalt **31. detsembril 2019** peavad kõik raadioseadmed olema kanalisammu 8.33 kHz võimekusega, v.a aeronavigatsiooniteenuse osutajate käitatavad maapealsed raadioseadmed.
- Alates **1. jaanuarist 2020** on õhusõiduki käitajatel keelatud käitada õhusõiduki õhuruumis, kus raadioseadme kasutamine on kohustuslik, välja arvatud juhul, kui õhusõiduki raadioseade on kanalisammu 8.33 kHz võimekusega.
- Eestis kasutatavad määratud sagedused viiakse hiljemalt **2. jaanuaril 2020** üle kanalisammule 8.33 kHz. Sageduste üleviimise plaan on lisatud sellele ringkirjale. Kuna üleviimise kuupäevad võivad muutuda, pöörake tähelepanu AIRAC AIP muudatustele edasise info saamiseks.

Olge informeeritud, et Tallinn FIR-is **teisi erandeid ei rakendata**.

3 Integreeritud esmane lennuplaanide töötlemise süsteem (IFPS)

IFPS on tõhustanud kontrolli lennuplaanide üle, kontrollimaks 8.33 kHz võimekusega raadioseadme olemasolu kõikide IFR/GAT lendude puhul, mis läbivad õhuruume, kus kanalisammu 8.33 kHz võimekusega raadioseadme olemasolu on kohustuslik.

Lennu suhtes mis plaani kohaselt opereerib õhuruumis, kus 8.33 kHz kanalisammu võimekusega raadioseade on kohustuslik, kohaldub järgmine:

- Kui õhusõiduk on varustatud kanalisammu 8.33 kHz võimekusega raadioga, peab lennuplaani 10. punkti alla sisestama tähe "Y".

1 General

This AIC notifies the airspace users about the implementation of 8.33 kHz channel spacing.

2 Arrangements in Tallinn FIR

As Estonia has taken local measures granting exemptions from the compliance with the Articles 4(5), 5(4) and 6(10) of the Commission Implementing Regulation (EU) No 1079/2012, the following apply in Tallinn FIR:

- By **31 DEC 2019** at the latest all radio equipment shall have the 8.33 kHz channel spacing capability except for ground radio equipment operated by air navigation service providers.
- From **01 JAN 2020** an operator shall not operate an aircraft in airspace where carriage of radio equipment is mandatory unless the aircraft radio equipment has the 8.33 kHz channel spacing capability.
- Frequency assignments used in Estonia shall be converted to 8.33 kHz channel spacing by **02 JAN 2020** at the latest. Conversion plan has been appended to this circular. As conversion dates may change, please take notice of AIRAC AIP AMDTs for further information.

Please note that **no other exemptions apply** in Tallinn FIR.

3 Integrated Initial Flight Plan Processing System (IFPS)

IFPS has extended existing verification of the flight plans to 8.33 kHz capable radio equipment carriage for all IFR/GAT flights operating in the airspace where carriage of 8.33 kHz channel spacing capable radio is required.

For a flight planning to operate in the airspace for which 8.33 channel spacing capability is required, the following apply:

- Whenever an aircraft is equipped with the 8.33 kHz capable radio, the letter Y shall be inserted in Item 10 of the filed flight plan.

- b. Erisätete alusel toimuvate eriotstarbeliste lendude (nt meditsiinilised lennud, SAR missioonidesse kaasatud õhusõidukid) lennuplaanides peab 18. punkti all olema märged „STS/HOSP“ või „STS/SAR“.
- c. Kanalisammu 8.33 kHz võimekuseta riiklike õhusõidukite, mis opereerivad allpool FL 195 EL-i liikmesriikide õhuruumides, lennuplaanides peab 18. punkti all olema märged „STS/STATE“.

- b. The flight plans of special purpose flights under specific provisions (e.g. medical flights, aircraft engaged in SAR missions, etc.) shall contain STS/HOSP or STS/SAR in Item 18 of the filed flight plan.
- c. Flight plans of State aircraft without 8.33 kHz capacity operating below FL 195 in the airspaces of the EU member states, shall contain STS/STATE in Item 18 of the filed flight plan.

4 Lisainfo

Käesolev ringkiri ei käsitle kõiki nõudeid kanalisammu 8.33 kHz rakendamise kohta. Kogu komisjoni rakendusmääruse (EL) nr 1079/2012 sisu on kättesaadav siit:

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1429091660424&uri=CEL-EX:32012R1079>.

Teised riigid kohaldavad teisi tingimusi. Õhuruumi kasutajatel tuleb enne teistes riikides opereerimist vaadata nende riikide AIP-idest järgi seal kohaldatavad erandid.

Täpsemat infot lennu planeerimise nõuete kohta vaata IFPS kasutaja käsiraamatust:

<http://www.eurocontrol.int/sites/default/files/content/documents/nm/network-operations/HANDBOOK/ifps-users-manual-current.pdf>.

Palun tehke vahet 8.33 kHz kanalil ja sagedusel:

<http://www.lightaircraftassociation.co.uk/2013/Magazine/May/radio.pdf>.

5 Lisa

Lisa nimetus Name of Appendix	Leht Page
Eesti ümberkorralduskava <i>Conversion Plan in Estonia</i>	Lisa 1 <i>Appendix 1</i>

4 Additional Information

This circular does not address all the requirements regarding the implementation of 8.33 kHz channel spacing. The complete content of the Commission Implementing Regulation (EU) No 1079/2012 can be consulted at:

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1429091660424&uri=CELEX:32012R1079>.

Specific conditions are applicable for the other states. Airspace users are required to check State AIPs for applicable exemptions before operating in these states.

For more details regarding the flight planning requirements see the IFPS User's Manual:

<http://www.eurocontrol.int/sites/default/files/content/documents/nm/network-operations/HANDBOOK/ifps-users-manual-current.pdf>.

Please note the difference between 8.33 kHz channel and frequency:

<http://www.lightaircraftassociation.co.uk/2013/Magazine/May/radio.pdf>.

5 Appendix

Lisa 1

Annex 1

REF	MHz	AIRAC EFF
13625	123.125	03 JAN 2019
1300	118.050	02 JAN 2020
12630	118.450	02 JAN 2020
2935	118.650	02 JAN 2020
1299	119.075	02 JAN 2020
12767	119.200	02 JAN 2020
2EST50505	119.375	02 JAN 2020
12710	119.450	02 JAN 2020
2920	120.600	02 JAN 2020
2911	121.400	02 JAN 2020
2811	121.900	02 JAN 2020
2EST50506	122.125	02 JAN 2020
2834	123.700	02 JAN 2020
2817	124.000	02 JAN 2020
12657	124.700	02 JAN 2020
2887	124.875	02 JAN 2020
2731	125.000	02 JAN 2020
2750	125.000	02 JAN 2020
2760	125.000	02 JAN 2020
2841	125.350	02 JAN 2020
12655	125.400	02 JAN 2020
12656	125.950	02 JAN 2020
1545	126.250	02 JAN 2020
2851	126.500	02 JAN 2020
3760	126.700	02 JAN 2020
2983	127.175	02 JAN 2020
2868	127.900	02 JAN 2020
2999	128.025	02 JAN 2020
2782	128.700	02 JAN 2020
2EST50507	128.975	02 JAN 2020
2794	129.000	02 JAN 2020
2802	129.625	02 JAN 2020
3012	130.000	02 JAN 2020
2975	130.950	02 JAN 2020
13376	131.025	02 JAN 2020
11300	131.425	02 JAN 2020
13019	131.675	02 JAN 2020
2873	131.825	02 JAN 2020
2902	131.900	02 JAN 2020
2739	132.000	02 JAN 2020
2938	132.575	02 JAN 2020
28925	132.575	02 JAN 2020
12653	133.400	02 JAN 2020
12631	133.900	02 JAN 2020
3806	134.325	02 JAN 2020
12652	134.600	02 JAN 2020
12654	135.300	02 JAN 2020
12651	135.900	02 JAN 2020
12766	136.200	02 JAN 2020

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK